

Через Цюрихское озеро - по воздуху | Traverser le lac de Zurich par les airs

Автор: Заррина Салимова, [Цюрих](#) , 06.11.2018.



Вот так будет выглядеть канатная дорога ZüriBahn © ZKB

Цюрихский кантональный банк (ZKB) представил проект временной канатной дороги, которая должна связать центр Цюриха с противоположным берегом озера.

|

La banque cantonale zurichoise (ZKB) a présenté le projet de téléphérique temporaire qui devrait relier le centre-ville de Zurich à l'autre côté du lac.

Traverser le lac de Zurich par les airs

Наша Газета уже [рассказывала](#) о планах Цюрихского кантонального банка построить над Цюрихским озером канатную дорогу ZüriBahn. Воздушный трамвай должен стать подарком, который банк в честь своего 150-летия сделает жителям Цюриха. В

пятницу стали известны новые детали этого проекта.

Прежде всего, банк сообщил, что в конце октября подал соответствующие документы в федеральный департамент транспорта и надеется получить разрешение на строительство канатной дороги летом 2019 года. Напомним, что город и кантон уже дали свое одобрение. Если на федеральном уровне проект также получит «зеленый свет», то строительные работы могут начаться следующей осенью, а сама дорога откроется в 2020 году и проработает в течение пяти лет.



Дизайн кабин выполнен по заказу ZKB © ZKB

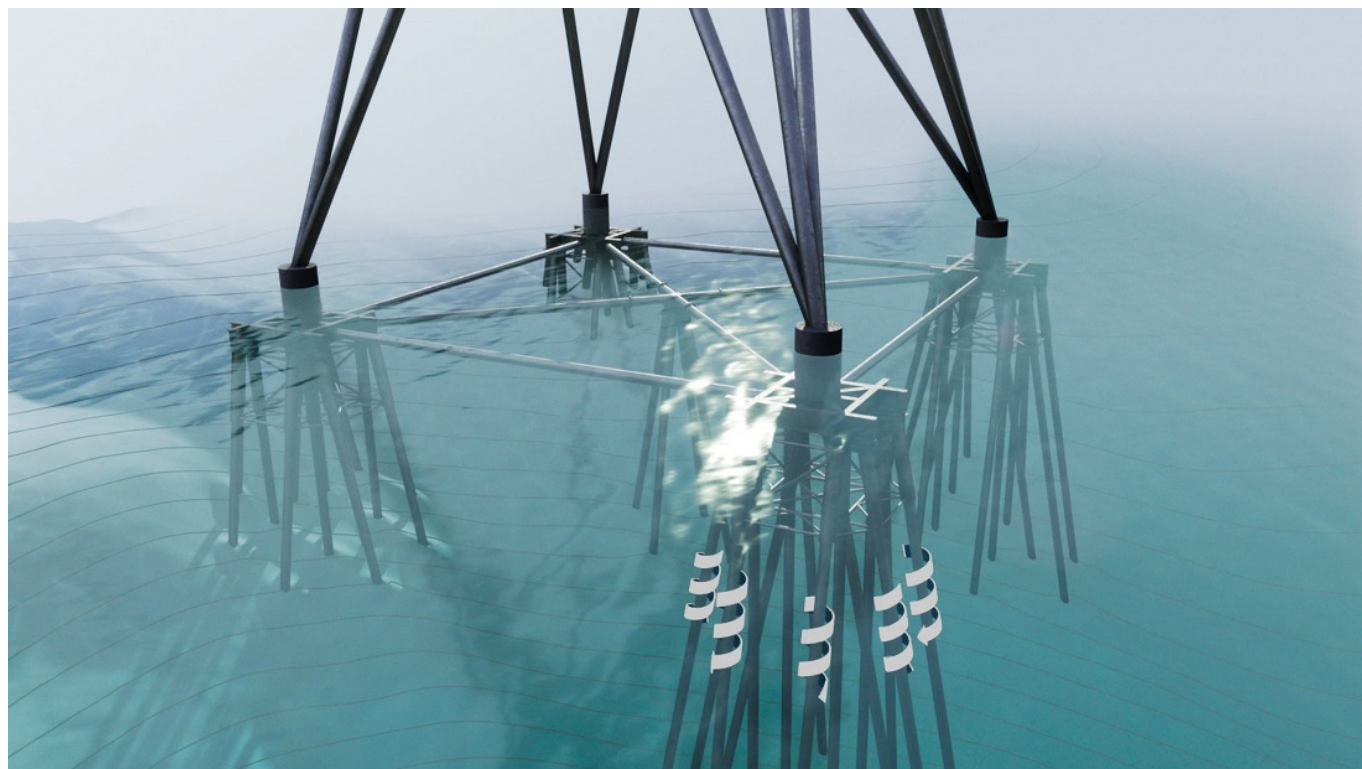
В отличие от городских и кантональных властей, положительно настроенных к появлению канатной дороги над Цюрихским озером, некоторые жители города на Лиммате к ZüriBahn относятся с подозрением. Петиция с просьбой запретить проект собрала 2 200 подписей, сообщают швейцарские СМИ со ссылкой на информагентство ATS. Горожане опасаются, что канатная дорога испортит пейзаж и вид на озеро. Кроме того они недовольны тем, что им придется мириться с шумом строительных работ. Банк решил подробно рассказать о ZüriBahn, чтобы попытаться развеять сомнения цюрихцев.

Определены точные места, где будут находиться станции канатной дороги: городской пляж Митенквай на левом берегу озера и парк Цюриххорн на правом. Согласно архитектурному проекту, станции должны гармонично вписаться в городской ландшафт. Иллюзию легкости будут создавать внешние полупрозрачные пласти из переработанных материалов. На первом этаже станции будут располагаться билетные кассы и санитарная зона, а посадка в кабины будет осуществляться со второго этажа, куда можно подняться на лифте или по пандусу.

Ранее планировалось, что пассажиров будут перевозить 14 кабин, теперь же банк уточнил, что предполагается использовать 18 кабин, каждая из которых рассчитана на 24 места. Кабины разработаны специально для ZüriBahn и разделены на два уровня: скамейки для сидения и свободная зона для тех, кто предпочитает стоять.

Вход спроектирован таким образом, чтобы в кабину можно было свободно заехать на инвалидном кресле, с детской коляской или велосипедом. Стеклопанные стены кабины позволят наслаждаться панорамными видами на озеро, старый город и Альпы. Заднее окно при желании можно открыть.

Опоры будут построены инновационным малошумным способом: впервые сваи канатной дороги будут ввинчиваться, а не забиваться в грунт. Винтовые сваи были разработаны компанией Kibag.



Банк обещает, что флора и фауна озера не пострадают при строительстве © ZKB

Протяженность ZüriBahn составит 1 303 метра, приблизительная длительность поездки – 11 минут. Стоимость проекта оценивается в 40-60 млн франков. Пересечь Цюрихское озеро по воздуху будет стоить 14 франков, дети младше 16 лет заплатят в два раза меньше, а малыши до 6 лет смогут прокатиться бесплатно. Для тех, кто воспользуется комбинированным предложением RailAway от CFF, предусмотрена скидка 10%. Банк рассчитывает, что канатная дорога будет перевозить около 1 250 человек в день, а по выходным и праздникам – до 4 300 пассажиров.

[озера швейцарии](#)

Статьи по теме

[Над Цюрихским озером построят канатную дорогу](#)

[В Женеве появится городская канатная дорога?](#)

[Городская канатная дорога прокладывает себе путь в Женеве](#)

[Женева хочет построить длинную канатную дорогу](#)

[Кто покупает кабинки швейцарских канатных дорог?](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/chez-cyuriskoe-ozero-po-vozduhu>