

В Швейцарии построили самый большой электрогрузовик в мире | Le plus grand camion électrique du monde a été construit en Suisse

Автор: Заррина Салимова, [Биль](#) , 27.04.2018.



(c) Andreas Sutter

Самый мощный электросамосвал в мире весит 58 тонн и уже неделю работает в карьере недалеко от Били.

Le plus puissant véhicule électrique au monde, l'eDumper pèse 58 tonnes et est en action dans une carrière près de Bienne depuis une semaine.

Le plus grand camion électrique du monde a été construit en Suisse

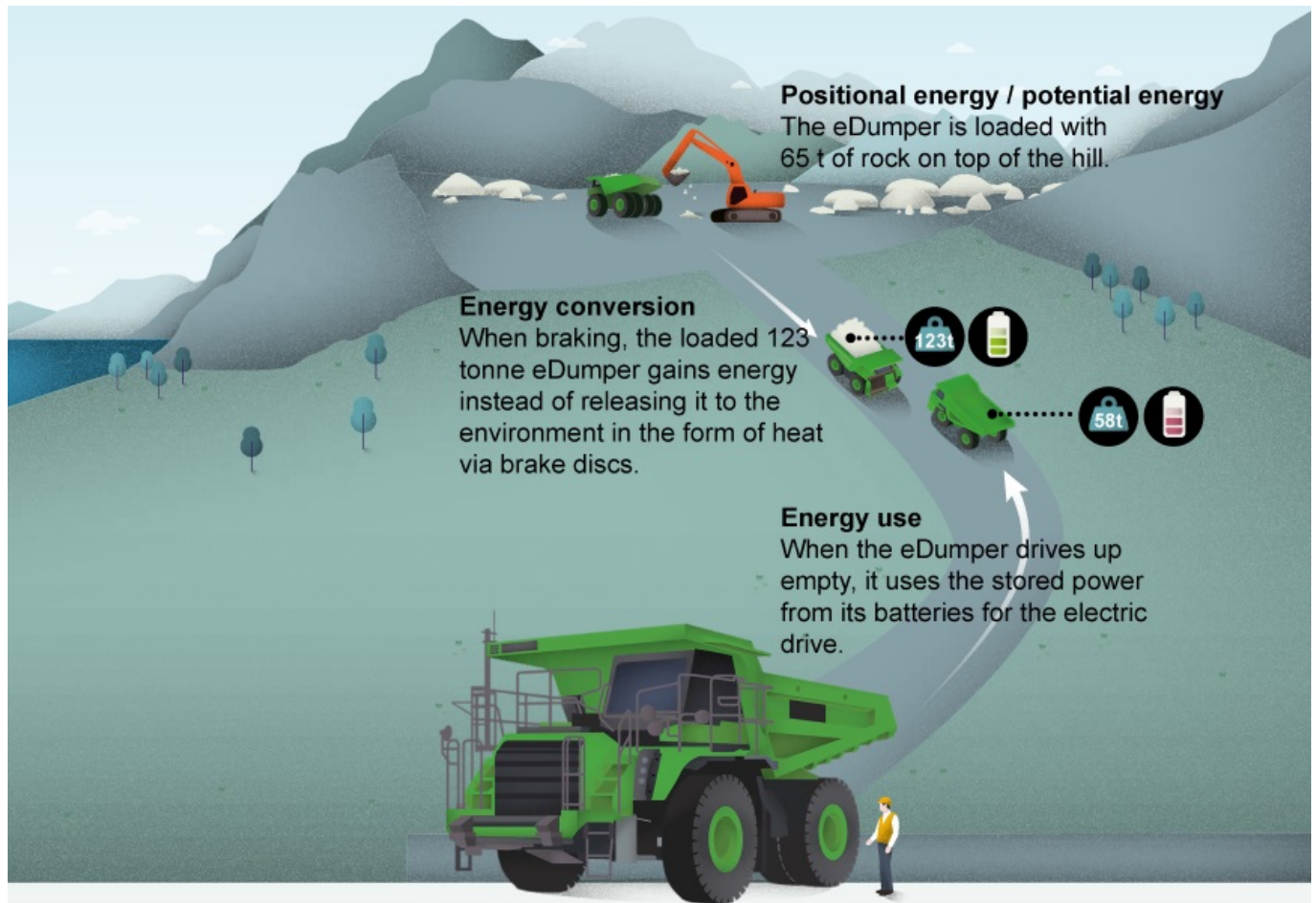
Не проходит и дня, чтобы в прессе не появилась новость о том, что Конфедерация снова стала первой в какой-то области или установила новый мировой рекорд. На этот раз речь идет о самом мощном и большом электросамосвале в мире.

Чудо-машина получила название «Lynx» («Рысь»), хотя ей бы больше подошло имя «Голем». Ее спроектировали и построили в рекордно короткие сроки – за 18 месяцев. Разработкой занимались инженеры и механики Бернского университета прикладных наук (Berner Fachhochschule), Международного технического университета Букса (NTB Interstaatliche Hochschule für Technik Buchs) и Федеральной научно-исследовательской лаборатории материаловедения Empa.

Электросамосвал был переоборудован из обычного японского грузовика Komatsu HD 605-7, но большинство компонентов и запчастей (приводной электродвигатель, коробка передач, аккумуляторная батарея, инверторы и прочее) произведены в Швейцарии. По желанию заказчика – бильского цементного завода – грузовик перекрасили из желтого в зеленый цвет, видимо, чтобы подчеркнуть его экологичность.

Дизельный двигатель Komatsu был заменен на литий-ионный аккумулятор весом 4,5 тонны и емкостью 600 кВтч. Он состоит из четырех блоков, 1 440 ячеек и по мощности превосходит батареи восьми автомобилей Tesla S. Преимущество аккумулятора в том, что ячейки изолированы: если одна из них задымится или загорится, то соседние не выйдут из строя.

Технические характеристики «Lynx» впечатляют. Вес пустого самосвала составляет 58 тонн, грузоподъемность – 65 тонн. Диаметр колеса превышает человеческий рост и равен двум метрам, а в кабину водителя нужно подниматься по лестнице из девяти ступеней. К слову, шофер Янн Бессир уже оценил машину и рассказал журналистам, что по своим показателям «Lynx» не уступает грузовикам с дизельным двигателем.



Infel AG, Pia Publies, Empa.ch

Машина предназначена для передвижения по холмистой местности с уклоном около 13% и задействована в карьере недалеко от Билия, где добывается сырье для цемента. Она предусмотрена для транспортировки осадочных и камнеподобных горных пород – известняка и мергеля – из рудника, находящегося на возвышенности, к перерабатывающему заводу, расположенному в долине. Пустой грузовик поднимается в гору и спускается оттуда нагруженным рудой. Во время спуска аккумуляторная батарея самосвала заряжается за счет вырабатываемой при торможении энергии. Ее достаточно, чтобы разгруженный самосвал смог снова подняться к руднику. Теоретически грузовик вообще не нужно заряжать от электросети, и он даже сможет отдавать неизрасходованную энергию. По предварительным расчетам, в течение ближайших 10 лет экологичный грузовой автомобиль перевезет 3 000 000 тонн руды, сэкономив при этом 500 000 литров дизельного топлива и 1 300 тонн углекислого газа.

Цементный завод уже заказал второй самосвал с «вечным двигателем». По словам технического руководителя проекта Конрада Цауга, новинкой интересуются многие, но некоторых останавливает цена в миллион франков. Стоит отметить, что электросамосвалы будут полезны на закрытых строительных площадках, где выхлопные газы могут представлять опасность, например, при прокладывании туннелей.

Напомним, что электромобили набирают популярность в Швейцарии. Недавно в Базеле успешно прошли испытания электромусоровоза, а ранее стало известно о том, что базельская полиция пересекает на Tesla. По оценкам экспертов, в долгосрочной перспективе электрические автомобили окажутся дешевле дизельных, так как

расходы на обслуживание будут ниже.

[Швейцария](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Базельская полиция будет ездить на Tesla](#)

[Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?](#)

[Формула Е в Цюрихе!](#)

[Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-postroili-samyy-bolshoy-elektrogruzovik-v-mire>