

Капитаны прогулочных катеров будут «дуть в трубку» | Les capitaines de bateaux de plaisance vont «souffler dans le ballon»

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 13.03.2017.



(© Keystone)

Согласно новому закону о внутренней навигации, управляющие плавсредствами должны будут проходить тест на алкоголь так же, как и автомобилисты.

|
Selon la nouvelle loi sur la navigation intérieure, les pilotes de bateaux vont être soumis à l'éthylomètre comme les automobilistes.

Les capitaines de bateaux de plaisance vont «souffler dans le ballon»

Эта и другие поправки были внесены в закон о внутренней навигации, обсуждение которого закончилось в парламенте на прошлой неделе. Обеим палатам удалось прийти к единому мнению, несмотря на некоторые возникшие вначале разногласия. В чем именно заключаются новшества?

Чтобы разобраться в этом вопросе, придется оглянуться на несколько лет назад. В 2014 году Федеральный совет вынес на обсуждение заинтересованных сторон проект внесения поправок в действующий закон о внутренней навигации. Одной из основных целей этого маневра стало сближение требований, предъявляемых к участникам дорожного движения и водной навигации. Накануне в силу вступило новое постановление, согласно которому с 15 февраля 2014 года владельцы моторных лодок, катеров и парусников, как и водители автомобилей, лишаются прав, если уровень алкоголя в их крови превышает 0,8 промилле (а получить штраф или предупреждение можно уже при 0,5 промилле). До этого момента капитанам было запрещено выводить свои суда в швейцарские водоемы в состоянии алкогольного опьянения, однако конкретные цифры ни в каких официальных документах не фигурировали. Следует отметить, что в профессиональной навигации требования строже – не более 0,1 промилле.

С 1 октября 2016 года швейцарские автолюбители «дуют в трубочку» – алкотестеры заменили на дорогах более дорогую и громоздкую процедуру анализа крови на содержание алкоголя. В связи с этим было решено внести аналогичные изменения и в закон о внутренней навигации. С предложением использовать алкотестеры на воде согласились обе палаты швейцарского парламента.

Примечательно, что Швейцарская водно-моторная федерация (FSM) в свое время выступала против появления этих приборов и даже призывала отказаться от фиксирования в законодательстве максимально допустимого уровня опьянения. Свою позицию она аргументировала тем, что в водном пространстве трафик менее плотный, чем на дорогах, и место для маневра всегда существует. То есть необходимости в таких строгих нормах нет, считает FSM. Однако владельцев моторных лодок не поддержали их «коллеги»: Швейцарская парусная федерация (Swiss Sailing) безропотно приняла поправки, как и Ассоциация швейцарских навигационных компаний (AESN), приветствовавшая нововведения.

Помимо введения нового способа измерения уровня алкогольного опьянения, правительство предложило изменить процедуру контроля безопасности в сфере торговой навигации пассажиров и грузов. До сих пор суда проходили полную проверку, прежде чем получить необходимое разрешение, а отныне – с согласия парламента – контроль будет сконцентрирован на сферах деятельности, представляющих наиболее высокий уровень риска. Аналогичная практика уже принята на железных дорогах и подъемниках. По мнению министра транспорта и действующего президента Конфедерации Дорис Лойтхард, подобные уступки повышают индивидуальную ответственность лоцманов.

Разногласия между Советом кантонов и Национальным советом возникли при обсуждении пункта, касающегося выдачи прав на управление плавучими средствами. В итоге парламент пришел к выводу: необходимое разрешение будет выдаваться кандидату, имеющему соответствующую квалификацию и необходимые навыки. При этом лицам старше 75 лет раз в два года придется проходить у врача тест на профпригодность (это положение начнет действовать через пять лет).

Нововведения не затрагивают плавсредства, «не представляющие опасности». К этой категории относятся небольшие лодки, в том числе надувные, для которых изначально было решено сделать исключение. Кроме того, парламент отказался от предложенной правительством идеи разработки законодательной базы, позволяющей создать реестр, в который были бы внесены данные о всех судах, их владельцах и полученных разрешениях. Соответствующее предложение правительства депутаты отвергли, однако если кантоны того пожелают, они смогут общими усилиями самостоятельно создать такой реестр.

Статьи по теме

[Швейцарские дороги стали более безопасными, но не для велосипедистов](#)
[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/kapitany-progulochnyh-katerov-budut-dut-v-trubku>