

Автобусы «low cost» в Швейцарии: дешево и иногда вне закона | Les bus «low cost» en Suisse, bon marché et parfois hors la loi

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих-Женева-Берн](#) , 16.11.2016.



(© flixbus)

Путешествие из Цюриха в Женеву на борту современного автобуса менее, чем за 20 франков, теоретически возможно благодаря международным компаниям. Однако швейцарское законодательство запрещает им конкурировать с железными дорогами. В случае несоблюдения этого правила на пассажиров, как и на саму компанию, скоро могут быть наложены штрафы.

|
Le trajet de Zurich à Genève à bord d'un bus moderne pour moins de 20 francs est en théorie possible grâce aux compagnies transfrontalières. Cependant, la loi suisse interdit de concurrencer CFF. Les passagers, comme la compagnie elle-même, pourront bientôt être punis en cas de dérogation à cette règle.
Les bus «low cost» en Suisse, bon marché et parfois hors la loi

Поездка на поезде вторым классом из финансовой столицы Швейцарии в город Кальвина займет около трех часов и обойдется почти в 90 франков. Пунктуальность и качество обслуживания швейцарских железных дорог на высоте, однако тарифы нередко становятся мишенью критики. Неудивительно, что приход в Швейцарию немецкой компании FlixBus, предлагающей недорогие автобусные перевозки, стал заметным событием. Два стартапа из Мюнхена и Берлина, объединившие свои усилия в конце 2013 года, за несколько лет «опутали» сеть своих маршрутов Францию, Италию, Австрию, Нидерланды, Скандинавию и другие европейские регионы.

Наконец, дошла очередь и до Швейцарии, где автобусным лоукостерам завоевать место под солнцем оказалось не так просто. Новый этап борьбы за пассажиров начался недавно, когда FlixBus открыла маршрут Констанц – Лион, связывающий немецкий приграничный городок с третьим по численности населения французским мегаполисом. Большая часть этого 8-часового путешествия проходит по территории Конфедерации, а билеты можно найти даже дешевле 20 франков. Для жителей Швейцарии и туристов, которые могут сесть в автобус в Цюрихе, Берне, Лозанне или Женеве, – это настоящая находка, особенно если есть время и желание любоваться открывающимися из окна видами. Единственное условие: пассажиры не должны прерывать поездку до границы.

Согласно действующему законодательству, перевозчики не имеют права конкурировать со швейцарскими железными дорогами. Для описания этого явления используется специальный термин «каботаж», исторически означавший плавание «от мыса к мысу», без выхода в открытое море. То есть FlixBus и другие аналогичные компании могут перевозить своих клиентов по территории Швейцарии лишь при условии, что пункт их назначения находится за пределами страны. Купить билет между двумя швейцарскими городами по маршруту следования автобуса на сайте невозможно. Но обойти это ограничение не так уж сложно: как видно из приведенного нами примера, билет от Констанца до Лиона обойдется почти в пять раз дешевле, чем поездка на поезде из Цюриха в Женеву. Если пассажир решит сойти на одной из промежуточной станций, не будет же водитель удерживать его силой?

Федеральная служба транспорта (OFT) уже начала расследование случая, когда путешественники беспрепятственно покинули автобус в Базеле, немного не доехав до конечной станции, расположенной по другую сторону границы, – базельского аэропорта. По словам представителя французского отделения FlixBus, ситуация складывается совершенно абсурдная: компания предупреждает клиентов об этой «изюминке» швейцарского законодательства, но в случае его нарушения, начиная с 1 января, ей придется платить штраф, размер которого может достигать 100 тысяч франков. Вынудить пассажиров соблюдать действующие правила можно, не выдавая им багаж, полагает телерадиокомпания RTS, репортеру которой удалось без особых проблем прокатиться из Базеля в Женеву всего за 9 франков. А что делать, если

пассажир путешествует налегке? Не выпускать из автобуса?

Глава OFT Петер Фюглишталер на прошлой неделе в интервью газетам Luzerner Zeitung и St. Galler Tagblatt заявил, что, по его мнению, путешественники-нарушители тоже должны подвергаться наказанию. «К несчастью, пока этого сделать невозможно. Нужно подумать, не хотим ли мы создать уголовную норму для пассажиров, которые выходят [из автобуса в Швейцарии]», – цитирует его агентство ATS.

Добавим, что в Берне пока смягчать действующее законодательство не намерены. В настоящее время в парламент представлены для рассмотрения более десятка петиций с требованиями «закрутить гайки», сообщила RTS. Единственный сторонник появления конкуренции железнодорожной компании SBB/CFF/FFS – представитель Либерально-радикальной партии Филипп Нантермо, считающий, что либерализация рынка позволит расширить предложение для молодежи и пожилых клиентов, которые порой имеют достаточно свободного времени и не отказались бы сэкономить (напомним, что в Швейцарии, в отличие от других стран, не предусмотрены специальные скидки для пенсионеров). Парламент пока не рассматривал этот вопрос, однако правительство уже заявило, что отдает предпочтение железным дорогам. Тем не менее в первой половине 2017 года оно намерено представить доклад на тему контролируемого открытия рынка с целью улучшения предложения общественного транспорта в Швейцарии.

[общественный транспорт швейцарии](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Быстрее, лучше, дешевле!](#)

[Швейцарские поезда – среди лучших в Европе](#)

[«Зеленый класс» швейцарских железных дорог: мобильность будущего?](#)

[Швейцарские виньетки начнут отсчитывать километраж?](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/avtobusy-low-cost-v-shveycarii-deshevo-i-inogda-vne-zakona>