

Теракты в швейцарских поездах - миф или реальность? | L'insécurité dans les trains suisses - mythe ou réalité?

Автор: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 31.08.2015.



О контролере замолвите слово... (rts.ch)

Кто обеспечит безопасность пассажиров в швейцарских поездах, каковы должны быть действия контролеров и сопровождающего персонала? Готово ли руководство компании Швейцарских федеральных железных дорог (CFF SBB) дать достойный ответ вызовам времени?

|
Qui va assurer la sécurité des passagers dans les trains suisses, quel est le dispositif des agents de train? L'administration des CFF est-elle prête à faire face aux nouveaux défis de

nos jours?

L'insécurité dans les trains suisses – mythe ou réalité?

После недавнего нападения на пассажиров в высокоскоростном поезде «Талис», следовавшем из Амстердама в Париж, когда налетчика задержали сами пассажиры (трое американцев и британец, которым помог французский актер Жан-Юг Англад, сыгравший, среди прочего, в фильмах «Леон» и «Никита»), власти ряда европейских стран серьезно задумались, как усилить безопасность на железных дорогах.

Возможно ли полностью проконтролировать личность пассажиров, соответствие ее купленным билетам, их багаж так, как это делают сейчас практически во всех странах мира перед посадкой в самолет? Во Франции заговорили о введении биометрических данных в билеты на железнодорожный транспорт, усилении контроля багажа на вокзалах, расширении функций и увеличении численности персонала железнодорожной полиции. Президент Франсуа Олланд, вручая ордена Почетного легиона «героям Талиса», отметил, что помимо принятия необходимых мер безопасности, существует еще и личная ответственность каждого. Однако случай, имевший место на днях в поезде Талис, настолько уникальный, что едва ли такой урок применим к другим ситуациям. Ведь обезвредить нападавшего смогли ехавшие в вагоне военнослужащие, которые при этом получили ранения: главный удар приняли на себя американцы Спенсер Стоун и Алек Скарлатос, тогда как персонал SNCF укрылся в кабине машиниста. Кроме того, налетчик не смог должным образом воспользоваться своим оружием: «Наверное, он не соображал, что делает. Если бы он мог, он бы нас всех убил. Для того чтобы держать под прицелом поезд, не нужно девяти обойм», - цитирует Алека Скарлатоса газета Le Monde.



До сих пор главную угрозу в швейцарских поездах представляли карманники и хулиганы (lematin.ch)

«Невозможно ввести на вокзалах те же меры безопасности, что и в аэропортах. Авиатранспортом во Франции ежегодно пользуются 100 миллионов человек, обеспечение безопасности обходится в миллиард евро. Если говорить о железнодорожном транспорте, то на территории страны находятся 3500 вокзалов, высокоскоростные поезда (TGV) отправляются с 260 из них, ежегодно на поездах перемещаются 6 миллиардов человек, из них почти 3 миллиарда – на TGV. Введение новых мер обойдется слишком дорого!» - цитирует известного французского криминалиста Кристофа Нодена газета 24 heures.

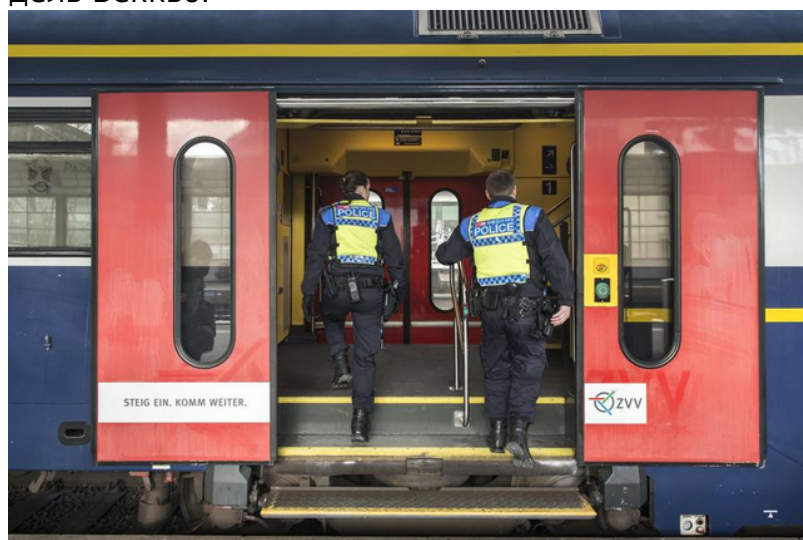
В других европейских странах пассажиров поездов подвергают более строгому контролю, чем во Франции. На некоторых крупных итальянских вокзалах с 1 мая

этого года пассажиры проходят контроль перед посадкой.

Наверное, самые строгие меры применяются на вокзалах Испании – здесь помнят о крупных терактах, произошедших 11 марта 2004 года в Мадриде на четырех пригородных поездах. Тогда 191 человек погиб и 1 900 получили ранения. С тех пор на маршрутах дальнего следования личность пассажиров и их багаж подвергаются проверке.

А что думают по этому поводу [швейцарцы](#) – рекордсмены по путешествиям на поездах? Существуют ли у сотрудников железных дорог инструкции на случай экстренных происшествий? Всем, кто когда-либо садился в швейцарский поезд, комфортабельный и уютный, наверняка запомнились слова, произносимые в начале поездки приятным женским голосом: «Le personnel d'accompagnement des CFF vous souhaite la bienvenue à bord d'un...» (франц. «Сопровождающий персонал швейцарских железных дорог приветствует вас...»)

«Из соображений безопасности меры, разработанные для таких ситуаций, не подлежат разглашению», - сообщила газете Le Matin пресс-секретарь CFF Донателла дель Веккьо.



Полиция разберется... Но не поздно ль будет? (lematin.ch)

А вот как прокомментировал ситуацию представитель профсоюза транспортного персонала (SEV, le Syndicat du personnel des transports) Петер Мур-Тревисан: «Если бы сотрудник железных дорог был уверен, что его самопожертвование спасет жизни всех пассажиров, думаю, он бы не колебался. Однако такой уверенности нет: смерть под пулями террориста не гарантирует спасение другим».

Петер Мур-Тревисан напомнил также о том, что контролеры в поездах не должны забывать о собственной [безопасности](#). В последнее время резко увеличилось число случаев нападения или просто словесной агрессии со стороны хулиганов или «подгулявших» пассажиров. «Что касается тех ситуаций, с которыми мы сталкиваемся ежедневно – невежливость, агрессивное поведение, – то у нас есть вполне четкий порядок действий. Контролер должен попытаться снизить напряженность с помощью диалога, но если он чувствует, что ему угрожает опасность, то не должен подвергать себя риску. В таком случае следует отойти в сторону и предупредить железнодорожную полицию, которая зайдет в поезд на следующей остановке». Кажется, все ясно – контролер не обладает уровнем физической подготовки, выдержки и реакции, которыми должны отличаться

полицейские. Как сказал по этому поводу французский философ Бертран Вержели: «Нельзя требовать проявления героизма от человека, которому платят только за проверку проездных документов».

Так что же, безопасность пассажиров – дело рук самих пассажиров? Ведь не каждый день вместе с нами путешествуют морские пехотинцы и резервисты американской национальной гвардии. Остается надеяться, что правительства стран разработают сбалансированную стратегию, а в нашем обществе наконец-то возобладает разум и воцарятся мир и согласие.

[CFF](#)

[железная дорога швейцария](#)

[безопасность в поездах](#)

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/20223>