

Флибустьеры озера Леман | Les pirates du Lac Léman

Автор: Наталья Беглова, [Женева](#) , 14.08.2015.



"Веселый Джек" повеселился и в Швейцарии

На прошлой неделе мы рассказывали вам о зарождении женевской флотилии. Продолжаем эту тему под несколько иным углом.

|

La semaine dernière nous vous avons raconté l'histoire des origines de la marine genevois.

Continuos ce thème, sous un angle différent.

Les pirates du Lac Léman

К концу XVI века Женева обладала на озере довольно мощным флотом. С господством герцогства Савойского на водах озера было покончено, но неожиданно объявился новый противник - пираты! Да, да, как и на всяком уважающем себя водном пространстве, они появились и здесь и занялись своим обычным делом - нападали на торговые суда, а иногда и на прибрежные деревни и города.

Имена первых флибустьеров Женевского озера дошли до нас. В XVII веке особенно печальную славу снискал барон Эрманса (Hermance). Этот небольшой городок, ныне являющийся частью большой Женевы, в то время входил в состав герцогства Савойского. Местному барону пришла в голову мысль привезти из Турции слуг, которые у него находились на положении практически рабов. Набрал он их из моряков, обладавших военным опытом, и создал весьма боеспособную флотилию, которая поставила под свой контроль судоходство по озеру. Его галеры нападали на торговые суда и грабили их. Не без труда, но с бароном и его пиратами справились. Однако свято место пусто не бывает, тут же объявились новые любители поживиться за чужой счет.

В конце XVII века Женева приняла очередную волну беженцев-протестантов. В 1685 году Людовик XIV отменил Нантский эдикт, даровавший протестантам-гугенотам определенные права в отправлении их религии. Протестанты во Франции вновь начали подвергаться притеснениям. Итог был плачевен: сотни тысяч гугенотов покинули страну. Многие осели в Женеве и прилегающем к ней герцогстве Савойском. Кто-то, как и прежние французские беженцы, прекрасно устроился на новом месте, обзавелся работой, адаптировался к непривычным условиям, а кто-то бродяжничал, подворовывал или, еще того хуже, занялся настоящим грабежом. В то время вояж из Женевы в Лозанну считался делом весьма опасным - повсюду вас подстерегали банды разбойников, которые могли ограбить, а то и убить.

Ситуация на Женевском озере еще больше осложнилась в начале XVIII века. В это время на левом берегу озера появились банды камизаров. Кто это такие? Протестантские крестьяне-горцы с юга Франции, из горного района Севенны (Cévennes), которые в 1702 году подняли восстание, продолжавшееся несколько лет. Camisa означает «рубаша» на провансальском наречии лангедок. Как вы уже догадались, они получили свое прозвище «рубашечников» из-за белой рубашки, которую носили поверх обычной одежды. Восстание было подавлено, камизары бежали из Франции и осели в Савойе, где нашли теплый прием у герцога, поскольку, как и он, были заклятыми врагами короля Франции.



Сразу видно - передают контрабанду!

В 1703 году Людовик XIV предпринял военные действия против герцога Савойского. Ему надоели постоянные интриги герцога Виктора-Амедея II, заключившего тайный союз с Австрией против Франции. По сути, в Европе разразился очередной военный конфликт.

В этой ситуации Швейцарский союз проводил очень осторожную политику, всячески подчеркивая свой нейтралитет. Да и Женева не предпринимала решительных действий против камизаров, опасаясь еще больше осложнить и без того непростые отношения с Савойей. Этим и объясняется то, что банды, сформированные камизарами, чувствовали себя довольно вольготно не только на дорогах Савойи и Швейцарии, но и на водах Женевского озера.

С 1703 по 1705 годы имя главаря одной из банд было на устах всех жителей приозерных городков от Женевы до Лозанны. Данталь был сыном адмирала из Савойи, нашедшего приют в Швейцарии. Его отец был еще из первой волны протестантов - тех, которые бежали из Франции, спасаясь от преследований в конце XVI века. Как знают наши читатели, многие из этих беженцев внесли очень серьезный вклад в развитие экономики Женевской республики и, прежде всего, в создание ее банковской системы. Но не такой путь избрал сын адмирала. Он был неплохим моряком и сумел объединить вокруг себя человек тридцать беженцев-протестантов из Савойи, в том числе и камизаров. Данталь и его сообщники совершали неожиданные вылазки на Женевском озере, атакуя грузовые суда. Очень часто в их руки попадали драгоценные грузы. В октябре 1705 года Данталю и его сообщникам удалось безнаказанно похитить золото, отправленное женевскими банкирами и предназначавшееся для содержания французских войск, воевавших в Северной Италии с австрийцами. Самое интересное то, что все сошло ему с рук - несмотря на протесты французских властей, Берн и не подумал задержать Данталя, хотя был прекрасно осведомлен о том, кто совершил нападение. На следующей день после нападения на суда, Данталь бурно отмечал свою «победу» в Берне, в отеле Круа-Бланш (Croix-Blanche). Такое поведение Берна было вызвано не столько игнорированием интересов Франции, сколько нежеланием способствовать усилению Женевы. Берн с подозрением относился к Женевской республике, хотя и имевшей статус «дружественной территории», но не торопившейся присоединяться к Швейцарскому союзу и проводившей свою независимую политику.



Старинная барка "Водуаз" объявлена национальным достоянием олотом женевских банкиров охотились в то время и свои доморощенные флибустьеры, а не только беженцы из Франции. Особую славу, печальную, естественно, снискал житель Лютри, господин Бланше. Как и Данталь, он был выходцем отнюдь не из простой семьи. Его отец занимал высокие посты в местной администрации, и сам он имел титул баннерет (banneret) Лютри. В феодальные времена человек, обладавший этим титулом, имел право вести в бой людей под знаменем с изображением его геральдической символики. В списке титулов баннерет находился ниже, чем барон, но выше, чем нетитулованный дворянин. Бланше с детства отличался скверным характером, а повзрослев, заслужил и вовсе отвратительную репутацию. Тем не менее, положение отца и титул долгое время служили ему своего рода щитом и позволяли резвиться на просторах Женевского озера – грабить проходившие суда, нападать на транспортные обозы на суше. Летом 1707 года Бланше удалось захватить судно, которое переправляло из Женевы в Вильнев ценный груз, отправленный женевским банкиром Хоггером и предназначавшийся королю Франции Людовику XIV. Добычей пирата стали двадцать шесть мешков с золотом, драгоценными тканями, слитками серебра. Всю ночь компания пиратов бурно праздновала удачу в замке Бланше в Лютри. Пират чувствовал себя настолько безнаказанным, что спрятал весь награбленный груз прямо в подвале замка.

Но на сей раз дело получило большой резонанс – как-никак нанесли оскорбление самому королю Франции! Берн был вынужден вмешаться, и вскоре Бланше арестовали, пытали, и 4 января 1707 года он взошел на эшафот. Так закончилась история последнего флибустьера Женевского озера. Возможно, нападения на корабли продолжались и после этого, но Бланше был последним пиратом, чье имя донесла до нас история.

Однако пираты сохранились до сих пор! В коммуне Уши, являющейся сегодня частью Лозанны, существует «Братство пиратов Уши» (La Confrérie des Pirates d'Ouchy), основанное в 1934 году. Правда, занимаются современные они, в отличие от своих предшественников, весьма благородным делом – реставрируют «Водуаз» (La Vaudoise), одну из последних оставшихся на ходу барок Лемана. Эта барка – ее сначала называли «Фиалка» (La Violette) – была построена в 1932 году и стала последним судном, предназначавшимся для транспортировки песка, гравия и древесины. В 1948 году перевозка грузов по озеру практически прекратилась. Именно в том году «Братство пиратов Уши» выкупило барку для того, чтобы сохранить ее как память о днях, когда барки Лемана бороздили воды озера. «Фиалка» была переименована в «Водуаз». Сегодня, благодаря усилиям членов «Братства пиратов Уши», старинная барка находится в отличном состоянии, и в хорошие дни ее можно увидеть на водах озера. Надо отметить, что современные пираты – настоящие филантропы. Сложные и многолетние работы по восстановлению судна были проделаны безвозмездно (деньги на реставрацию собирали по подписке), а сегодня и навигация осуществляется профессиональными моряками на добровольных началах. Каждый желающий может с мая по конец августа прокатиться на барке «Водуаз», объявленной национальным достоянием, – управлять судном будут «пираты» из Уши.

[озера швейцарии](#)

Статьи по теме

[На Леманских островах](#)

[Ода Ивана Бунина Женевскому озеру](#)

Source URL: *<http://www.nashagazeta.ch/news/20120>*