

Жара в Швейцарии: неурожай и аварии | Heat in Switzerland: crop failures and accidents

Автор: Азамат Рахимов, [учителя](#) , 23.07.2015.



(© Keystone)

Аномально высокие температуры воздуха этим летом ударили и по фермерам, и по водителям.

|
Abnormally high air temperature hits both farmers and drivers.
Heat in Switzerland: crop failures and accidents

«Температура воздуха оказывает значительное влияние на число аварий на дорогах. Чем она выше, тем чаще происходят ДТП», - подчеркивается в отчете Федеральной дорожной службы. По мнению экспертов, это лето побьет рекорды по числу аварий. Жара – один из ключевых факторов, влияющих на концентрацию водителя за рулем автомобиля. В среднем около 40% аварий происходит по невнимательности, но в

жаркие дни их доля вырастает до 63%. При этом происшествия и несчастные случаи случаются не только по вине водителей: в такую погоду в прибрежных районах много отдыхающих, которые далеко не всегда в должной мере соблюдают элементарные правила безопасности. Окончательные официальные данные о числе пострадавших в ДТП будут опубликованы только осенью, но уже сейчас понятно, что цифры будут неутешительными.

Приведенные тенденции обычны для летнего периода, но в этом году в Швейцарии наблюдается [особая ситуация](#). Средние температуры в крупных городах легко перевалили за отметку 30°C. В ночное время столбик термометра не опускается ниже 20°C, что не способствует полноценному отдыху. Состояние накопившейся усталости в итоге сказывается на общем самочувствии и, как следствие, на вашем поведении за рулем. Особенно тяжело приходится тем, у кого в машинах не работает кондиционер. Но и он не всегда спасает: перепад температур между холодным воздухом в автомобиле и горячим на улице приводит к скачкам кровяного давления, напоминают медики, сотрудничающие с Федеральной дорожной службой.

Последний раз такая аномальная жара фиксировалась летом 2003 года. Тогда только за июнь было зарегистрировано 2709 ДТП, в которых были пострадавшие с травмами различной степени тяжести. По предварительным оценкам полицейских Женевы, Лозанны, Цюриха, Базеля и Аргау, нынешний июль вполне может побить этот рекорд.



(© Keystone)

Чаше остальных в аварии в жару попадают пожилые водители и новички. У первых реакция замедлена из-за естественных проблем со здоровьем, а у вторых – из-за недостатка опыта. Если добавить сюда высокие температуры, то эти категории автолюбителей сразу оказываются в зоне повышенного риска. Впрочем, к ним полицейские добавляют и велосипедистов: они больше остальных подвергаются воздействию солнца, а потому также теряют концентрацию на дорогах.

Жителям южных стран может показаться, что 37-39°C в обеденное время – обычное дело, но в Швейцарии ситуация усугубляется повышенной влажностью, отчего переносить жару тяжело даже здоровым людям.

От слишком горячего воздуха в этом году также пострадало сельское хозяйство. Трудно приходится производителям овощей: по данным Федеральной службы сельского хозяйства, урожаи, собранные за последние три недели, в два раза меньше средних показателей. Например, за прошлую неделю швейцарские поля подарили аграриям 460 тонн салата «Айсберг», при этом объем его потребления в стране составляет почти 750 тонн. Похожие проблемы у производителей различных разновидностей капусты, картофеля и свеклы.

«Последний раз настоящий ливень был 22 июня. Это последнее воспоминание о дожде. Недавно было несколько кратковременных осадков на ограниченной территории, но этого явно недостаточно для растений», - рассказал агентству ATS представитель MétéoSuisse Людвиг Цграгген. Кантональные власти разрешают фермерским хозяйствам использовать на выгодных условиях дополнительные запасы воды, но это не поможет решить проблему дефицита товаров на рынке. Уже сейчас все крупные торговые сети Швейцарии поставляют до 30% овощей из соседних стран.

[жара в швейцарии](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Жара не покидает Швейцарию](#)

[Ночь на скамейке в швейцарском парке](#)

[Швейцарские синоптики призывают к повышенной бдительности](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/20045>