

## В швейцарском небе будут парить СЛА | Les ULM vont planer dans le ciel suisse

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 26.06.2015.



© Keystone

Согласно новым правилам, которые вступают в силу в середине июля, моторизованные сверхлегкие самолеты (СЛА) на электрической тяге, так же, как и мотodelьтапланы и мотопарапланы, отныне разрешены в Швейцарии.

|

Selon la nouvelle réglementation qui entre en vigueur à la mi-juillet, les avions ultra-légers motorisés (ULM) à propulsion électrique de même que les deltaplanes ou parapentes équipés d'un moteur électrique seront désormais autorisés en Suisse.

Les ULM vont planer dans le ciel suisse

Событие, которого давно ждали швейцарские поклонники сверхлегкой авиации, наконец свершилось. С 1984 года на пути современных икаров стояло федеральное

законодательство, запрещавшее использование на территории страны моторизованных сверхлегких самолетов с удельной нагрузкой на крыло менее 20 кг/м<sup>2</sup> (у пассажирских лайнеров значение этого показателя может достигать до 700—800 кг/м<sup>2</sup>). Десять лет назад из общего правила было сделано исключение для экологичных и энергетически высокоэффективных Ecolight, которые, по замыслу властей, должны прийти на смену более традиционным небольшим самолетам. В прошлом году в Швейцарии были зарегистрированы 32 крылатые машины этого типа.

В 2012 году ассоциация Swiss Microlight Flyers обратилась в Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) с просьбой разрешить полеты СЛА типа P&M Aviation QuickR, характеристики которых не попадают под общий запрет. Однако OFAC ответил отказом, сославшись на то, что этот аппарат не относится ни к одной из допущенных к полетам категорий. Создание же дополнительной подгруппы в списке разрешенных СЛА чревато увеличением трафика, повышением уровня шума и негативным воздействием на окружающую среду, посчитало OFAC. Административный федеральный суд поддержал это решение, однако высшая инстанция – Федеральный суд – вернул дело в OFAC для повторной оценки.

Новый этап покорения СЛА воздушного пространства Конфедерации стартует в середине июля, когда вступят в силу изменения, внесенные Федеральным советом и министерством окружающей среды, транспорта, энергетики и связи (DETEC) в несколько соответствующих постановлений. Согласно новым правилам, в небо смогут подниматься сертифицированные моторизованные сверхлегкие самолеты на электрической тяге при условии, что их взлет и посадка будут производиться на аэродромах.



© Keystone

Впрочем, у СЛА (а также у допущенных к полетам мотопарапланов) есть

возможность сесть и в чистом поле, но для этого следует заранее озаботиться получением разрешения OFAC. При этом СЛА – за исключением Ecolight – не имеют права пользоваться площадками двух крупнейших аэропортов страны, Куантрена (Женева) и Клотена (Цюрих).

С целью упрощения процедуры сертификации швейцарские власти решили не вводить никаких дополнительных норм, ограничившись стандартным набором требований, который действует в других странах, говорится в официальном пресс-релизе. Кроме того, компетентные органы Конфедерации будут признавать документы, представленные иностранными учреждениями по сертификации.

«Разрешение использования СЛА на электрической тяге позволит стимулировать развитие инноваций», – говорится в заявлении Федерального управления гражданской авиации. Нововведения позволят не только обеспечить безопасность использования летательных аппаратов, но и не допустить значительного роста негативного воздействия на состояние окружающей среды, уверены в OFAC.

Напомним, что два года назад главному редактору «Нашей Газеты.ch» довелось собственной персоной совершить полет на «мотоцикле с крылышками» в регионе Женевского озера в рамках презентации исследовательского проекта «От Лемана до Байкала». Описание этого незабываемого опыта и необычного проекта, в котором принимали участие 5 СЛА, стартовавших из Швейцарии и Германии, вы найдете в [нашей статье](#). Авторскими фото с высоты птичьего полета можно полюбоваться в [фотогалерее](#).

[лучшие банки мира](#)

[наказание детей в швейцарии](#)

[бить детей в швейцарии](#)

Статьи по теме

[От Лемана до Байкала на сверхлегком самолете](#)

[Швейцарские беспилотники кружат над миром](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19885>