

Швейцария готовится к гонкам на электромобилях | Switzerland is getting ready for races of electric cars

Автор: Азамат Рахимов, [Берн/Лозанна](#) , 23.03.2015.



(© Keystone)

Правительство и парламент одобрили проект закона, разрешающего соревнования гоночных болидов, работающих на электричестве.

The Swiss government and parliament supported the law that allows races of electric cars. Switzerland is getting ready for races of electric cars

С 1955 года Швейцария не проводит крупных гоночных заездов. После трагедии, произошедшей в том же году во время ралли Le Mans 24, Федеральный совет в срочном порядке принял закон о полном запрете гонок в стране. Причиной столь кардинального решения стала авария, в результате которой 84 человека погибли и еще 120 получили травмы различной степени тяжести. И хотя трагедия произошла во

Франции, правительство Швейцарии решило не дожидаться повторения чего-то подобного.

60 лет спустя настала эпоха перемен: в конце прошлой недели парламент решился пойти на некоторые послабления. Инициатива, предложенная депутатом от Либерально-радикальной партии Фатхи Дердером, получила предварительное одобрение Национального совета и Совета кантонов. Дердер уверен, что возвращение гонок принесет не только экономическую выгоду, но еще и благотворно скажется на научно-техническом прогрессе и имидже страны. Именно поэтому он убедил парламентариев согласиться на организацию гонок на электромобилях, также известных как Формула Е.

Сама идея подобных заездов витала в воздухе уже довольно давно, однако первые серьезные соревнования начали проводить только в прошлом году, а это значит, что отрасль еще только набирает обороты.

Эти соревнования очень похожи на обычные гонки Формулы-1, однако, как вы уже догадались, пилоты управляют болидами с электродвигателями. Такие машины разгоняют максимальную скорость 225 км/ч. Для сравнения: машины с двигателем внутреннего сгорания, легко преодолевают планку в 300 км/ч.

Относительно низкая скорость и высокая технологичность болидов делают гонки на электромобилях почти безопасными. В сочетании с современными механизмами защиты зрителей риск аварий со смертельным исходом практически равен нулю.

Понятно, что из-за своих конструктивных особенностей электромобили не выбрасывают в воздух угарный газ и прочие вредные вещества. При этом болиды почти вписываются в [максимально допустимые нормы шума](#), производимого двигателями: если рев обычных машин не должен превышать 74 дБ, то электрические болиды не громче 80 дБ.

Правительство и парламент совсем не намерены отменять запрет, но они согласились сделать исключение для гонок Формулы Е при условии, что каждое соревнование должно будет получать специальное разрешение.

Даже в таком усеченном виде инициатива вполне устраивает руководство Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL). Местные исследователи уже давно занимаются разработками улучшенных моделей электродвигателей. Проведение гонок позволит привлечь внимание широкой публики, а также заинтересовать потенциальных инвесторов, что в итоге благотворно скажется на научных исследованиях.

Предположительно гонки в Лозанне пройдут в 2017 году. Организаторы пока определяют место: трехкилометровая кольцевая трасса будет построена или рядом с кампусом EPFL, или неподалеку от аэродрома в местечке Блешеретт. Руководство политеха уверено, что гонки соберут не меньше 30 тыс зрителей. У местной публики даже будет за кого поболеть: в заездах на электромобилях выступает швейцарский пилот Себастьян Бюми, родом из кантона Во.

Идея проведения подобных гонок обсуждалась и на только что завершившемся

[Женевском автосалоне](#), где производители представили новейшие разработки в области машиностроения, среди которых были и электромобили. Во время презентаций многие лидеры автопрома говорили о том, что Швейцария может стать одной из первых европейских стран, где электромобили станут нормой.

[электромобиль](#)

[Швейцария](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/sport/19292>