

К лету 2015 года SWISS откроет восемь новых направлений из Женевы | SWISS ouvre 8 nouvelles destinations au départ de Genève

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 05.12.2014.



На борту SWISS - по 39 направлениям

Таким образом, число прямых рейсов авиакомпании из Романдской Швейцарии достигнет 39. Увы, среди новых маршрутов нет тех, которые в первую очередь заинтересовали бы наших читателей.

|

Avec l'intégration de 8 nouvelles destinations pour l'été 2015, le réseau européen de SWISS au départ de Genève comptera 39 destinations directes. Hélas, les destinations qui nous

intéressent en priorité ne figurent pas dans cette liste.

SWISS ouvre 8 nouvelles destinations au départ de Genève

В рамках стратегии под названием «Швейцарские авиалинии нового поколения» SWISS продолжает развитие своей сети, в том числе, и во франкоязычной части страны. Вслед за нововведениями, объявленными в октябре и касавшимися аэропортов Цюриха и Лугано - благодаря которым и в партнерстве с Austrian Airlines компания смогла увеличить число перевозимых пассажиров на 50% - дошла очередь и до женевского Cointrin.

Как только в силу вступит летнее расписание полетов на 2015 год, у любителей путешествий с точкой отправления в Женеве появится восемь новых возможностей прямых полетов: во Флоренцию (4 раза в неделю), в Сараево (2 раза), в Валенсию (2 раза), Скопье (2 раза) в течение всего года и в Палермо, Кальви, Тессалоники и на остров Занте (Закинтос) - в течение летнего периода.

«Открытие этих маршрутов свидетельствует о серьезном вложении SWISS в регион. Мы стремились ответить на пожелания наших пассажиров, предложив им солнечные направления», - подчеркнул Лоренцо Столь, Генеральный директор SWISS в Романдской Швейцарии.

Действительно, рост налицо. Если в 2012 году сеть SWISS в Женеве насчитывала 12 направлений, то теперь их 39, в три раза (с хвостиком) больше, и всего за два года. «Мы очень рады такому развитию SWISS, - добавляет директор аэропорта Женевы Роберт Дейллон. - Новые направления позволяют лучше охватить Балканы, а новые маршруты, связывающие Женеву с Италией и Грецией, явно отвечают чаяниям туристов». Добавим, что продажа билетов на новые рейсы уже открыта на сайте SWISS, и цены на них - пока! - очень умеренные, от 39 франков в одну сторону.

Разумеется, получив эту информацию от SWISS, с которой Наша Газета.ch состоит в партнерских отношениях, мы быстро пробежали глазами список новых направлений, надеясь встретить «наши» города. Но не встретили. И решили задать Лоренцо Столю интересные нас вопросы, обратившись за помощью к нашим читателям через нашу страницу в Facebook. Господин Столь на нашу просьбу сразу отозвался, и вот что из этого получилось.

Наша Газета.ch: Входит ли в планы компании запуск маршрутов Цюрих-Минск и Цюрих-Сочи?

Лоренцо Столь: Пока нет. Но в принципе SWISS внимательно следит за развитием рынка, и если мы увидим, что минское и сочинское направления пользуются особым спросом, то сможем начать сообщение по этим маршрутам.

Будет ли восстановлен совместный рейс, осуществлявшийся компаниями SWISS и «Россия» по маршруту Цюрих-Санкт-Петербург (LED-ZRH)?

Между компаниями SWISS и «Россия» существовало «codeshare», то есть соглашение, в рамках которого они делили один и тот же рейс. С тех пор как «Россия» вошла в состав Аэрофлота, это соглашение не действует, так как с Аэрофлотом у нас нет

коммерческих отношений. Но, конечно, если какая-то иная российская авиакомпания выразит желание сотрудничать со SWISS по направлению Санкт-Петербурга, совместный рейс может быть восстановлен.

Почему был отменен рейс Цюрих-Киев, запущенный лишь в 2013 году, и будет ли он восстановлен?

Главным образом, из-за экономических причин – этот маршрут не оправдал изначальных ожиданий SWISS. Да и геополитическая ситуация в регионе этому не способствовала.

И тот же вопрос относительно рейса Женева - Санкт-Петербург.

Рейс Женева-ЛЕНД не отменен, но приостановлен до следующего лета, так как нам пришлось выбирать между этим направлением и другими, такими как Марракеш, ставшим круглогодичным, и греческими направлениями (Гераклион, Корфу, Тессалоники и Занте), пользующимися большим спросом у наших клиентов. С другой стороны, налоги в аэропорту Санкт-Петербурга крайне высоки, и нам не удалось достичь удовлетворительного соглашения, чтобы сохранить это направление как круглогодичное. Тем не менее, дискуссии продолжаются, и если экономическая и политическая ситуация в России улучшится, мы будем готовы пересмотреть нашу позицию.

Недавно Азербайджанские Авиалинии запустили рейс Женева-Баку. Собирается ли SWISS последовать их примеру и установить прямое сообщение с этой страной, а также с другими странами постсоветского пространства?

Несколько новых маршрутов находятся сейчас на рассмотрении, и ни одна страна не отвергается априори. При этом SWISS основывает свою стратегию не на появлении новых конкурентов, но на потребностях своих клиентов.

От редакции: «Прокатиться» самолетом SWISS можно и не дожидаясь лета. Да еще бесплатно. Но для этого придется попотеть. В субботу 6 декабря, в день главного женевского марафона la Course de l'Escalade, на Новой площади (place Neuve), прямо под памятником Генералу Гизану с 9 до 18 часов будет работать разместится стенд SWISS, посетив который и оставаясь на твердой поверхности, вы сможете посидеть в настоящем самолетном кресле (A320) и посетить воздушную кухню. Бортпроводники и пилоты предложат вам горячий шоколад и все, что к нему полагается. И вот в такой праздничной атмосфере пройдет розыгрыш 40 билетов SWISS бизнес-класса, в котором, правда, смогут участвовать только победители забега.

[Женева](#)

Статьи по теме

[SWISS – Между небом и землей, или «Кот в сапогах» на борту самолета](#)