

Общественный транспорт Швейцарии: новое расписание - новые цены | Le transport en commun suisse: nouveaux horaires, nouveaux prix

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 12.12.2014.



@CFF

В этом году новое расписание вступает в силу 14 декабря. По такому случаю железнодорожная компания CFF/SBB/FFS расширяет перечень предлагаемых услуг,

вводит в эксплуатацию новые поезда и немного повышает цены.

| Cette année, le changement d'horaire intervient le 14 décembre. A cette occasion, les CFF développent leur offre, introduisent de nouveaux trains et augmentent légèrement les prix. Le transport en commun suisse: nouveaux horaires, nouveaux prix

Каждый год приблизительно в середине декабря железные дороги и другой общественный транспорт Швейцарии переходят на новое расписание. Как правило, оно не слишком сильно отличается от старого, хотя иногда в нем появляются дополнительные маршруты, на которых клиентов CFF будут обсуживать самые современные поезда. Однако и от менее приятных сюрпризов никто не застрахован.

На этот раз придется раскошелиться владельцам единого проездного (**GA travelcard**) и билета, позволяющего путешествовать по всей Швейцарии в течение дня (**1-day travelpasse**). Для этих категорий тарифы увеличатся в среднем на 2,3%, говорится в пресс-релизе железнодорожной компании. В то же время обладатели разовых билетов и проездных Half-Fare travelcard, позволяющих почти вдвое сократить стоимость проезда на общественном транспорте, не ощутят на себе роста цен.



По Швейцарии на почтовом автобусе @myswitzerland.com

14 декабря подорожают билеты и на некоторые туристические автобусы, однако в качестве компенсации служба CarPostal недавно объявила об отмене специальной доплаты за пользование принадлежащим ей почтовым транспортом.

Существовавшая с 1999 года наценка, известная под названием **Alpine Ticket**, нередко вызывала бурю возмущения среди клиентов, уверенных в том, что купленный ими абонемент покрывает всю стоимость проезда. Согласовав небольшой рост цен на билеты, швейцарская почта решила избавить путешественников от доплаты за проезд по туристическим зонам в желтых автобусах CarPostal.

Кстати, жителей и гостей Женевы местная компания общественного транспорта **TPG** порадует новыми тарифами: теперь часовой билет будет стоить **3 франка вместо 3,5**. Вместе с этим до 100 франков вырастет штраф за безбилетный проезд.

Пользователям швейцарских железных дорог, проезжающим через станции Берн-Ауссерхоллиген, Коссонэ и Пфунген-Нефтебах, следует быть начеку – с 14 декабря эти остановки будут переименованы в Берн-Евроапплатц, Коссонэ-Пентала и просто

Пфунген.

На линии Сен-Готард появятся первые электропоезда **ETR 610** производства компании Alstom, с конца 1960-х годов выпускающей знаменитую серию Pendolino. Такие же составы последней модификации несколько лет назад соединили Женеву и Базель с Миланом.

Отдавая должное их надежности и комфорту, CFF собирается в ближайшие месяцы заменить электропоездами этой марки 15 составов ETR 470, курсирующих сегодня на линиях Сен-Готард и Симплон. В новых электричках с удобными креслами и вагоном-рестораном имеются просторные багажные отсеки и электрические розетки у каждого места. Кстати, желающие могут прокатиться на ETR 610 и в кабине машиниста: специальное предложение действует в течение года на маршруте между Лозанной и Бригом. Удовольствие это недешевое - тариф существенно отличается от стандартного.

Пользуясь случаем, управление железных дорог Конфедерации сообщило также о своих планах на следующий год. Во время проведения [всемирной выставки в Милане](#) (с 1 мая по 31 октября 2015 года) сообщение между крупнейшими швейцарскими городами и вокзалом Ро Фьера Милано вырастет на 2500 мест в день. Благодаря тщательно подобранному расписанию, выставку можно будет посетить за один день, причем входной билет посетители смогут купить прямо в кассе на вокзале.

Ремонтные работы, которые этим летом [усложнили жизнь](#) жителям Женевы, направлявшимся в Париж и на Лазурный берег, закончились, и теперь вместе с французскими коллегами CFF расширяет список городов, соединенных высокоскоростными поездами TGV. Правда, прямого поезда Женева-Монпелье в расписании больше нет. Вместо этого с понедельника по четверг два поезда в день, следующие из Парижа в Женеву, продлят свой путь до Лозанны. Кроме того, чуть более 4 часов пути отделяют теперь жителей Женевы от Лилля. Помимо посещения центра французского региона Нор-па-де-Кале, расположенного всего в 14 км от Брюсселя, наличие **прямого поезда Женева-Лилль** позволит швейцарцам добраться без пересадок до парижского Диснейленда всего за 3 часа.



ETR 610 @CFF

[швейцарские железные дороги](#)

[швейцарские поезда](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[Швейцария](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Дорогие швейцарские железные дороги](#)

[Швейцарские железные дороги предлагают путешествовать стоя](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/18710>