

## Шум на дорогах стоит дорого | Le bruit routier coûte cher

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 05.09.2014.



©Keystone

Конфедерация должна до марта 2015 года принять меры по борьбе с дорожным шумом. Если ей не удастся справиться с этой задачей, то сумма компенсаций жителям прилегающих земельных участков может составить около 19 млрд франков.

La Confédération a jusqu'à mars 2015 pour lutter contre le bruit des routes. Si elle n'y arrive pas, le montant de dédommagement des habitants pourrait constituer à peu près de 19 milliards francs.

Le bruit routier coûte cher

Днем звуки дорожного движения оказывают негативное влияние на качество жизни каждого пятого швейцарца, а по ночам мешают спать каждому шестому. Эти данные заставили правительство задуматься о мерах по защите своих граждан от шума, которые впервые были сформулированы в соответствующем постановлении почти три десятка лет назад. Изначально предполагалось, что состояние швейцарских

дорог будет приведено в соответствие с новыми требованиями звукоизоляции к 2002 году.

В 2004 году, столкнувшись с нехваткой финансирования и большим объемом работ, Федеральный совет решил продлить срок выполнения работ на автострадах до марта 2015 года. За усовершенствование других типов дорог отвечают кантоны, у них остается в запасе четыре года. Среди предлагаемых мер по повышению звукоизоляции городских кварталов – регулирование трафика, уменьшение скорости движения и использование шумопоглощающего дорожного покрытия. Кроме того, Федеральная служба по охране окружающей среды (OFEV) призвала автомобилистов принимать меры со своей стороны, например, используя бесшумные шины.

По предварительным оценкам, «акустическое оздоровление» дорожной сети должно было обойтись швейцарским властям в 4 млрд франков. К 2010 году Конфедерация и кантоны потратили около 780 млн франков на установку специальных шумовых барьеров и галерей, ограничивающих распространение звука. Следует отметить, что подобные сооружения не пользуются большой популярностью среди кантональных властей и населения, ведь они портят пейзаж и создают ощущение закрытого пространства у автомобилистов.

Еще 200 млн франков были потрачены на установку звукоизолирующих окон в домах, расположенных недалеко от оживленных участков дорог. Недостаток этого способа очевиден – уличного гула можно избежать, только сидя с наглухо закрытыми окнами.

Несмотря на все усилия властей, до истечения установленного срока остаются необорудованными приблизительно 10% из 1850 км швейцарских дорог. Кроме того, несколько сотен километров не соответствуют новым требованиям даже после проведения соответствующих мероприятий. Об этом сообщила газета Tages-Anzeiger.

В Федеральной дорожной службе (OFROU), которая отвечает за состояние национальных дорог с 2008 года, прекрасно знают о существовании проблемы борьбы с шумом и собираются в этом году представить отчет о проделанной работе. Однако, по оценкам экспертов OFEV, выполнить поставленную задачу из-за нехватки финансирования не смогут ни Конфедерация, ни кантоны, срок исполнения обязательств которых истекает в 2018 году. После этого владельцы участков, расположенных вдоль автострад или рядом с шумными дорожными развязками, могут потребовать от властей компенсации, сообщает газета Le Matin, ссылаясь на представителей «Швейцарской лиги против шума», рекомендующей пострадавшим защищать свои права.

Следует отметить, что аэропорт Цюриха в аналогичной ситуации получил требования о выплате компенсаций на общую сумму в размере 405 млн франков. Однако от шума на дорогах страдают значительно больше людей, поэтому и оценка ущерба окажется выше. Федеральная служба по охране окружающей среды считает, что сумма может достичь 19 млрд франков.

Вполне возможно, пишет Le Matin, власти предпочтут выплатить единовременно пострадавшим от 200 до 500 франков при условии, что те не будут обращаться в суд. Это решение обойдется бюджету приблизительно в 370 млн франков в год, однако послужит лишь временной отсрочкой. По оценкам OFROU, если рост трафика будет продолжаться прежними темпами, то уже в 2030 году могут вступить в силу новые требования по борьбе с шумом на дорогах.

[дорожный шум в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Шум на швейцарских дорогах](#)

[Тише едешь – дальше будешь](#)

[Швейцарцы провели в пробках 20 тысяч часов в 2012 году](#)

[«Из-за шума мы становимся немыми»](#)

---

**Source URL:** [\*http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/18225\*](http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/18225)