

Лозанна погрузится во мрак | Lausanne will get darker

Автор: Азамат Рахимов, [Лозанна](#) , 27.11.2013.



Лозанна и Монтре ночью

Городские власти намерены снизить объемы электроэнергии, используемой для освещения улиц. Жителям предстоит не только привыкать к новому ночному виду, но еще и заплатить за реализацию этого проекта.

|
Municipal authorities plan to diminish the consumption of electricity. The citizens will have to get used to the new view and will also have to pay for these changes.
Lausanne will get darker

На заре электричества жители европейских городов с восторгом приветствовали

установку новых ярких фонарей. Чем больше света, тем лучше. От степени освещенности улиц и дорог зависит уровень безопасности. Эту аксиому человечество вывело тысячи лет назад.

Однако электрический свет в избытке не только делает мир ярче, но и серьезно загрязняет город, решили муниципальные власти Лозанны. Речь идет о так называемом «световом загрязнении», оно же «световой смог». Избыток света от уличных фонарей, прожекторов, рекламных щитов и т.п. может подниматься высоко над городом, в значительной степени влияя на восприятие ночного неба. Что не только мешает наслаждаться звездами, но и оказывает влияние на экологию.

Самым ярким (во всех смыслах) проектом, показывающим, насколько загрязнены избытком света крупные города, стала серия фотографий, сделанных Тьерри Коэном. Он сумел показать, каким бы люди видели звездное небо в ясную погоду, если бы этому не препятствовало световое загрязнение.



Сан-Франциско без светового загрязнения (© Тьерри Коэн)

Городские власти Лозанны исходят не из эстетического восторга перед работами фотографа, а исключительно из рациональных соображений. «Когда устанавливались лампы и прожекторы, мало кто думал о рациональном использовании света. Настало время перемен. Нужно сделать потоки света направленными и концентрированными. Это не только позволит сэкономить большие средства, но также поможет сделать город красивее», - уверен член муниципалитета Жан-Ив Пиду.

Совместно с бельгийскими специалистами городская комиссия прошла по всем улицам города, оценив качество освещения. Группа из людей, одетых преимущественно во все черное и экипированных датчиками, ночи напролет изучала степень освещенности улиц Лозанны. По итогам исследования были сделаны выводы.

Всего в городе оказалось около 14000 ярко освещенных точек. При этом было обнаружено, что нет единой модели установки источников света. Почти в каждом

конкретном случае были выявлены недостатки. «Бессмысленно освещать небо, давно пора направить источники света на конкретные затемненные участки в городе. Так мы снизим потребление и поможем горожанам», - заявил во время пресс-конференции глава службы по контролю за электроэнергией Эрик Давалль.

Специалисты также нашли главную проблему: слабое освещение лестниц, переходов, узких улиц, и дорог с плохим покрытием. Похоже, что обходя улицы ночной Лозанны, им не раз пришлось на ощупь искать дорогу.

В итоге, был составлен комплекс предложений, которые должны улучшить ситуацию. Пешеходные улицы и переходы должны быть освещены теплым белым светом. Чуть менее яркий холодный белый предназначается для перекрестков, дорог и парков. Голубым светом будут освещены набережные и прибрежные районы. Также в парках добавят немного зеленого.

Таким образом, город будет приведен в точное соответствие с однажды произнесенной фразой «Лозанна – это серый, зеленый и голубой». Это определение принадлежит знаменитому кинорежиссеру Жан-Люку Годару.

Чтобы выполнить этот план, необходимо будет заменить большинство осветительных приборов на более современные аналоги. Это позволит сократить потребление электричества почти на 40%.

Проект обойдется в 13 млн франков, собрать которые власти хотят у самих жителей. По этой причине в скором времени вырастут тарифы: 1кВтт/час подорожает до 1,1 сантима. В среднем годовой счет за электроэнергию должен вырасти на 14 франков. Теперь остается дожидаться решения самих жителей города: захотят ли они платить больше?



Ночная Лозанна

[Лозанна](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/16766>