

«Продается виньетка, в хорошем состоянии» | «La vignette autoroute suisse à vendre en bon état»

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих](#) , 12.11.2013.



Попробуй отодрать!

Согласно действующему законодательству, автомобильная виньетка, которая дает владельцу автомобиля право проезда по платным дорогам, может быть использована только один раз. Тем не менее, некоторые умельцы пытаются наклеить ее на лобовое стекло вторично. Каждый год на этом попадают сотни водителей.

| Selon la loi, la vignette autoroutière est à usage unique. Néanmoins, elle fait l'objet d'astuces pour pouvoir être réutilisée. Des centaines d'automobilistes se font toutefois coincer chaque année.

«La vignette autoroute suisse à vendre en bon état»

Виньетка не пользуется большой популярностью среди владельцев автотранспорта. Во всяком случае, часто на тематических форумах можно встретить бурное обсуждение на тему «как аккуратно приклеить стикер на лобовое стекло, чтобы потом его можно было снять и передать другому пользователю». Некоторые туристы, якобы не догадывающиеся, что виньетка обязательно должна быть приклеена,

продают неиспользованные стикеры, вернувшись из путешествия.

«Был проездом в Швейцарии, на границе купил за 40 франков годовую виньетку, а мне на один день только нужно было. Я даже наклеивать ее не стал. Готов продать за 500 рублей, кому нужно», – такими объявлениями пестрят русскоязычные туристические форумы. Знал ли автор этого сообщения, в какую сумму ему могла обойтись подобная беспечность? Есть ли смысл покупать виньетку и возить ее в кармане? Как избежать бесполезных трат?

По наблюдениям работников дорожной службы, существует два вида обманщиков, пишет швейцарская газета Tages Anzeiger. Первые печатают стикеры на лазерном принтере и наклеивают их на лобовое стекло. Пограничники вспоминают даже случаи, когда некоторые умельцы распечатывали виньетки на черно-белом принтере и раскрашивали их вручную. Таких меньшинство, поскольку напечатанную виньетку легко отличить от оригинала.

Вторая группа, более многочисленная, прибегает к различным уловкам, которые позволяют использовать настоящие виньетки повторно. Напомним, по действующим правилам, наличие стикера на лобовом стекле свидетельствует о том, что владелец данного автомобиля заплатил сбор за пользование платными дорогами Конфедерации. Купив за 40 франков (около 33 евро) виньетку на 2013 год, вы можете колесить без ограничений с 1 декабря 2012 по 31 января 2014 года. Стикер должен быть наклеен на лобовое стекло изнутри, использование скотча и других вспомогательных клеящих средств запрещено, как и передача использованной виньетки другому авто владельцу.

Как же выходят из положения те, кому 40 франков кажутся неоправданно высокой ценой за пользование платными дорогами? «Нам доводилось видеть и крем Nivea, и жир, и масло и даже прозрачную наклейку», – рассказывают работники дорожной службы об ухищрениях, которые позволяют предприимчивым нарушителям создать видимость того, что виньетка наклеена, не нарушая ее целостности. Тем, кто «имел неосторожность» приклеить стикер как положено, не стоит отчаиваться – в интернете полно рекомендаций, как при помощи специального ножа или бритвенного лезвия аккуратно его снять для повторного использования.

Все эти народные средства вовсе не кажутся забавными компетентным органам. За пользование платными автострадами без виньетки или неправильно наклеенную виньетку положен штраф в размере 200 франков. Однако, как пояснил Нашей Газете.ch руководитель подразделения по дорожным сборам Федеральной таможенной администрации Филипп Флюкигер, описанные в Tages Anzeiger манипуляции со стикером попадают уже под действие Уголовного Кодекса. В таком случае, нарушители должны будут заплатить на месте 500 франков, и на этом их злоключения не закончатся. 500 франков – всего лишь залог, а окончательную сумму штрафа предстоит определить Генеральной прокуратуре Конфедерации, куда будут переданы данные о нарушителе. Таким образом, при манипуляциях или фальсификациях виньетки, штраф может превысить сумму 500 франков, особенно в случае рецидива.

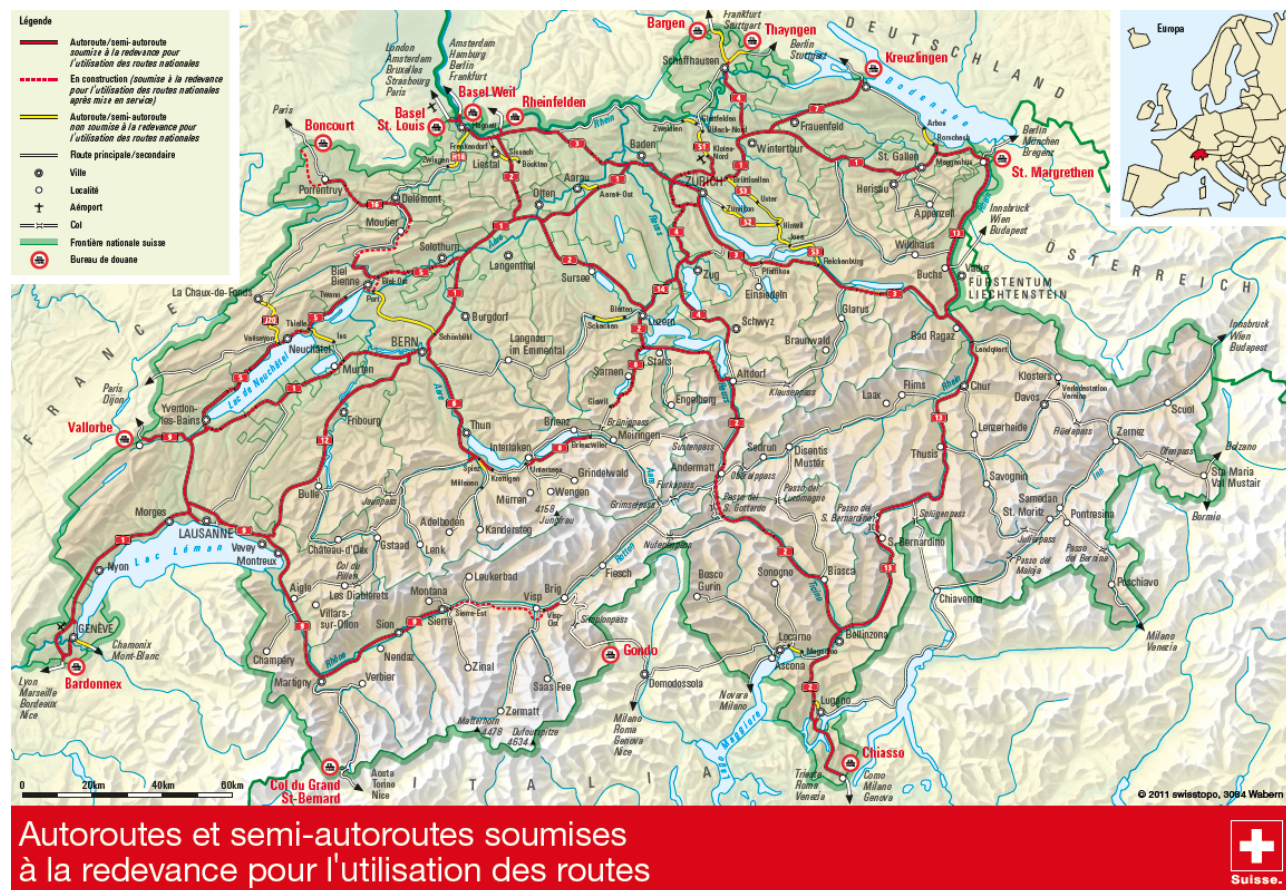
По данным пограничной службы Базеля, в текущем году были пойманы 550 нарушителей, в 2012 году около 900 автомобилистов заплатились за свою изобретательность. При этом отслеживание подобного рода нарушений – не главная

задача пограничников, а значит, многим удастся «проскочить». Но как далеко они смогут уехать, прежде чем обман будет раскрыт, и стоит ли игра свеч?

За пользование автострадами нужно платить во многих европейских странах. В некоторых, как в Швейцарии, действует система покупки абонементов, в других водители платят каждый раз за отдельные участки пути. Например, путешественникам, проделавшим путь из Женевы в Гренобль и обратно (меньше 300 км), придется потратить единовременно 33,80 евро. За такую же сумму по дорогам Швейцарии можно ездить в течение 14 месяцев!

Правда, 24 ноября все может измениться. Как мы [уже писали](#), на очередном референдуме швейцарцам предстоит ответить на вопрос, суждено ли сбору за пользование платными автострадами вырасти до 100 франков. Впрочем, правительство обещает ввести специальное предложение для туристов – виньетку за 40 франков сроком на 2 месяца. Следует ожидать, что и размер штрафа не останется на месте.

Возможно, цена сбора все же покажется несправедливой путешественникам, передвигающимся по Европе на собственном автомобиле. В таком случае стоит обратить внимание на тот факт, что не все дороги в Швейцарии являются платными. Таким образом, по стране можно ездить и без винетки. Достаточно включить в навигаторе функцию «избегать платных дорог» или воспользоваться сервисом прокладывания маршрута viamichelin.com, в котором есть опция «избегать виньеток». Попробуйте, и возможно предложенный путь окажется более живописным и увлекательным, чем полное неприятных сюрпризов путешествие по платным дорогам!



Дороги, для проезда по которым виньетка обязательна, отмечены красным ©

admin.ch

[автомобильная виньетка](#)

Статьи по теме

[Осторожно! Обман с виньетками?](#)

[Что подорожает раньше: виньетка или бензин?](#)

[Виньетка будет стоить 100 франков с 2015 года](#)

[Берну нужны деньги на дороги](#)

[Электронная виньетка – будущее швейцарских дорог?](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/16668>