

Берну нужны деньги на дороги | Berne a besoin d'argent pour les routes

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 28.06.2013.



Бензин будет стоить больше 2 франков? © Vincent Murith/La Liberté

Федеральный совет собирается увеличить дополнительный сбор на минеральные масла с 30 до 45 сантимов, что приведет к росту цены бензина на 12-15 сантимов.

Le Conseil fédéral prévoit d'augmenter la taxe sur les huiles minérales de 30 à 45 centimes engendrant ainsi une hausse du prix de l'essence de 12 à 15 centimes.

Berne a besoin d'argent pour les routes

В среду министр энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации Дорис Лойтхард представила проект правительства, который позволит обеспечить в

долгосрочной перспективе строительство и эксплуатацию автомобильных дорог Швейцарии.

Сегодня финансирование расходов на обслуживание сети национальных дорог обеспечивается за счет поступлений от налога на минеральные масла и платы за проезд по автострадам (дорожной виньетки). В 2012 году доходы бюджета по этим статьям составили 3826 млн франков, а расходы на содержание дорог – 3784 млн франков. Дефицита пока не наблюдается, однако правительство бьет тревогу:



Дорис Лойтхард, министр энергетики, транспорта и окружающей среды Швейцарии дополнительный сбор на минеральные масла, который включается в цену бензина и дизельного топлива, не пересматривался с 1974 года, а потребление топлива современными машинами неуклонно снижается. Соответственно, уменьшаются и поступления в бюджет по этой статье. В то же время, [нагрузка на дороги](#), находящиеся в ведении Конфедерации, возрастает с каждым годом, что увеличивает расходы на эксплуатацию и дорожно-строительные работы.

Правительство планирует создать новый дорожный фонд (Фонд развития инфраструктуры национальных дорог и дорожного движения в населенных пунктах – FORTA), который будет функционировать аналогично [Фонду развития инфраструктуры железных дорог \(FIF\)](#). Создание специального фонда позволит гарантировать целевое использование полученных средств.

Федеральный совет предложил на выбор два варианта, которые позволят найти дополнительные источники финансирования нового дорожного фонда. Первый вариант предусматривает, что в FORTA будут поступать 2/3 доходов от налога на транспорт. Этот налог уплачивается при покупке или импорте автомобиля. Кроме того, дополнительный сбор на минеральные масла увеличится на 50% - с 30 до 45 сантимов за литр.

Во втором варианте 100% налога на транспорт поступит в дорожный фонд. В таком случае дополнительный сбор на минеральные масла вырастет «всего» на 12 сантимов.

Мнения разделились

Швейцарская ассоциация дорожного транспорта (ASTAG) приветствует предложение Федерального совета о создании специального дорожного фонда, однако категорически не согласна с увеличением сбора. Ее вице-президент Жан-Даниэль Фошер не скрывает возмущения: «В общей сложности мы платим 10 млрд франков Конфедерации, из них только 3,2 млрд идет на содержание автодорог. От имени автомобилистов и транспортных компаний я говорю «нет» повышению цен!»

Ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS), осудившая увеличение стоимости виньетки, поддерживает решение правительства. Впрочем, ее представитель Морено Вольпи пообещал, что организация выступит против любого роста цен на бензин, который произойдет до того, как будет создан соответствующий фонд.

Ассоциация транспорта и окружающей среды (ATE) предостерегает: создание специального фонда может спровоцировать массовое строительство дорог. По оценкам организации, в таком случае планируемых доходов фонда не хватит на то, чтобы покрыть все издержки, то есть следует ожидать дефицита в размере от 250 до 400 млн франков, который будет восполнен за счет Конфедерации.

Зеленые, как и следовало ожидать, не согласны с увеличением расходов на содержание вредного с экологической точки зрения вида транспорта. По мнению представителей партии, уже сегодня автомобильный транспорт является причиной потерь бюджета в размере 8,1 млрд франков ежегодно. Впрочем, возможно тот факт, что расходы лягут на плечи автомобилистов, заставит многих пересесть на общественный транспорт?

Известие о том, что цена за литр бензина может вырасти почти на 10%, не порадовало ни автолюбителей, ни профессионалов. «Цены растут, а зарплаты остаются теми же», «это, конечно, неприятно, но вполне реально», «придется перестать пользоваться автомобилем» – мнения варьируются от смирения перед неизбежным до полного неприятия. Согласно интернет-опросу, организованному газетой La Liberté, большинство читателей (62%) категорически не согласны с увеличением цены на автомобильное топливо, а всего лишь 17% готовы платить на 5 сантимов больше.

«Эти дополнительные расходы лягут на плечи наших клиентов», – отметил в интервью телерадиокомпании RTS директор автотранспортного предприятия Zumwald Transports, который оценивает рост издержек своей компании приблизительно на 150 тысяч франков в год.

Следует отметить, что правительство планирует закрепить положения о создании дорожного фонда (FORTA) в Конституции Швейцарии. Соответственно, последнее слово при принятии проекта остается за народом – вопрос будет вынесен на референдум. Напомним, что противники решения парламента о планируемом [повышении стоимости](#) дорожной виньетки с 40 до 100 франков в 2015 году уже объявили о сборе подписей для вынесения вопроса на референдум. Таким образом, вполне возможно, что одним воскресным утром швейцарцам будет предложено буквально «собственными руками» увеличить одновременно стоимость дорожной виньетки и бензина. Удастся ли [самому любимому народом политику](#) Дорис Лойтхард

убедить их в этом?

[цены на бензин в Швейцарии](#)

[деньги швейцария](#)

Статьи по теме

[Бензин в Швейцарии подорожает?](#)

[Цены на нефть и нефтепродукты: мир, Европа, Швейцария. Часть 3](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/swiss/15857>