

## Бензин в Швейцарии подорожает? | Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#), 22.05.2013.



Дорис Лойтхард, министр энергетики, транспорта и окружающей среды Швейцарии  
©Keystone

Современные машины используют меньше автомобильного топлива – значит, дополнительный сбор на минеральные масла должен вырасти, считает министр энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации.

| Comme les automobiles sont devenues moins gourmandes en carburant, la ministre de l'énergie, des transports et l'environnement songe à augmenter la surtaxe sur les huiles minérales.

## Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Дорис Лойтхард отмечает, что поступления в бюджет от налога на минеральные масла, который оставался неизменным с 1974 года, снижаются. Между тем, только стоимость содержания сети национальных дорог составляет от 1 до 1,3 млрд франков в год. В январе Федеральный совет дал поручение министерству транспорта разработать проект, который позволил бы обеспечить финансирование строительства и содержания дорог национального значения на постоянной основе. Подобная система используется для обеспечения расходов по развитию железнодорожного транспорта.

Эксплуатация, поддержание дорог в надлежащем состоянии, расширение автодорожной сети и меры, направленные на борьбу с пробками, – все это должно финансироваться из общего бюджета, объяснила Дорис Лойтхард в воскресном выпуске швейцарской газеты Le Matin Dimanche. Федеральный совет сможет разработать программу развития на несколько лет, а парламент будет решать, что именно нужно реализовать и финансировать в первую очередь.

### **Дополнительный сбор на минеральные масла в стоимости автомобильного топлива**

Налог на минеральные масла имеет две составляющие: непосредственно налог, которым облагаются нефть и другие нефтяные масла, нефтяной газ и их производные, и дополнительный сбор на минеральные масла, которым облагается автомобильное топливо. Ставка налога на минеральные масла различается в зависимости от вида топлива. Например, стоимость одного литра бензина включает в себя 0,73 франка налога, для дизельного топлива этот показатель равен 0,76 франка. Дополнительный сбор составляет 0,30 франков за литр. По информации Федеральной таможенной администрации (AFD), в 2012 году дополнительный сбор на минеральные масла принес в бюджет Конфедерации около 2 млрд франков, что составляет 8% всех доходов бюджета.

Современные автомобили используют все меньше топлива, соответственно, поступления от налога на минеральные масла снижаются. В то же время расходы на содержание автодорог выросли вдвое за последние 20 лет, сообщила министр энергетики, транспорта и окружающей среды. Отметим, что идея повышения налога на минеральные масла – не единственное предложение, направленное то, чтобы найти дополнительный источник финансирования расходов на строительство и содержание автомобильных дорог.

### **Налог на пользование автострадами**

Как мы [уже писали](#), в марте парламент решил увеличить стоимость автомобильной виньетки с 40 до 100 франков. Это позволит перевести 400 км дорог кантонального подчинения в ведение Конфедерации и финансировать сооружение объездных дорог вокруг Моржа, Ла-Шо-де-Фон и Ле Локля. Впрочем, представители Швейцарской народной партии (UDC) и Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE) уже объявили о начале сбора подписей для вынесения вопроса о повышении стоимости виньетки на референдум. На прошлой неделе стало известно, что Ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) примкнула к стану противников повышения цен на виньетку.

## Что ждет владельцев автомобилей

Сколько же будет стоить автомобильное топливо? Дорис Лойтхард не называет цифр, отмечая, что размер дополнительного сбора на минеральные масла предстоит установить правительству. Отметим лишь, что в прошлом году швейцарская пресса уже писала о серьезном подорожании автомобильного топлива в случае введения экологического сбора, предусмотренного новой энергетической программой правительства по выходу из атомной энергетики. По оценкам экспертов, к 2050 году стоимость автомобильного топлива может подскочить до 5 франков за литр. При этом только экологический сбор в цене литра бензина или дизельного топлива составит 2,70 франка. Президент Федерации швейцарских предпринимателей Economiesuisse приветствует такое решение, отмечая, что участники дорожного движения должны обеспечивать финансирование строительства и содержания автодорог своими силами. Впрочем, Тони Гунцингер, профессор Федеральной политехнической школы Цюриха, считает, что в таком случае топливо может подорожать до 10 франков за литр.

[цены на бензин](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Цены на нефть и нефтепродукты: мир, Европа, Швейцария. Часть 3](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/15497>