

Столкновение поездов в Швейцарии: худшего удалось избежать | Une collision de trains fait 17 blessés: le pire est évité

Автор: Людмила Клот, [Нойхаузен-ам-Райнфалль](#), 11.01.2013.



На месте аварии (© Tagesanzeiger/Reuters)

«Раздался грохот, я увидел, как людей катапультировало из кресел», - рассказал участник вчерашней аварии, в которой поезда, ехавшие из Винтертура и Шаффхаузена, врезались друг в друга. Пострадало семнадцать человек, тяжелораненых нет.

|

La collision frontale de deux RER transportant près de 300 passagers jeudi près de la gare de Neuhausen a fait 17 blessés. Six ont dû être hospitalisées. Les conducteurs des deux locomotives sont indemnes.

Une collision de trains fait 17 blessés: le pire est évité

Два поезда столкнулись на севере Швейцарии 10 января в 7:36 в 250 метрах от вокзала коммуны Нойхаузен-ам-Райнфалль в кантоне Шаффхаузен. Локомотив регионального поезда S11 (этот поезд – двухэтажный) столкнулся с локомотивом пригородной электрички Turbo S33. Авария произошла, когда оба состава шли навстречу друг другу по пути номер два, но первый начал сворачивать на третий путь в сторону Шаффхаузена. Другой в этот момент продолжал следовать по направлению к Винтертуру.



Сильнее пострадал локомотив Turbo. Более массивный участник аварии не только остановил его, но и протолкал на 20 метров назад. «Фронтально-боковое столкновение поездов привело к массивным повреждениям», - подвел единственный пока итог Вальтер Кобельт, руководитель отдела расследований на железнодорожном и водном транспорте. Причины аварии предстоит выяснить, этим отдел, в котором работает Кобельт, займется вместе с прокуратурой Шаффхаузена.

«Пострадавших насчитывается 17 человек, из них 9 были доставлены в больницу. Тяжелых повреждений никто получил», - сообщили представители полиции. В числе госпитализированных - и оба машиниста. К счастью, оба вышли из кабин на собственных ногах... По словам очевидцев, у многих пассажиров были рваные раны, ушибы и ссадины, но не все стали обращаться к врачам.

Как рассказал один из пассажиров последнего вагона, не пострадавший от аварии: «Раздался грохот, я увидел, как людей катапультировало из кресел. Меня просто отбросило в сторону. Больше всего мы испугались за тех, кто был в первом вагоне». По словам 15-летней девушки, вместе с подругами ехавшей в тамбуре, при ударе их выбросило через коридор на противоположную стену, все они пострадали.

В утренний час пик оба поезда были полны: пригородный поезд перевозил 80 человек, региональный – более двухсот. Пассажиры пригородной электрички эвакуировали сразу, а тем, кто ехал в двухэтажном поезде, пришлось ждать больше часа: существовали опасения, что повреждена система электроснабжения состава, громкая связь не работала.

В спасательных работах было занято 220 человек – полицейские, пожарные, сотрудники железной дороги. На место прибыли десятков автомобилей скорой помощи, в том числе, и из Германии. Несмотря на шок, эвакуация проходила очень спокойно, через два часа место аварии смогли покинуть все пассажиры.



На месте аварии собрались 220 спасателей и несколько десятков машин скорой помощи (© Tagesanzeiger/Reuters)

Коллизия спровоцировала хаос на железнодорожной дороге. Все поезда на линии между Винтертуром и Шаффхаузенем были сняты с рейсов, как и поезда между Дахзенем и Шаффхаузенем. Их заменили автобусами, поэтому пассажирам, которые следовали по этим направлениям, в четверг пришлось потратить больше времени на дороги и пересадки. Вокзал в Нойхаузене закрылся. Международные поезда из Штутгарда поменяли маршрут: они будут ходить по объездному пути, через Базель и немецкий Карлсруэ.

В связи с аварией работает горячая линия Швейцарских железных дорог: 0800 722 233.

[Швейцария](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/14732>