

Транзит в Цюрихе - платите штраф! | Sans visa, les touristes croulent sous les amendes à Kloten

Автор: Людмила Клот, [Цюрих](#) , 18.08.2011.



Аэропорт Клотен: ежедневный рейс в Сан-Паоло "весьма прибыльный" (© PixAir)

Пробелы в законодательстве становятся причиной того, что туристы невольно нарушают визовый режим Швейцарии. В аэропорту Цюриха 3500 человек ежегодно штрафуют за это на общую сумму в 1,7 миллиона франков.

| Les touristes sans visa qui transitent par l'aéroport de Zurich-Kloten sont amendés depuis plusieurs années. Avec la cherté du franc, voilà un autre frein au retour du tourisme en Suisse.

Sans visa, les touristes croulent sous les amendes à Kloten

Феномен, известный иностранцам, но незнакомый самим гелльветам, обнаружили журналисты газеты TagesAnzeiger, побывав в аэропорту Цюриха Клотен. Этот крупнейший воздушный порт Швейцарии - важный европейский транзитный пункт для туристов со всего мира. Но не все путешественники в курсе, что, даже если у них есть паспорт государства, граждане которого не нуждаются в шенгенской визе, чтобы путешествовать по Европе (в том числе и по Швейцарии, которая после заключения билатеральных соглашений с Евросоюзом отменила швейцарские визы и перешла на шенгенские), они все равно могут стать нарушителями визового режима Конфедерации.

Такие страны Шенгенской группы, как Германия, Франция, Италия, Испания и Австрия заключили с США отдельный договор об отмене виз. Что позволяет американцам жить в каждой из этих стран 90 оговоренных в краткосрочной шенгенской визе дней, а, переезжая из одного из вышеперечисленных государств в другое, тянуть свое время пребывания в Европе исключительно долго. У Швейцарии подобного договора нет. В итоге, если американский турист покидает Старый Свет, где он пробыл более 90 дней, вполне легально комбинируя различные страны, через аэропорт Цюриха как транзитный пункт - он нарушает визовый режим Швейцарии. За что его ожидает штраф и угроза запрета на въезд в Швейцарию на год или больший срок.

Типичными жертвами визового контроля становятся пассажиры самолетов, летящих в США, Бразилию и Австралию. А также жители Балканских стран, проводящие по несколько месяцев в Европе.

Число оштрафованных транзитчиков с каждым годом увеличивается. В 2009 году на паспортном контроле в Клотене было задержано и оштрафовано 3116 человек, в 2010 году - 3504. Большинство наказанных оказались американцами - 658 штрафов, за ними последовали бразильцы и граждане стран Балканского региона. В этом году американцы также держат пальму первенства оштрафованных. Причина этому - прекрасно организованное воздушное сообщение, ежедневно из Швейцарии вылетают самолеты в США и Бразилию. Регулярный рейс компании Swiss в Сан-Паоло в аэропорту с иронией называют «весьма прибыльным».

Размер штрафа колеблется от 200 до 650 франков. За прошлый год 3500 туристов на положении нелегалов были оштрафованы, общая сумма составила 1,7 миллионов франков! Что составляет в округе Бюлах (к нему относится аэропорт) треть всех собираемых ежегодно штрафов. Вопрос, кому это приносит выгоду, в ответе уже не нуждается.

Швейцарский туристический офис прекрасно знает о проблеме и не скрывает своего недовольства, но не может ничего сделать. Его директор Марио Лютольф уверен, что отсутствие билатеральных соглашений в визовой области может серьезно повредить имиджу швейцарского туризма. Ведь каждый транзитный пассажир - это и потенциальный турист для Швейцарии, а значит, заслуживает гостеприимства.

Австралийские туристы, которые также столкнулись с проблемой швейцарского транзита, обратились с жалобой в швейцарское посольство в Канберре. Оттуда она дошла до сведения Швейцарского туристического офиса, и его спикер Даниэла Бер подтвердила: «Мы обратились в полицию аэропорта и в Федеральную миграционную службу, и они сообщили нам, что находятся сейчас в стадии переговоров». Правда,

результатов эти переговоры не принесли и в дальнейшем не принесут, - уверена газета TagesAnzeiger.

«С момента создания Шенгенского пространства входящие в него страны не обязаны заключать каждая отдельные билатеральные договоры по вопросам освобождения от виз», - пояснила Регула Дюшер из Федеральной миграционной службы. Она порекомендовала туристам перед покупкой билетов на самолет самим проверять законы государств, через которые пролегает их путь. В некоторых случаях вместо того, чтобы лететь авиакомпанией Swiss с пересадкой в Цюрихе, лучше путешествовать с Lufthansa через Франкфурт, с Air France через Париж или с Iberia через Мадрид.

Для Доминика де Бумана, президента Швейцарской федерации туризма, ясно, что этот поток штрафов не способствует развитию туризма в Швейцарии. «Я очень удивлен, что на уровне Конфедерации еще не было людей, которые бы возмутились и потребовали изменить закон», - пояснил он радио Романдской Швейцарии. «В качестве представителя туристической индустрии я не только изумлен, но и крайне рассержен. Необходимо как можно внимательнее изучить все аспекты этой проблемы, и остается только надеяться, что Федеральный Совет очень быстро пойдет нам навстречу, чтобы прекратить подобную глупость».

Число туристов в Швейцарии с начала года уже снизилось, главным образом, из-за высокого курса швейцарского франка, который делает отдых в швейцарских отелях слишком дорогим для путешественников.

Одной из «свежих» жертв этой практики стала немецко-американская писательница и журналистка Ирене Дише. Рожденная в Нью-Йорке дочь еврейских эмигрантов из Германии, она автор множества романов, среди которых самый популярный «Эстерхази». 5 августа она села на самолет в Париже, чтобы (с пересадкой в Цюрихе!) вернуться из долгого европейского турне домой, в Штаты. И два часа спустя была задержана в аэропорту Цюриха за то, что своим приземлением на земле Конфедерации нарушила швейцарской визовый режим.

Дише, большинство читателей которой европейцы, серьезно перепугалась. Но, придя в себя, написала для TagesAnzeiger ироничные воспоминания о цюрихском транзите: *«Уже 30 лет наслаждаюсь я европейским гостеприимством, перелетая между США и Германией, с пересадками во Франции и Швейцарии. Швейцария стала щедра на пограничных контролеров: их много, и каждый аэропортовый чиновник готов потратить достаточно времени на одного-единственного пассажира, чтобы тщательно проверить гостя.*

Сотрудник, возле которого я приземлилась, не скрывал своей радости: он изучал мой паспорт и медленно сосчитал что-то, загибая пальцы как школьник. Я спросила, чему он ведет счет, и он с триумфом ответил: «Вы превысили время пребывания на восемь дней!». В ожидании полиции аэропорта (чиновник ошибся, я пробыла здесь дольше на пять дней), он медленно объяснил мне законы Швейцарии, которые должен знать каждый турист (хотя в открытом доступе они нигде не висели) и пригрозил мне штрафом в 9000 франков и запретом въезда во всю Европу на год, а может быть, и дольше. В этот момент я чувствовала себя для Швейцарии одновременно преступницей и дойной коровой». Проблема разрешилась с уплатой штрафа. «Сотрудник положил передо мной бумаги для подписи и пожелал хорошей поездки»,

- вспоминает Дише.

[Цюрих](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/12168>