

Швейцарские автомобили ждет новый закон | Une nouvelle loi sur les émissions attende les voitures en Suisse

Автор: Ольга Юркина, [Берн](#) , 11.08.2011.



Внедорожники пользуются популярностью в швейцарских горах, но не нравятся экологам (suzukiautomobile.ch)

С 2015 года все легковые автомобили, регистрируемые в Швейцарии, не должны будут выбрасывать в атмосферу более 130 граммов углекислого газа на километр. В противном случае их импортеров ожидает штраф, который пойдет на снижение... медицинской страховки.

|
Dès 2015, les voitures de tourisme nouvellement immatriculées en Suisse ne devront pas émettre plus de 130 grammes de CO₂ par kilomètre en moyenne. La nouvelle loi a été mise en consultation.

Une nouvelle loi sur les émissions attende les voitures en Suisse

Производителям и импортерам легковых автомобилей в Швейцарии в будущем придется объединяться, чтобы достичь целей нового закона о сокращении выбросов CO₂ в атмосферу. Федеральное министерство окружающей среды (DETEC) поставило на консультацию до 30 сентября очередное положение, определяющее допустимые нормы загрязнения окружающей среды.

Реакцией Парламента на инициативу экологической партии «анти-4x4», в свое время [отозванную](#) ее же защитниками, стало решение пересмотреть закон о выбросах углекислого газа автомобилями. С 2015 года легковые машины, регистрируемые в Швейцарии, вместе взятые, не должны будут превышать норму выбросов парниковых газов, установленную в 130 грамм CO₂ за километр в среднем. Машины, зарегистрированные за границей как минимум за три месяца до импорта серии в Швейцарию, не подпадают под действие ограничения. Трехмесячный срок – норме Европейского союза – DETEC предлагает альтернативу в один год – строгую, но более эффективную против злоупотреблений норму. Оба варианта будут рассмотрены.

Дабы достичь поставленных целей, для каждого импортера легковушек будет определена своя индивидуальная норма, рассчитываемая на основе веса автомобилей в вакууме. Это позволит смягчить норму для более тяжелых машин, и ужесточить ограничения для более легких, чтобы распределить ответственность между различными импортерами. Если среднее значение допустимых выбросов для новой серии машин превысит норму, импортер вынужден будет платить штраф, составляющий около 140 франков за машину и за лишний грамм CO₂.

Казалось бы, какое отношение все это имеет к швейцарскому потребителю? Оказывается, самое непосредственное, ибо все полученные от штрафов средства, за вычетом издержек, пойдут на снижение взносов за медицинскую страховку.

Новое постановление предполагает, что импортеры автомобилей смогут объединяться в сообщества «квот на выхлопные газы», дабы облегчить бремя новой таксы. Таким образом, при импорте более 50 автомобилей расчет нормы будет производиться не для каждой машины в отдельности, а на основе среднего арифметического. Автомобили, превышающие допустимый объем выбросов выхлопных газов, будут компенсироваться менее вредными для экологии машины. Специальные «условия» будут предоставлены мелким предприятиям-производителям, не входящим в сообщества.

Объявленная дата постепенного вступления закона в силу – с июля 2012 года – вызывает недовольство партии Зеленых, желающих введения новых норм с января. Одновременно швейцарские экологи недовольны и тем, что их не пригласили участвовать в разработке закона. Опасаясь затягивания дела, вечных пересмотров и давления со стороны автомобилестроительной отрасли, Зеленые размышляют над возможностью вернуть в силу свою инициативу.

[такса на выбросы углекислого газа швейцария](#)
[законы в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцарские «зеленые» отказались от преследования внедорожников](#)

[Горы Швейцарии привлекают автомобилистов](#)

[В Берне появится квартал без машин](#)

[Швейцария дала газу...](#)

[Какие автомобили нравятся швейцарцам?](#)

[Швейцария в поисках «штопора»](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/12145>