

Украинец привез в Женеву две с половиной тонны испорченного маргарина | Un Ukrainien a apporté en Suisse 2,5 tonnes de margarine fondue

Автор: Иван Холмский, [Женева](#) , 25.05.2011.



Маргарин, задержанный на пограничном посту Бардонне (© TdG)

На прошлой неделе на пограничном посту Бардонне был задержан грузовик с маргарином и другими продуктами, предназначенным для продажи швейцарским кондитерам. Груз проехал пол-Европы без холодильника.

Quelque 2470 kilos de margarine avariée ont été saisis mercredi à la douane de Bardonnex (GE). Provenant du Portugal, la marchandise avait été transportée pendant 90 heures à température ambiante, sous des bâches.

Un Ukrainien a apporté en Suisse 2,5 tonnes de margarine fondue

Грузовик, в котором находилась мебель, а также спрятанные за ней продукты - мука, сливки и 2470 килограммов маргарина, отправился в путь из Португалии. За рулем его сидел шофер - уроженец Украины. Не оснащенный холодильной камерой грузовик проехал 90 часов, так что к женеvской границе маргарин прибыл совсем

«тепленьким», где и был арестован.

«Мы полагаем, температура под крышей грузовика поднималась минимум до 25°», - заявил Поль Гарнье, инспектор продовольственных товаров из пограничной службы Женевы.

Все это звучит смешно, если не знать, что маргарин, который долгое время пробыв в тепле, может в буквальном смысле превратиться в бомбу. «Именно это произошло во время крупного пожара с трагическими последствиями в тоннеле Монблан в 1999 году», - напомнил газете «Tribune de Genève» Мишель Башар, глава пресс-службы женевской таможни. Причиной трагедии в тоннеле стал бельгийский грузовик, транспортировавший именно груз маргарина и муки. Он загорелся 24 марта 1999 года неподалеку от въезда в тоннель с французской стороны, а жидкий маргарин, смешавшись с мукой, усилил мощь пламени. Пожар длился до 26 марта, в нем погибло 39 человек, сгорело 24 грузовика, 9 легковых автомобилей и 1 мотоцикл. После трагедии тоннель был в течение трех лет закрыт на реконструкцию.

В прошлый вторник, 18 мая, украинский водитель едущего из Португалии грузовика предстал перед сотрудниками швейцарской таможни с самым невинным выражением лица. Вначале стражи порядка обнаружили на приборе, отмечавшем время транспортного средства в пути, что шофер находился за рулем дольше нормы. Преутомленный водитель опасен на дороге, тем не менее, чтобы нагнать время, потерянное в пробках, многие работодатели требуют от своих сотрудников перерабатывать, очевидно, это произошло и здесь... Тормозные колодки грузовика были очень сильно изношены, а одно из задних колес - сдуто.

«Оценив потенциальные риски, мы сочли нужным выяснить, какой транспортной компании принадлежит грузовик, и что собой представляет его груз», - пояснил Стефан Ульрих из Федерального таможенного управления. Таможенники решили взвесить грузовик. И тут новый сюрприз - вес его составил 43 тонны, на 3 больше, чем максимально допустимый лимит. Тогда-то они и приступили к контролю груза, и за ящиками с мебелью и мешками с мукой обнаружили 2470 килограммов маргарина, перевозимого без холодильной камеры. Маргарин вытекал из упаковок и испускал неприятный запах.

«Такое количество испорченного маргарина могло быть использовано для изготовления как минимум 200 тысяч круассанов (любимая пища женецев за завтраком) и других кондитерских изделий», - пояснил Мишель Башар. Вряд ли такое привело бы к отравлению с серьезными последствиями, но многим чувствительным желудкам это бы не понравилось...

Заказчик, крупный производитель кондитерских и хлебо-булочных изделий, знал о том, в каких условиях перевозится товар, и готов был его принять. На вопрос инспектора Гарнье, как бы он использовал маргарин, тот просто ответил, что вновь заморозил бы его в холодильнике.

Итог: вначале женевская транспортная фирма, которая попыталась импортировать растаявший маргарин, будет оштрафована и оплатит расходы на его уничтожение на станции сжигания мусора. А по итогам расследования станут ясны степень вины перевозчика и заказчика и наказание для них.

[Женева](#)
[швейцарское вино](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/11806>