

В Швейцарии предпочитают экологически чистые машины | Les Suisse préfèrent les voitures "propres"

Автор: Надежда Сикорская, [Невшатель](#) , 16.02.2011.



Япония - лидер по производству гибридных авто

По сообщению Федеральной статистической службы Конфедерации, автомобили, работающие на дизеле, а также гибридные автомобильные пользуются растущим спросом у населения, в то время как интерес к «классическим» моделям падает.

| Selon l'Office fédéral de la statistique (OFS), les voitures diesel et hybrides ont le vent en poupe alors que les modèles à essence sont en baisse.

Les Suisse préfèrent les voitures "propres"

В 2010 году в Швейцарии было зарегистрировано 5,4 миллиона новых автомобилей, что означает семь машин на десять обитателей, включая новорожденных.

Согласитесь, это очень высокий показатель, особенно если учесть, что ни сами автомобили, ни их «питание» не отличается дешевизной в этой стране, ни того, ни другого не производящей.

Швейцария, как мы уже неоднократно писали, одна из стран, где декларации в пользу защиты природы подкрепляются конкретными акциями. Правительство вкладывает деньги в научные поиски альтернативных источников энергии,

ужесточает наказания для «загрязнителей спокойствия», повышает налог на полноприводные машины, а в Женеве власти даже собирались ввести [налог](#) за право ездить на авто по городским улицам. Сами жители тоже проявляют сознательность, тщательно сортируя хозяйственные отходы по особым пакетам и бакам и ... покупая средства передвижения, наименее вредные для окружающей среды.

По данным Федеральной статистической службы, обнародованным на этой неделе, в прошлом году швейцарский автопарк увеличился на 87 тысяч единиц, или на 1,6%. В категории легковушек показатели за последнее десятилетие впечатляют еще больше: рост на 37% и итоговая цифра 4 миллиона «средств передвижения». Больше, чем в два раза увеличилось число мотоциклов, а скутеров вообще стало в двадцать раз больше!

Среди циркулирующих по Швейцарии автомобилей специалисты обратили внимание на заметную долю – 18% - составляют теперь те, что «питаются» не бензином, а дизелем или обладают гибридным мотором, спрос же на автомобили, пользующиеся только бензином, стабильно падает уже с 2003 года. Для тех, кто еще не имел дела с гибридами, поясняем, что гибридная силовая установка включает в себя двигатель внутреннего сгорания, который работает в паре с электромотором. Тем самым его можно заправлять обычным топливом и заряжать при помощи электричества. Во время остановок двигатель отключается, при торможении происходит заряд аккумулятора. Электрический двигатель используется лишь вспомогательно. Помимо экономии на бензине, гибрид обладает для пользователя еще одним большим преимуществом – абсолютной бесшумностью его мотора.

Надо сказать, что и в России, где экологическая обстановка несравнима со швейцарской, наконец спохватились. Буквально на-днях, как сообщает один из специализированных сайтов, Департамент промышленной политики и науки Москвы представил мэрии столицы специально разработанную им программу о производстве в Москве транспорта, не загрязняющего атмосферу, которым будут пользоваться Московские жители. Свои исследования на этот счет специалисты вели с 2007 по 2010 год. Результатом трудов стало создание работающих образцов композитного топлива с содержанием водорода, также успешно прошла тесты технология автомобиля работающего на водороде. Кроме того специалисты представили макет небольшого автотранспорта, который работает на электрической энергии и способен перевозить до 500 кг груза. Также специалистами разработаны технологии, позволяющие строить небольшие автобусы вместимостью до тридцати пассажиров и передвигающиеся исключительно за счет «чистой» энергии.

Может быть, Россия и Швейцария начнут возможности для сотрудничества?

[Швейцария](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/11317>