

Крушение «Ледникового экспресса»: один человек погиб, 42 пострадали | Déraillement du "Glacier Express": un mort et 42 blessés

Автор: Людмила Клот, [Фиш](#) , 26.07.2010.



На месте происшествия (© Keystone)

Эксперты пытаются определить причины аварии, которая потрясла в прошлую пятницу всю Швейцарию: знаменитый обзорный туристический поезд «Ледниковый экспресс» сошел с рельсов.

|
Après le déraillement du train panoramique «Glacier Express» à Fiesch, dans le Haut-Valais, la ligne a été réouverte et l'enquête se poursuit.

Déraillement du "Glacier Express": un mort et 42 blessés

Авария произошла в швейцарских Альпах, в кантоне Вале, когда туристический

поезд Glacier Express, название которого переводится как «Ледниковый экспресс», связывающий Церматт и Санкт-Мориц, проходил между деревнями Лакс и Фиш. 7-часовой маршрут, во время которого перед глазами туристов разворачиваются красоты альпийской природы, считается одной из самых замечательных достопримечательностей Швейцарии. Пассажиры проезжают 291 мост, 91 тоннель, перевал Оберальп на высоте 2033 метра, любуются на горные и озерные панорамы.

Но райская прогулка превратилась в кошмар. В 11.50 утра 23 июля по неизвестным причинам «хвост» панорамного поезда (два вагона первого класса и вагон-ресторан) сошел с рельсов на повороте. Два вагона перевернулись и упали на землю. В результате 42 пассажира получили ранения, один человек погиб.

Наших соотечественников среди пострадавших пассажиров нет. Как стало известно, погибшая – 64-летняя японская туристка из Осаки. В числе жертв не было детей, только взрослые, большинство из Японии, среди серьезно пострадавших пятеро швейцарцев, четыре человека из Испании, два из Австрии и одна туристка из Индии.

Немедленно после несчастного случая были задействованы все спасательные силы региона: на место выехали 11 машин «Скорой помощи», 9 вертолетов, 15 врачей, 70 пожарных и четыре десятка полицейских.

Трое пострадавших были перевезены в университетские госпитали Лозанны и Женевы с помощью спасательных вертолетов, 38 человек - направлены в больницы кантона Вале. Большинство раненых уже покинуло лечебные учреждения, но до сих пор шесть жертв аварии находятся в больницах, двое - в критическом состоянии.

Шоком для всей Швейцарии стало то, что никто, даже специалисты, не может ясно назвать причин несчастного случая! Крушение произошло в момент, когда поезд на малой скорости въезжал на небольшую возвышенность. «Поезд был новым», - подчеркнул директор компании Matterhorn Gotthard Bahn Ханс-Рудольф Моозер в комментарии газете Le Nouvelliste.

Это – первый несчастный случай на железнодорожной линии между Санкт-Морицем и Церматтом за 80 лет ее существования. «Ледниковый экспресс» ежедневно перевозит около 1000 пассажиров. Восстановительные работы между Лаксом и Фишем шли всю ночь с пятницы и всю субботу, к воскресенью движение на линии было восстановлено. До того транспортная связь обеспечивалась почтовыми автобусами.

Естественно, главным остается вопрос: что же послужило причиной крушения? Директор железнодорожной компании уверен, что дело не в поломке поезда, он выдвинул гипотезу, согласно которой жара подействовала на железнодорожные пути, и от перепадов температур рельсы повредились.

Проблема также может быть скрыта и в сцеплении вагонов, из-за чего с рельсов сошли именно три последних вагона поезда.

Сейчас вышедшие из строя вагоны и обломки рельсов находятся в специальном депо, где с ними работают федеральные эксперты из службы расследования несчастных случаев.

[Церматт](#)
[Санкт-Мориц](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/10221>