

Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили | Test TCS de voitures familiales

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 29.06.2010.



Маленькие и большие автоэксперты (© www.tcs.ch)

Touring Club Suisse и Служба предупреждения несчастных случаев на дороге оценила различные модели автомобилей, определив, в котором из них лучше и безопаснее всего путешествовать с детьми.

|

L'installation de plusieurs sièges d'enfants peut poser des problèmes dans certaines voitures de type familial. C'est ce que révèle un test pratique du TCS.

Test TCS de voitures familiales

На чем комфортно и безопасно ездить семьям с несколькими детьми – таким вопросом задалось швейцарское объединение автомобилистов Touring Club Suisse

(TCS) и Служба предупреждения несчастных случаев на дорогах. Напомним, что с 1 апреля 2010 года в Швейцарии вошло в силу требование перевозить детей до 12 лет или до 150 см ростом в автокреслах или специальных сиденьях.

В рамках исследования было протестировано 15 наиболее популярных в Швейцарии «семейных» моделей машин стоимостью от 23 до 37 тысяч франков. Целью экспертов было выяснить, сколько детей можно перевозить в автомобиле и насколько комфортным станет путешествие.

Место пассажира рядом с водителем в принципе не предназначено для ребенка, но большинство моделей предусматривают возможность установить на нем детское сидение. К сожалению, лишь одна модель - Opel Zafira - требует также установки специального диапозитива (это - платная опция), который обозначает, что на пассажирском сидении едет ребенок, и автоматически деактивирует воздушную подушку безопасности. А это особенно важно, если детское сиденье располагается в обратную движению сторону, спинкой к подушке безопасности.

Впрочем, большинство автомобилей оказались хорошо оборудованы для перевозки детей на заднем сидении. Просторный и оборудованный электрическими сдвижными задними дверями, Peugeot 807 в этом смысле настоящий чемпион по безопасности. Два автомобиля Renault - Grand Scenic и Kangoo - также обладают прекрасно сконструированными задними сиденьями.



А вот ремни безопасности у машин Citroën C3 Picasso и Ford Mondeo оказались слишком короткими, чтобы оптимально зафиксировать детские сидения, и установка креплений для кресел для новорожденных сложнее, чем у других моделей. У автомобиля Ford C-Max форма заднего сидения тоже затрудняет крепление на нем детского кресла, оно не опирается на поверхность, как нужно.

Вместительный автомобиль Toyota Verso хорош, но доступ к креплениям системы Isofix для детских кресел здесь неудобный.

Еще один недостаток эксперты выявили у популярного VW Golf: когда детское кресло установлено с помощью системы Isofix или ремня безопасности Top-Tether, часть багажника нельзя больше использовать. Это неудобство сумели обойти конструкторы моделей Opel Insignia (четырехдверный автомобиль), Seat и Peugeot 5008, где третья застежка крепления находится сверху заднего сидения, и не нужно открывать багажник, чтобы установить детское кресло.

Сложнее всего оказалось решить проблему перевозки трех детей. Уже в инструкции к Citroën C3 Picasso сказано, что центральное место на заднем сидении «не подходит для транспортировки детей», а в модели Renault Megane она просто не разрешается.

Зато в остальных автомобилях тесты позволили установить три достаточно широких детских кресла: максимальный балл по удобству здесь вновь набрала модель Peugeot 807, за ней следуют Renault Grand Scenic и Kangoo, Toyota Verso и VW.

Последний выпуск брошюры под названием «Детские автокресла 2010» можно заказать, на официальных языках страны, на сайте www.infotechtcs.ch.

Тест с непристегнутым 3-летним ребенком в машине. Слабонервным не смотреть.

[автомобиль](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/10079>