

Швейцария защитится от лихачей |

Auteur: , [Женева](#) , 28.04.2010.



© Keystone

Ужесточение наказаний для виновников автоаварий – инициатива набирает скорость.

Народная инициатива, направленная на ужесточение наказаний для водителей-виновников аварий, была выдвинута вчера в Швейцарии. Ее авторам предстоит собрать до 27 октября 2011 года 100 000 подписей, необходимых по закону для того, чтобы представить инициативу к федеральному голосованию.

Цель инициативы – она называется на французском языке «Protection contre les chauffards», а на немецком «Schutz vor Rasern», что переводится как «Защита от лихачей» (или даже «Защита от водил») – ужесточить санкции против автомобилистов, которые нарушают правила дорожного движения, тем самым подвергая опасности жизни других людей.

Текст инициативы был разработан ассоциацией Road Cross, объединяющей жертв несчастных случаев на дороге. Он требует наказания от одного до четырех лет тюрьмы для каждого водителя, виновного в серьезной аварии. Никакой терпимости не должно быть к таким нарушениям, как значительное превышение скорости, рискованный обгон и особенно участие в гонках на дороге.

Основные пункты инициативы таковы:

- Под категорию «лихач» подходит тот, кто грубо нарушает установленные

ограничения скорости, совершает рискованные обгоны или принимает участие в гонках на дороге.

- Санкции будут приняты в отношении водителей, которые более чем на 40 км/ч превысят скорость на тех участках дороги, где максимальная скорость ограничена 30 км/ч, на 50 км/ч в городах и населенных пунктах, на 60 км/ч - за их пределами, и более чем на 80 км/ч - на автомагистралях.

- Водитель, ставший виновником аварии из-за намеренного превышения скорости, может быть лишен прав на два года, и до десяти - в случае рецидива и по решению психологической консультации специальной дорожной службы.

- Вождение в состоянии алкогольного опьянения, а также другие грубые нарушение правил дорожного движения, приведшие к смерти людей или нанесению им тяжких телесных повреждений, может наказываться лишением водительских прав и тюремным заключением сроком до четырех лет.

- Водитель, повторно совершивший нарушения, будет рассматриваться как рецидивист, он может быть лишен водительских прав пожизненно.

- Автомобиль будет конфискован в пользу государства, которое получит право продать его, чтобы выплатить полученные деньги семьям пострадавших (правда, нам кажется, что этот пункт инициативы не до конца проработан. Если следовать ему буквально, получится, что попасть под колеса «Ламборгини» окажется в каком-то смысле интереснее, чем столкнуться с пьяным водителем, сидящим за рулем «Ситроэна» 1970 года выпуска...)

RoadCross напоминает: ежегодно в Швейцарии 1100 человек получают тяжелые телесные повреждения, а 147 - гибнут в авариях, причиной которых является превышение скорости на дорогах.

Текст инициативы уникален тем, что его поддерживают все политики страны - от представителей лагеря «зеленых» до социалистов, демократических христиан, либеральных радикалов и правых депутатов из Народной партии Швейцарии. И даже если каждая политическая партия видит детали инициативы немного по-своему - некоторые считают, что определение «лихач» - слишком жесткое, а наказания следует смягчить или, напротив, ужесточить - то в целом все согласны с необходимостью принятия мер против лихачей. Если же инициатива не пройдет, то департамент Морица Лоейнбергера, министра транспорта, уже предусмотрел принятие программы «Via Sicura» - в нее также входят меры против лихачей, по большей части совпадающие с «Защитой от лихачей».

Тем, кто сомневается в полезности защиты от водил, рекомендуем посмотреть видеоролик, сделанный из материалов камер видеонаблюдения Лефортовского тоннеля в Москве. Его недаром называют тоннелем смерти.

[Швейцария](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/shveycariya-zashchititsya-ot-lihachey>