

Гость Женевского автосалона-2010: ангел «Фрэнки-затормози» |

Auteur: , [Женева](#) , 02.03.2010.



Крылатый покровитель автосалона Фрэнки (© www.slow-n-easy.ch)

«Slow down. Take it easy!» - кампания предупреждения несчастных случаев будет сопровождать новинки в мире автомобильных технологий.

|

Вчера мы уже писали о предстоящем в Женеве открытии юбилейного 80-го выпуска Международного автомобильного салона International Motor Show Geneva -2010. Напоминаем, что он пройдет с 4 по 14 марта 2010 года в выставочном центре Palexpo.

Кроме ведущих мировых производителей автомобилей и поклонников четырехколесного вида транспорта, на выставке будет и специальный гость из Швейцарии. Крылатый, с нимбом и колесами. Рекламную кампанию по предупреждению несчастных случаев на дорогах проведет Ангел Фрэнки, девиз которого - «Slow down. Take it easy!». Что можно перевести как "Притормози. Расслабься".

Ангел-хранитель «Franky slow down» - или «Фрэнки-притормози» - пытался из телефонной будки на автотрассе дозвониться Богу: он не смог уберечь человека, который разбился на машине. «Расслабься, Фрэнки, - советует ему Бог, - у тебя впереди еще 348 лет службы на земле, а людей так много... Одним больше, одним

меньше – какая разница!» Тут ангел видит приклеенное в телефонной кабине объявление «Швейцарская группа ищет солиста». Вот это идея!

Фрэнки увольняется из небесной канцелярии и начинает петь «Slow down. Take it easy!», напоминая тем, кто его слушает, золотое правило «тише едешь – дальше будешь». А также советует не торопиться и помнить, что Швейцария состоит не только из автотрасс и прекрасных пейзажей, но и из гор, крутых поворотов и туманов, что опыт к молодым водителям приходит с годами, алкоголь за рулем вовсе не «cool», а на дорогах, кроме автомобилистов, есть еще и пешеходы, дети и велосипедисты.

Разговор Фрэнки с Богом:

А из новинок, которые можно будет увидеть завтра на автомобильном салоне в Женеве, привлечет внимание стенд французской компании Peugeot.

Она привезла на выставку 28 промышленных и демонстрационных моделей. Запланирована мировая премьера концептуального автомобиля «5», спортивного купе RCZ, а также электромобиля «iOn» (он выйдет на рынок Европы к концу 2010 года, сегодня уже зарезервировано более 2000 единиц этого электромобиля). Концепт «5» относится к сегменту крупногабаритных, статусных седанов – длина его составляет 4,86 м. Модель оснащена дизельным гибридным двигателем на технологии HYbrid4, мощность 147 кВт (200 л.с.), полный привод, эмиссия CO₂ – 99 г/км, потребление топлива – 3,8 л/100 км (или 0 в электро-режиме).

Peugeot SR1 – выражение нового стиля производителя, который будет просматриваться во всех новинках на ближайшие пять лет. Среди характеристик новинки: гибридный двигатель HYbrid4 мощностью 230 кВт (313 л.с.), эмиссия CO₂ – 119 г/км (0 в электро-режиме), полный привод. Интерьер модели объединяет в себе отделку из натуральной кожи и дерева с никелированными и хромированными деталями. В целом компания намерена запустить 14 новых продуктов с 2010 по 2015 годы.

Opel

Компания Opel на Женевском автосалоне представит Meriva – новую модель сегмента однообъемников. Гамма двигателей отличается наличием турбонаддува для повышения мощностных характеристик. Они развивают мощность от 75 до 140 л.с. и будут дополнены особо экономичной версией EcoFLEX. В сочетании с ними предлагаются 5- и 6-ступенчатая механические и 6-ступенчатая автоматическая коробки передач.

Второе поколение автомобиля Opel Meriva оснащена усовершенствованной системой FlexSpace. Она представляет собой задние боковые двери, открывающиеся в направлении против движения. Эта технология, впервые применяемая в массовом производстве, облегчает посадку в автомобиль. В новой Meriva увеличено пространство для хранения вещей в салоне, что дополняется концепцией подвижной центральной консоли, а также имеется встроенный задний держатель велосипеда, складывающийся наподобие выдвижного ящика под багажным отделением.

Кроме того, будут продемонстрированы экологические разработки, в ряду которых футуристический Opel Ampera - электромобиль с увеличенным запасом хода, а также новая модель Corsa с расходом топлива менее 5 л/100 км.

Lexus

Марка Lexus незадолго перед Женевским автосалоном рассекретила свой гибридный хэтчбек CT 200h. Габаритная длина Lexus CT 200h составляет 4,32 м, ширина и высота - 1,765 и 1,43 м, а колесная база равна 2,6 м. Сколько весит машина, не сообщается. Размер багажного отсека - 345 литров при поднятых задних сиденьях, и 700 литров - при сложенных.

В его силовой установке используется 1,8-литровый бензиновый мотор, работающий по циклу Атткинсона, и трансмиссия Hybrid Drive с интегрированным электромотором. Последний питается от никель-металлгидридных батарей. У силовой установки будет три режима работы: «эко», «обычный» и «спорт». Исключительно на электротяге гибрид сможет проехать около двух километров на скорости до 45 км/ч. В продаже Lexus CT 200h должен появиться до конца текущего года.

Nissan

Японский концерн Nissan представляет следующее поколение популярного в Европе хэтчбека Micra. Новая Nissan Micra получит новые 3-цилиндровые моторы объемом 0.9 и 1.2 литра, а также новый бесступенчатый вариатор. В качестве опции потенциальным покупателям предложат систему Stop&Start. Сборку Nissan Micra японцы наладят на заводах Таиланда и Индии, что даст возможность компании снизить затраты на его производство и не увеличивать стоимость автомобиля, который планируется к поставке на рынки более чем 150 стран мира.

Mitsubishi

Фирма Mitsubishi Motors Corporation представит на Женевском автосалоне новый компактный кроссовер ASX (Active Smart (X)crossover), а также концептуальный гибридный автомобиль PX-MiEV. Длина автомобиля - 4,295 м, колесная база - 2,67 м. Автомобиль будет обладать новым видом ксеноновых ламп 160° Super-HiD Wide Vision, которые обеспечивают широчайший угол освещения - до 160°. Кроме этого, в ASX основная информация будет выводиться на многофункциональный цветной дисплей на приборной панели. Варианты бензиновых двигателей - объемом 1,6 л, 1,8 л и 2,0 л. Тип привода - передний и полный. О предполагаемой цене, технических характеристиках и комплектациях пока не сообщается.

Rolls-Royce

А роскошный седан Rolls-Royce Ghost от немецкой фирмы Mansory, выкрашенный в синие и золотые цвета, наверняка заинтересует потенциальных клиентов из стран Персидского залива. Остальных частей света не оставят равнодушными технические характеристики новинки, поскольку специалисты Mansory смогли увеличить мощность Ghost на 26% - с 562 до 710 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент они подняли с 780 до 1020 Нм.

Этого удалось добиться с помощью турбин большего диаметра, спортивного выпускного коллектора, прямоточных каталитических нейтрализаторов и перенастроенного блока управления двигателем. Благодаря всем этим нововведениям далеко не самый легкий автомобиль ускоряется до 100 км/ч всего за 4,4 секунды – на полсекунды быстрее, чем «стандартная» модель. Максимальная скорость Mansory Ghost составляет 310 км/ч. Завершают список модификаций обутые в спортивную резину Dunlop SP SportMaxx и покрытые золотым лаком 22-дюймовые колеса, новые пороги, задний спойлер, юбка на задний бампер с интегрированным диффузором и обновленная передняя облицовка.

Обзор новинок подготовлен по пресс-релизам автомобильных производителей. Наша Газета.ch желает читателям интересных открытий на автосалоне в Женеве – 2010!

[Женева](#)

Статьи по теме

[Женевский автосалон 2010: выставка высокой автомобильной моды](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/gost-zhenevskogo-avtosalona-2010-angel-frenk-i-zatormozi>