

Швейцария поможет климату | La Suisse se mobilise pour le climat

Auteur: Ольга Юркина, [Берн](#) , 20.01.2010.



За доступный и комфортный общественный транспорт! [www.ate.ch]

Почта и Ассоциация транспорта и окружающей среды готовы снизить выбросы углекислого газа до рекордной отметки.

|
La Poste et l'Association des Transports et de l'Environnement (ATE) se disent prêts à réduire des émissions de CO2 à un niveau record.

La Suisse se mobilise pour le climat

Пожалуй, единственный вывод, который можно было сделать после скандального провала международной конференции в Копенгагене, - это прекратить, наконец-то, долгие и ненужные дискуссии и начать действовать ради спасения планеты. Может быть, пока и не в международных масштабах, но хотя бы в том конкретном месте, где мы живем. Ведь если каждый отдаст себе отчет в необходимости принятия безотлагательных мер, результат получится гораздо более эффективный, чем разглагольствования о значении скоординированных действий мировой общественности.

Швейцарская Почта (La Poste), например, не стала дожидаться решений очередной международной конференции по проблемам климата, чтобы еще в 2009 году приступить к плану «pro clima». Цель проекта - компенсация затрат энергии и выбросов углекислого газа, неизбежных при работе Почты. Благодаря небольшой

наценке на почтовые услуги (5 центов за отправку письма, 10 – за отправку пакетов, и один цент - за почтовые марки в Интернете, WebStamp), "желтому гиганту" удалось собрать в прошлом году около 700 000 франков, которые планируется вложить в один из экологических проектов на планете. В какой – предстоит выбрать самим клиентам предприятия с помощью Интернет-голосования.

Главные кандидаты - электростанция на биомассе в индийском Карнатака (производство электроэнергии путем переработки биологических отходов, листьев сахарного тростника или кокосовых пальм); предприятие по выработке газа, биологического или синтетического, из мусорных отходов на свалке города Мамак, близ Анкары; а также ветряная электростанция, которая заменит традиционные угольные на севере Китая.

С 18 до 27 января клиенты Почты смогут отдать свой голос за один из этих проектов, отмеченных сертификатом Gold Standard – лейбл гарантирует, что предприятие действительно способствует снижению выбросов углекислого газа в атмосферу и является безвредным для окружающей среды. К слову, сама Почта, по возможности, пересаживает своих сотрудников в автомобили на натуральном газе.

Со своей стороны, швейцарская Ассоциация транспорта и окружающей среды (АТЕ), провозгласившая «десятилетие экологически чистого развития», выдвинула инициативу «За общественный транспорт» и потребовала введения налога на топливо. «2009 год открыл нас успехом», - подчеркнула на пресс-конференции в Берне президент АТЕ Франциска Тойшер. Она привела в пример 30 000 подписей, собранных на петициях против грузовиков с нагрузкой 60 тонн на дорогах Швейцарии, и успех в немецкой части Конфедерации так называемой системы «педибус» (замена школьного автобуса родителями-добровольцами, сопровождающих детей пешком). В том же темпе Ассоциация намеревается продолжать свою деятельность и в 2010 году.

На повестке дня – экологически чистые средства транспорта, тем более что «сегодня редко кто живет рядом с местом работы», подчеркнула госпожа Тойшер. Инициатива «За общественный транспорт», выдвинутая в марте 2009 года, должна гарантировать достойное обслуживание железнодорожной инфраструктуры и доступные цены. Другое предложение АТЕ состоит в том, чтобы доходы от налога на минеральные масла в будущем шли на улучшение дорожного движения и железнодорожного транспорта. Соответствующий законопроект будет предложен в 2010 году.

Еще один проект Ассоциации – рекордное снижение выбросов углекислого газа. «Швейцария может стать первопроходцем в этой области», - уверила ответственная за кампанию Алин Треде. В то время, как Федеральный совет предложил Парламенту в ближайшее десятилетие снизить на 15% выбросы CO₂, Ассоциация и ее партнеры обязываются дойти до минус 30%, выдвинув инициативу в пользу защиты климата. Алин Треде заметила, что, при желании, снизить выбросы углекислого газа даже до 40% не составило бы труда. Одним из решений может стать введение налога на топливо.

В 2010 году АТЕ продолжит борьбу и за безопасность дорожного движения, в частности, кампанию в пользу велосипедистов и пешеходов. А также сделает все возможное, чтобы соответствующий проект Via Sicura не стал жертвой «финансово-

политических отговорок», - с решимостью в голосе объявил вице-президент Ассоциации Ульрих Деппер.

[Официальный сайт инициативы "За общественный транспорт"](#)

[Швейцария](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/politique/shveycariya-pomozhet-klimatu>