

Новое лицо Женевского вокзала | La gare de Genève fera peau neuve

Auteur: Ольга Юркина, [Женева](#) , 28.12.2009.



© Copyright 2009, Itten+Brechtbühl AG, Bern

В следующем году железнодорожный вокзал Корнавэн ожидает капитальный ремонт. Во всяком случае, его западное крыло.

|
L'année prochaine, de grands travaux de rénovation seront entrepris à la gare Cornavin.
La gare de Genève fera peau neuve

Соглашение о реконструкции Женевского вокзала власти города и Федеральные железные дороги (SBB CFF FFS) заключили уже давно. Но из-за многочисленных разногласий начало работ, запланированное на июнь 2009 года, отложили более чем на 6 месяцев, до января 2010-го. Не слишком вдаваясь в подробности споров, омрачивших на некоторое время отношения CCF и женевских властей, расскажем о том, что ожидает Корнавэн в ближайшие годы и в каком виде он предстанет путешественникам после ремонта.

Первая фаза работ начнется 18 января 2010 года и продлится до апреля 2011 года. За это время будет перестроено западное крыло вокзала. Правда, прежде чем насладиться отремонтированным вокзалом, пассажирам придется считаться с некоторыми ограничениями. Так, с января до конца августа 2010 года будет закрыт западный вход (со стороны переулка Montbrillant). Зато на платформы 2 и 3 можно будет попасть с площади Montbrillant, а все остальные входы и выходы будут

работать нормально. Реконструкция западного крыла значительно облегчит перемещение пассажиров и доступ к платформам, особенно после установки нового эскалатора, ведущего к первой платформе. Напоминаем, что с декабря 2009 года по апрель 2013-го остановки автобусов линий F/V/Z перенесены на rue de la Gare, напротив почты Montbrillant.



©Itten+Brechbühl AG Bern

Начало второй фазы работ запланировано на апрель 2011 года, а полностью закончиться ремонт должен к осени 2013 года. Во второй фазе усилия будут сконцентрированы на восточном крыле, тогда как западное будет работать совершенно нормально. На ремонт закроют оба центральных холла, чтобы создать новое пространство - комфортное, светлое и просторное.

Вообще, цель реконструкции Корнавена – создать совершенно новую глобальную структуру вокзала: простую, логичную и понятную пассажирам. Поэтому большая часть пространства вокзала будет перестроена и перераспределена между торговыми точками, офисами железных дорог, кассами и залами. Перемещаться по женевскому вокзалу станет гораздо удобнее и приятнее. Проект реконструкции отвечает всем принципам современной архитектуры: от эргономичности до светового оформления. Архитекторы отдали предпочтение простым, но обширным и светлым помещениям, отделанным натуральным камнем, и предусмотрели большой застекленный холл, из которого открывается вид на первую платформу.

Что касается перемещения пассажиров по вокзалу, то именно оно и оставалось главной заботой и Федеральных железных дорог, и занятых в проекте архитектурных бюро. Узкие коридоры, соединяющие центральные холлы и забаррикадированные коммерческими палатками, уступят место новым широким пассажам и стеклянным витринам, зрительно увеличивающим пространство. Будет упрощен доступ к подземному паркингу и торговому центру: эскалаторы из центрального холла будут перенесены в западное крыло. Реконструкция ожидает входы и выходы западного крыла, из переулка Montbrillant, а также большой центральный вход, который планируется расширить: на данный момент в него одновременно могут протиснуться только два человека, что непрерывно создает сутолоку. Снабдят женевский вокзал и таким давно исчезнувшим из него видом помещения, тем не менее, действительно необходимого в подобных местах, как зал ожидания.

Корнавен изменится не только внутри, но и снаружи. Надстройки на центральном фасаде уберут, а вот знаменитые часы отремонтируют и оставят. Также, как и две мозаики в холле, изображающие старинные карты Швейцарии и Европы. Одним

словом, к историческому достоянию при перепланировке отнесутся бережно. Так что 2014 год, по-видимому, Корнавен встретит просторным, уютным и блестящим.

Посмотреть фильм о том, как будет выглядеть обновленный Корнавен, можно [на официальном сайте SBB CFF FFS](#).

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novoe-lico-zhenevskogo-vokzala>