

Метро Лозанны отпраздновало 6 месяцев | Le métro de Lausanne fête ses 6 mois de service

Auteur: Ольга Юркина, [Лозанна](#) , 27.04.2009.



© SwissTXT

За это время в нем прокатилось 10 миллионов человек. Почти все остались довольны.

|

A ce jour, 10 millions de personnes ont pris le métro lausannois et tous se déclarent satisfaits.

Le métro de Lausanne fête ses 6 mois de service

Ровно 6 месяцев назад, 27 октября 2008

года, состоялось официальное открытие автоматического метро m2 в

Лозанне. Это событие повлекло за собой два грандиозных последствия: Лозанна стала единственным городом Швейцарии с метро, и заодно сбросила с пьедестала французский Ренн, став самым маленьким европейским городом, в котором действует подземный

транспорт. Еще один рекорд m2, на этот раз мировой: это самое покатое метро на пневматических шинах (не на зубчатых рельсах), с максимальным наклоном спуска - 12%. Вообще, судя по всему, у лозаннского метро множество достоинств и достижений. Им очень гордятся и его очень любят хвалить.



По самым последним данным, подтвержденным директором Общественного транспорта Лозанны Мишелем Жуа, m2 ежедневно перевозит более 70 000 пассажиров, 80% из них довольны, а 93% считают поездки в метро приятными. Возможно, это верно. Но уточним, что «приятность» поездки в метро зависит от того, в какое время суток эту поездку совершать. На переполненные в час пик поезда жалуются многие, и сотрудники службы Общественного транспорта, надо отдать им должное, пытаются решить эту проблему. А у 17% пассажиров жалоба специфическая: по их мнению, поезда отправляются с перрона слишком быстро, так что войти никто не успевает. Что ж, этим недовольным можно посоветовать только одно: вставать поближе к двери и концентрироваться на входе в вагон, а не смотреть, зевая, по сторонам.

Еще одним поводом для критики стали странные и забавные звуки, выполняющие



роль фанфар перед объявлением станций. При этом у каждой станции свой оригинальный приветственный звук, в зависимости от ее местоположения. На вокзале, например, это нечто, имитирующее свисток перед отходом поезда. Некоторые звуки с трудом поддаются интерпретации, зато их значение становится предметом обсуждений и жарких дискуссий. Так что в лозаннском метро не соскучишься. Не очень понятно, почему кого-то раздражают эти симпатичные посвистывания поезда, журчание ручейка (Флон) или имитация топота копыт (на станции Рипонн). Видимо, метро – не для слабонервных.

Несмотря на критику – оправданную и неоправданную – можно сказать, что полугодовое лозаннское метро с успехом справляется со своей нелегкой работой. Официальные источники даже утверждают, что благодаря m2 машин на улицах города стало гораздо меньше. Так что ко всем прочим достоинствам лозаннского метро можно прибавить его экологичность. И поездки в нем действительно доставляют удовольствие,

особенно когда там не слишком много народу. Впрочем - так же, как и в любом другом метро.

Статьи по теме:

[За 100 дней работы первое швейцарское метро сломалось 16 раз](#)

[Лозаннцы почувствовали себя почти русскими петровских времен](#)

[Лозанна](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/metro-lozanny-otprazdnovalo-6-mesyacev>