

В гору - на электролыжах | Skis électriques pour monter sur les sommets

Auteur: Заррина Салимова, [Берн](#) , 18.03.2025.



Фото: E-Skimo

Швейцарская компания разработала первые в мире электролыжи для скитура, которые позволяют любителям зимнего спорта быстрее подниматься в гору.

|

Une entreprise suisse a lancé le premier ski de randonnée électrique au monde qui permettent de gravir la montagne plus vite.

Skis électriques pour monter sur les sommets

Умный в гору не пойдет, умный заберется на нее на лыжах с электроприводом. Примерно так, видимо, рассуждали создатели электролыж E-Skimo. Техническая новинка, над которой граубюнденский стартап E-Outdoor работает уже три года, предназначена для скитур – вида спорта, при котором до лыжных трасс добираются не на подъемниках, а пешком.

Идея родилась во время пандемии и череды карантин, когда подъемники были закрыты по предписанию властей. Как пояснил в комментарии RSI основатель компании Николя Коломбо, несколько лет назад он отправился в скитур со своими друзьями, которые были хорошими лыжниками, но все-таки не обладали достаточной физической подготовкой, чтобы без труда подняться в гору. Тогда-то Николя и задумался над созданием приспособления, которое сделало бы подъем более легким, а спорт – более доступным. Само название E-Skimo отсылает не к коренному населению Севера и не к сорту мороженого, а к английскому Skimountaineering, причем приставка «E» означает «электрический».

Лыжи, пока существующие только в виде прототипа, были впервые представлены на выставке электроники Consumer Electronics Show (CES), прошедшей в начале января в Лас-Вегасе. Система, призванная уменьшить усталость и увеличить скорость подъема, работает следующим образом. Кнопки на палках активируют два мотора, которые приводят в движение движущиеся под лыжами «конвейерные» ленты, что создает тягу. Электромоторы, в свою очередь, работают от заряжаемых батарей.

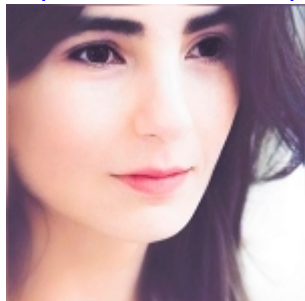
Управление осуществляется с помощью искусственного интеллекта, который, используя датчики, координирует информацию о положении лыж. Приводные секции оснащены 6-осевым инерциальным измерительным блоком и модулем GPS, чтобы определить правильный момент для активации помощи, т.е. при подъеме. Сенсоры отслеживают положение лыж, вес на них и угол наклона пятки. Аппаратное и программное обеспечение, связанное с управлением, было самым сложным элементом конструкции. Литиевые батареи емкостью 220 ватт-часов позволяют использовать систему до трех часов. На вершине приспособление, которое весит 2,8 кг, может быть разобрано и уложено в рюкзак перед спуском.

По уверениям разработчиков, E-Skimo снижает усилия на 30% и позволяет подниматься в гору на 80% быстрее, чем обычные лыжи. Система не предназначена для технически сложных туров, а скорее для более легких маршрутов в безопасных условиях, например, для размеченного маршрута, по которому можно кататься от двух до четырех часов со средней интенсивностью, возможно, чтобы добраться до горной хижины или перевала, а оттуда спокойно спуститься на лыжах. Подобные трассы есть на некоторых горнолыжных курортах в Вале и Граубюндене. При этом стартап думает над тем, чтобы создать специальную версию с более компактными и легкими батареями и моторами, подходящую для альпинистов и применимую на технически сложных маршрутах.

Что ж, похоже, что после горных электробайков грядет новая электрифицированная

спортивная революция. Цена лыж с электроприводом пока неизвестна. Система E-Skimo, скорее всего, будет поставляться производителям лыж: партнерство уже заключено с группой Tecnica, в которую входят бренды Blizzard и Nordica. Воспользоваться новинкой можно будет уже в следующем зимнем сезоне, а пока любителям скитура придется подниматься в гору на своих двоих.

[лыжи в Швейцарии](#)
[горнолыжный спорт](#)



[Заррина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Швейцарские лыжи - длиннее светового дня](#)

[Гаитянские лыжи скользят по швейцарским склонам](#)

[На лыжи нужно вставать трезвым](#)

[Лыжи и сноуборды «делают ноги» из шале](#)

[Лыжи лыжам рознь](#)

[Где в Швейцарии вставать на лыжи?](#)

[Все на лыжню!](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/35067>