

Навязчивый женеvский транспорт | Le transport genevois, encore et toujours

Auteur: Надежда Сикорская, [Женеvы](#) , 09.09.2024.



© DR

Вероятно, в конце ноября 2024 года жителям города Кальвина предстоит голосовать по поводу повышения тарифов за проезд в общественном транспорте. Гипотетического.

|

Il se peut que fin novembre 2024 les genevois seront appelés à voter sur l'augmentation des tarifs des TPG, pour l'instant hypothétique.

Le transport genevois, encore et toujours

Наши читатели, живущие в Женеве или часто в ней бывающие, знают, что городские власти решили, кажется, сделать все, чтобы «выдавить» из города автомобилистов. Основных способа достижения этой цели три: ограничение скорости, сокращение числа парковочных мест и уничтожение автомобильных «дорожек» в пользу

велосипедных. Все эти способы применяются самым активным образом.

Элементарная логика подсказывает, что, если у части населения что-то забирают, то надо как-то это компенсировать. Увы, тут правительство проявляет гораздо меньшую активность.

Наша Газета уже [рассказывала](#) о намерениях министра экономики Натали Фонтане предложить бесплатные абонементы на общественный транспорт молодым людям до 24 лет. Однако, когда дело дошло до обсуждения, Большой совет Женевы предложил добавить к льготникам и граждан старше 65 лет, и дело застопорилось. Но в итоге решение все же было принято: с 1 января 2025 года правительство возьмет на себя годовой абонемент для молодежи: любой житель кантона в возрасте от 18 до 24 лет с годовым единым определяющим доходом (ЕОД) менее 50 000 франков. ЕОД рассчитывается путем объединения доходов и имущества человека. Молодым людям в возрасте до 18 лет, проживающим в Женеве, не обязательно учиться, чтобы получить 100-процентную скидку на проездной билет Unireso. После этого возраста потребуется справка о посещении учебного заведения.

Молодые жители соседней Франции также смогут воспользоваться бесплатным проездом, если они проходят обучение в кантоне Женевы. Однако обратите внимание, что для проездных Léman Passes и абонементов TER будет действовать только зона 10 (весь кантон Женевы).

До момента вступления новых правил в силу операторы общественного транспорта призывают тех, кто должен продлить абонемент Unireso, сделать это как всегда – разница будет впоследствии покрыта. Также было принято решение о предоставлении проезда для пенсионеров за пол цены (полутариф).

Стоит обратить внимание на то, что, хотя для простоты абонемент TPG для молодежи до 24 лет и называют «бесплатным», на самом деле это не так, и если Государственный совет предпочитает говорить о «покрытии полной стоимости абонементов», то на это есть две причины.

Первая – юридическая. Статья 81а параграф 2 Конституции Швейцарии гласит, что «тарифы, уплачиваемые пользователями общественного транспорта, должны покрывать соответствующую долю расходов». Поэтому меры помощи нельзя назвать бесплатными. Но прежде всего Государственный совет хочет избежать того, чтобы эта помощь рассматривалась как приглашение молодым людям пользоваться TPG без действительного билета, то есть практиковать проезд зайцем. Разъяснительная рекламная кампания была запущена несколько дней назад Департаментом безопасности и мобильности, который возглавляет Пьер Моде. Ее цель – донести до пользователей обязанность иметь действительный билет, даже если он оплачен государством Женевы.

С этим, кажется, все ясно. Но! Принимая решение в пользу молодежи и пенсионеров, Государственный совет в то же время передал полномочия по установлению тарифов на проезд от Большого совета, как это было с момента принятия народной инициативы в 2014 году, компаниям общественного транспорта.

Именно это побудило левые партии, профсоюзы и различные ассоциации запустить проект референдума с целью сохранения тарифной сетки на услуги общественного

транспорта в ведении государства в качестве защиты от потенциального роста цен. Их проект можно назвать превентивной мерой, поскольку речь о повышении тарифов пока не идет. Но для сторонников референдума «стратегия парламента заключается в том, чтобы одной рукой забрать назад то, что только что было предоставлено другой», и это «несмотря на блестящие фискальные результаты». Как бы то ни было, текст инициативы под названием «Нет повышению тарифов на проезд в TPG» собрал 8 000 подписей. Это большой успех, если учитывать, что на дворе лето, а цены на общественный транспорт в Женеве самые низкие в Швейцарии.

Эта женевская особенность – не единственная. «Ситуация, которая сложилась до сих пор, является исключением на швейцарском уровне, противоречащим федеральному закону о пассажирском транспорте, который предусматривает, что именно транспортные операторы устанавливают тарифы на свои услуги», – указал Пьер Моде, защищая решение Государственного совета. По его мнению, одним из преимуществ такой передачи полномочий по принятию решений является скорость адаптации, поскольку больше не будет необходимости вносить поправки в закон: «Такая гибкость позволила бы, например, предлагать абонемент на четыре месяца с начала учебного года до вступления в силу бесплатного проезда для молодежи с 1 января 2025 года, не прибегая к нынешнему длительному и сложному законодательному процессу».

Тем временем Государственный совет объявил о подписании контракта об услугах Общественного транспорта Женевы (TPG) на период 2025-2029 годов. Контракт предусматривает увеличение объема услуг на 29 %, что обойдется транспортному оператору в 1,9 миллиарда швейцарских франков.

Справедливости ради надо сказать, что городские власти не совсем равнодушны к тому, как передвигаются их «слуги», включая и в последний путь: с конца мая этого года они предлагают семьям, понесшим утрату, поменять традиционный катафалк на конный экипаж.

Эта услуга, предоставляемая по запросу и стоящая 775 швейцарских франков, перевозит гроб или урну с покойным из часовни к месту захоронения. В настоящее время эта услуга предоставляется только на кладбище Сен-Жорж – где похоронена, напомним, Сонечка Достоевская – и, как ожидается, будет работать в любую погоду, за исключением случаев «экстремальных погодных условий». Лошадь выбирается из табуна.

Конная повозка, используемая для перевозки, была построена в середине 19 века и передана в дар городу Женеве коммуной Жюсси после полной реконструкции в 2016 году. На сегодняшний день только одна семья выбрала конный экипаж в качестве альтернативы катафалку перед последним прощанием. Швейцария – страна традиций, но что было раньше: повозка или катафалк? Ответ очевиден – повозка!

[транспорт](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/navyazchivyy-zhenevskiy-transport>