

Все об отдыхе | Tout sur les vacances

Auteur: Заррина Салимова, [Цюрих](#), 23.07.2024.



Фото: Arnel Hasanovic on Unsplash

Новые популярные направления для отдыха среди швейцарцев, современные сканеры в аэропорту Цюриха, подорожание авиабилетов, закрытые пешеходные маршруты – делимся полезной информацией накануне отпускного сезона.

Nouvelles destinations de vacances prisées par les Suisses, scanners modernes à l'aéroport de Zurich, hausse des prix des billets d'avion, fermetures d'itinéraires de randonnée – voici quelques informations utiles à la veille de la période des vacances.

Tout sur les vacances

Если вас этим летом потянуло не на теплое французское, испанское или итальянское побережье, а в северные страны, то вы не просто не одиноки, а даже, что говорится, «в тренде». Согласно опросу крупнейших туроператоров Hotelplan, Kuoni и TUI, отдых на севере становится все более популярным среди швейцарцев. В этом году особым спросом пользуются Шотландия, Англия и Норвегия. Не отстают также Исландия, Ирландия, Финляндия, Швеция и Дания. Классические средиземноморские направления по-прежнему остаются востребованными среди швейцарцев, но при этом клиенты все чаще бронируют отдых на Средиземноморье в межсезонье. Примечательно и то, что многие больше не планируют отдых заранее, а принимают спонтанные решения о поездке – в зависимости от погоды и настроения. Совсем не похоже на швейцарцев!

Набирает популярность и отдых без детей, что вполне коррелирует с низким уровнем рождаемости в Швейцарии (о причинах этого феномена мы подробно [рассказывали](#)). Сегодня многие рестораны, отели, круизные лайнеры и кемпинги предлагают варианты «только для взрослых», причем речь не идет о чем-то двусмысленном, а исключительно об отдыхе без шумных детских орав. Это явление распространено и в других странах: даже «Диснейленд» сделал зоны «только для взрослых»! Парадокс, но нередко такой возможностью отдохнуть пользуются сами родители, которым удалось оставить детей под присмотром бабушек и дедушек. Этот вид отдыха также любят молодожены, у которых детей пока нет, и пожилые люди, которым после сидения с внуками, видимо, срочно требуется период тишины и покоя.

Для тех, кто этим летом отправится на каникулы самолетом из Цюриха, есть хорошие новости. В аэропорту «Клотен», чуть опоздавшим за женевским Куантреном, были введены в эксплуатацию два новых устройства, которые призваны облегчить жизнь пассажирам. Современные сканеры создают 3D-изображение багажа, распознавая опасные предметы – путешественникам больше не нужно доставать из сумки электронные устройства и жидкости и раскладывать их в ящики на конвейерной ленте. Правила провоза жидкостей с максимальным объемом контейнера 100 миллилитров и общим объемом 1 литр остаются в силе. Суперсканеры пока работают только на двух из 26 линий досмотра, и пассажиры не могут выбирать определенную линию. Если тестирование устройств пройдет успешно, то новой технологией будут оснащены все пункты досмотра в аэропорту.

А вот авиабилеты вскоре снова подорожают. Группа Lufthansa, в которую, напомним, входят швейцарские авиакомпании Swiss и Edelweiss, объявила о повышении цен на все свои рейсы, запланированные с 1 января 2025 года и вылетающие из 27 стран Европейского союза, а также Великобритании, Норвегии и Швейцарии. Подорожание обусловлено новыми экологическими требованиями Европейской комиссии. Речь идет об обязательных квотах, предусматривающих использование более экологичных видов топлива (sustainable aviation fuel, SAF) вместо авиационного керосина. Доля SAF должна вырасти до 2% в 2025 году, 6% в 2030-м, 20% в 2035-м и 70% в 2050-м. Проблема в том, что производство SAF все еще находится в зачаточном состоянии, и из-за дефицитности цена на этот вид топлива в три-пять раз выше, чем на керосин. Дополнительные расходы, вызванные новыми нормативными требованиями, частично будут переложены на пассажиров. Размер «экологичной» надбавки у Lufthansa и Swiss будет варьироваться в зависимости от маршрута и тарифа и составит от 1 до 72 евро.

Если же вы собираетесь провести каникулы в Швейцарии, занимаясь «национальным» видом спорта, т.е. хайкинг, то не забывайте проверять на

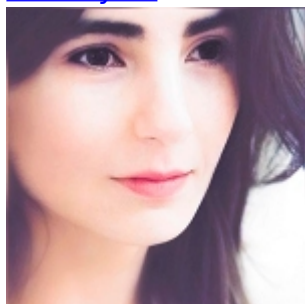
специализированных сайтах, например, Suisse Rando или SuisseMobile, информацию о доступности троп. Дело в том, что из-за непогоды многие пешеходные маршруты были закрыты. Как сообщает NZZ со ссылкой на данные организации Suisse Rando, с начала лета были перекрыты 620 маршрутов общей протяженностью около 1300 километров. Особенно сильно пострадал кантон Вале, в котором насчитывается около 8800 километров туристических троп. Учитывая ограниченность ресурсов, стоит ожидать, что восстановление поврежденных маршрутов займет время. Кроме того, от некоторых из них, возможно, и вовсе придется отказаться из-за изменения климата: морены (ледниковые отложения) проседают, высокогорные тропы теперь менее защищены от камнепадов вечной мерзлотой, а наводнения и селевые потоки случаются все чаще, причем предсказать их заранее получается далеко не всегда. Не забывайте об элементарных правилах безопасности: следуйте официальным маршрутам и планируйте свой поход, предварительно изучив дополнительную информацию. Даже если вы ходили по какому-либо маршруту ранее, все равно убедитесь в том, что он еще существует и доступен. Наконец, помните, что не всегда нужно идти до конца: если на маршруте слишком много препятствий, а у вас нет специальных навыков и опыта, то не бойтесь повернуть назад. Ради вашей же безопасности.

[отпуск в швейцарии](#)

[отпуск](#)

[каникулы в Швейцарии](#)

[каникулы](#)



[Заррина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/vse-ob-otdykhe>