

Улицы - пешеходам? | Les rues pour les piétons

Auteur: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 11.08.2021.



Исторический центр Берна периодически становится пешеходным (с) Nashagazeta

Из городов Швейцарии все активнее выживают автомобилистов, и как противостоять этому процессу, совершенно непонятно.

|

Les automobilistes se sentent de plus en plus débusqués des villes suisse et ce processus paraît incontournable.

Les rues pour les piétons

Помните, не так давно мы [рассказывали](#), что жители Женевы, где ситуация с парковками и так крайне напряженная, проголосовали за уничтожение 4000 парковочных мест? И это после того, как велосипедные полосы расширили до неразумных пределов, а многие привычные удобные маршруты изменили до неузнаваемости. Автомобиль давно перестал быть роскошью, но теперь он на наших глазах превращается в помеху, осложняющую жизнь – сигналы, угрожающие спокойствию автомобилистов, множатся. Вот недавний пример.

Власти Цюриха решили закрыть, до 20 августа, три улицы в трех разных кварталах для моторизированных транспортных средств. На опустевших парковках разместили городскую мебель, насыпали песка для игры в петанк, нарисовали на асфальте гигантские шахматные доски... Все это – в рамках акции «Выходите на улицы», придуманной муниципалитетом. Автомобилистов раздражает необходимость объездов, но жители, поначалу испугавшиеся детского визга, начинают видеть плюсы: владелец серьезно пострадавшего из-за пандемии вьетнамского ресторанчика на улице Rotwandstrasse, например, с радостью отмечает 10-процентный прирост посетителей, а никогда ранее не общавшиеся соседи знакомятся за игрой в шахматы, пишет газета Le Temps. Но это в хорошую погоду, а лето в этом году выдалось, как мы знаем, [дождливое](#).

Людям среднего и старшего возраста, однако, эти милые картины напоминают совсем иные, тревожные времена, когда приостановление движения не было блажью. Уверены, многие наши читатели о подобном и не подозревают.

В 1973 году, в разгар нефтяного кризиса, когда на бензин были введены квоты, Федеральный совет объявил «воскресенья без машин» - общей сложностью три дня, на всей территории страны. На сохранившихся с той поры фотографиях довольная молодежь устраивает пикники на пустом шоссе; обыватели катаются в повозках или на роликах; дети играют посреди ставшей безопасной дороги.

Этот вынужденный опыт навел некоторых на мысль «отдать» улицу пешеходам в национальном масштабе. К счастью, безрезультатно. Выдвинутая в 1978 году народная инициатива, требовавшая «12 воскресных дней в году без средств транспорта с мотором и самолетов», была отвергнута 63,7% голосов. В мае 2003 года аналогичная «воскресная» инициатива, на этот раз ратовавшая лишь за четыре дня в году, также не прошла. Еще один провал последовал в 2019-м.

Однако пандемия коронавируса может нарушить эту тенденцию, ведь все мы и вправду заметили, как очистились за время вынужденного простоя транспорта небо и воздух. Только теперь с подобными инициативами выступают уже не народные объединения, а муниципалитеты. Так, вслед за Цюрихом, 19 сентября будет закрыта для трафика популярная Technikumstrasse в Винтертуре. Весной этого года коммунальный парламент Шаффхаузена разрешил муниципалитету объявить несколько воскресных дней в году «безмоторными» - для пробы. Подобные «пробы» вот уже несколько лет практикуют в Берне: в течение нескольких летних выходных некоторые улицы столицы объявляются переходными, там устраиваются концерты и прочие развлекательные мероприятия, а в нескольких кварталах скорость передвижения уже на постоянной основе ограничена 30 км/ч. В 2016 году на один воскресный день женеvский мост Монблан был превращен в гигантскую террасу. В Базеле в начале года сформировалось движение «забастовка ради окружающей среды», призывающее обходиться без машин один день в месяц, а в начале сентября в парламенте кантона Базель-городской будет обсуждаться вопрос о полном

освобождении от машин нескольких улиц в центре города, чтобы у детей было больше места для игр – правда, речь идет о будущем лете, а до него еще надо дожить.

Разумеется, политическая подоплека для подобных действий сегодня новая. Если пятьдесят лет назад решение правительства было продиктовано нехваткой бензина, сейчас все дело в заботе об окружающей среде: транспорт, в том числе личный, ответственен за 40% выхлопов углекислого газа. Признавая, что реальный положительный эффект от нескольких дней или улиц без машин на природу крайне ограничен, активисты тем не менее уверены, что подобные акции привлекают внимание к глобальной проблеме и подталкивают население к более частому передвижению на своих двоих, что и для здоровья полезно.

А вы, дорогие читатели, готовы отказаться от автомобиля?

[Женева](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ulicy-peshehodam>