

Лозанна идет к углеродной нейтральности | Lausanne va vers la neutralité carbone

Auteur: Лейла Бабаева, [Лозанна](#) , 26.08.2019.



(pixabay.com)

Такой цели муниципалитет хочет добиться до 2030 года, при этом уже с 2020-го электричество в городе будет полностью «зеленым». Правда, сначала предстоят обсуждения в парламенте.

|
Tel est l'objectif que se donne la municipalité pour 2030. Quant à l'électricité, elle sera totalement verte dès 2020. Toutefois, des débats auront lieu d'abord au Parlement.
Lausanne va vers la neutralité carbone

Если в доме грязно или он полон дыма, то мы немедленно принимаем меры, чтобы навести порядок. Земля – тоже наш дом, только очень большой. Постепенно люди делают уборку, прекрасный пример – Лозанна, где выбросы CO₂ в будущем не будут превышать объем, который способна поглотить окружающая среда.

В интервью газете 24heures глава муниципалитета Грегуар Жюно с одобрением отозвался о движении молодежи [в защиту климата](#) и подчеркнул, что вопрос охраны природы никогда не обсуждали так часто, как сегодня. В то же время, по его словам, Лозанна не будет объявлять чрезвычайное положение в отношении климата, как это сделала палата общин Канады и парламент Великобритании и как того требует Партия зеленых.

Сокращения выбросов CO₂ можно добиться при участии лозаннского мусороперерабатывающего завода, системы водоснабжения и других инфраструктур, добавил Жюно. Список мер включает также изоляцию зданий с целью сэкономить на отоплении, и, следовательно, уменьшить вредные выбросы. Например, часть школ обветшали, нужно делать ремонт. До 2030 года на работы будет потрачено около 300 млн франков, до 2040-го – 410 млн. В первую очередь специалисты возьмутся за постройки 1970-х годов, изоляция которых оставляет желать лучшего.

Что касается электричества, то большую его часть город уже получает из возобновляемых источников, лишь 3,1% все еще поступают от АЭС, но в следующем году электроэнергия полностью «позеленеет». Говоря о настоящей зелени, глава департамента окружающей среды и архитектуры Наташа Литцисторф подчеркнула, что на одного жителя Лозанны в среднем приходится 180 квадратных метров, занятых деревьями и другими растениями – очень неплохо по сравнению с другими городами Европы.

Добавим, что в столице кантона Во принимают и другие меры: с 2009 года поток машин на улицах сократился на 10%, 46% горожан не имеют автомобилей и передвигаются на общественном транспорте, велосипедах, самокатах и т.д. Общая длина велодорожек в Лозанне – 61 км, движение по ним выросло на 33% с 2014 по 2017 год. Идеал с точки зрения властей – передвижение всех горожан на общественном транспорте, пешком, на велосипедах, роликах или электромобилях.

[Лозанна](#)

Статьи по теме

[Изменение климата в Швейцарии: оползни, пожары, засуха](#)

[Климатический скептицизм – путь в пропасть](#)

[За что ненавидят Грету Тунберг?](#)

[Школьная забастовка 15 марта](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/lozanna-idet-k-uglerodnoy-neytralnosti>