

Налоговый корабль Фрибурга старается обойти рифы | Le navire fiscal de Fribourg tente d'éviter les récifs

Auteur: Лейла Бабаева, [Фрибург](#) , 26.06.2019.



(pixabay.com)

Если вы владеете крупной компанией, то наверняка подумываете о том, куда бы переместить ее штаб-квартиру, чтобы платить меньше налогов. Не исключено, что не последнее место в потенциальном списке занимает кантон Фрибург, который журнал Bilan назвал чемпионом налоговых льгот.

| Si vous avez une grande compagnie, vous avez déjà pensé plusieurs fois où vous pourriez

déplacer son siège pour payer moins d'impôts. Le canton de Fribourg occupe probablement une des meilleures places sur votre liste, car il est, selon le magazine Bilan, champion des cadeaux fiscaux.

Le navire fiscal de Fribourg tente d'éviter les récifs

Прозвище кантону дано не зря, но, если вы сюда еще не переехали, то не стоит торопиться: во Фрибурге грядут изменения – местная версия федеральной реформы налогообложения предприятий, [одобренной](#) швейцарцами 19 мая. По поводу своего варианта фрибуржцы проголосуют 30 июня: вынесения вопроса на референдум добилась ассоциация альтерглобалистов Attac-Fribourg и социалисты.

Журнал Bilan приводит слова министра финансов Фрибурга Жоржа Годеля о том, что компании с особым налоговым статусом платят в его кантоне 8% прибыли. В 2020 году 8% превратятся в 13,72%, что немного ниже, чем в кантонах Во (13,79%) и Женева (13,99%). Предприятия без особого статуса вздохнут с облегчением, так как сейчас они платят налоги по ставке 19,86%, отмечается на сайте кантона.

Адвокат компании Lenz & Staehelin, специализирующийся на вопросах налогообложения, Даниель Шафер подчеркнул, что, в качестве представителя многих мультинациональных корпораций, поделился своими опасениями с правительством Фрибурга и объяснил, насколько серьезную угрозу могут представлять слишком высокие налоги. По мнению юриста, 13,72% - неплохой компромисс, хотя и можно было надеяться на значение между 12% и 13%, что сделало бы кантон еще привлекательнее в глазах крупных компаний, ворочающих огромными суммами.

Для Фрибурга вопрос стоит остро, потому что здесь на сегодня прописаны около 1800 предприятий с особым налоговым статусом, в них работают тысячи сотрудников, а их доля в поступлениях за счет налога на прибыль составляет 20%. Даниель Шафер не опасается того, что эти фирмы разбегутся по другим кантонам или странам после 30 июня, но напоминает, что окончательное решение многие примут, узнав результаты голосования.

Не забыли власти и о населении: реформа предусматривает выделение 30 млн франков ежегодно, из которых 5,2 млн – на создание дополнительных мест в яслях, развитие инновационных моделей ухода за ребенком в отсутствие родителей, другие 5,2 млн – на поддержку профессиональной подготовки и помощь молодежи и людям старше 50 лет в поиске работы.

13,72%, которые видны на горизонте Фрибурга, все-таки ниже, чем ставка в Женеве, но что делать, если вести бизнес удобно именно в городе Кальвина или в Лозанне? Тогда в дело вступает чистая математика – о величии этой науки нам всем твердили в школе, – помогающая определить, во что обойдется работа компании в кантоне, чей фонтан известен далеко за его пределами. Станет ли этот фонтан символом бьющей ключом прибыли, или лучше найти для своих капиталов место поуютнее? Недаром кто-то сказал, что большое состояние требует большого здоровья – от танца чисел на балансовых ведомостях недолго и поседеть раньше времени...

[Женева](#)
[налоги в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Референдум 19 мая: два «да»](#)

[Сохранит ли Женева привлекательность для компаний?](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/nalogovyy-korabl-friburga-staraetsya-oboyti-rify>