

В Швейцарии пересчитают «зайцев» | Les resquilleurs seront fichés en Suisse

Auteur: Заррина Салимова, [Берн](#) , 03.04.2019.



Фото: Clemens Laub © SBB CFF FFS

1 апреля в Швейцарии заработал национальный реестр безбилетных пассажиров. «Зайцы»-рецидивисты отныне могут быть выявлены намного быстрее.

|

Le registre national regroupant les données des voyageurs sans titre de transport valable est entré en service le 1er avril. Les resquilleurs récidivistes peuvent dès lors être identifiés plus rapidement.

Les resquilleurs seront fichés en Suisse

С понедельника имена безбилетников будут вноситься в национальный реестр, в котором будет собрана информация 250 швейцарских компаний, обслуживающих поезда, электрички, автобусы, трамваи, троллейбусы и входящих в Ассоциацию общественного транспорта CH-direct.

Фактически это будет означать, что сотни баз данных будут объединены в одну, что позволит быстрее устанавливать личность «зайцев» и применять принцип градации штрафов, согласно которому за повторное правонарушение придется заплатить больше. Ранее, например, если пассажир был пойман без билета в поезде CFF, а на следующий день – в поезде BLS, то он не считался рецидивистом, так как базы данных двух компаний не были объединены. Кроме безбилетного проезда в реестр будет вноситься информация о тех случаях, когда пассажиры не заплатили за смену класса вагона или проезд в ночное время. Сами размеры штрафов остаются прежними.

Введение общей базы данных основано на решении парламента от 2015 года, о дебатах вокруг которого Наша Газета подробно [рассказывала](#). Управление национальным реестром будет осуществляться компанией CarPostal по поручению ассоциации CH-direct. Данные безбилетников останутся в реестре на два года и будут удалены, если в течение этого срока не будут совершены другие правонарушения.

Применяемые стандарты соответствуют законодательству Швейцарии о защите данных, подчеркивается в коммюнике CH-direct. Контролеры и кассиры, например, не имеют прямого доступа к базе данных. Если контролер обнаружит безбилетника, то он запишет данные пассажира и отправит их в офис транспортной компании, которая, в свою очередь, проверит, содержится ли уже имя пассажира в реестре безбилетников и выставит счет. Пассажиры, которые хотят узнать, какая информация о них хранится в реестре, могут подать соответствующий запрос.

Добавим, что на днях издание 20 Minuten опубликовало историю 28-летнего жителя Биля, который неожиданно для себя обнаружил в своем почтовом ящике квитанцию от Bernmobil об оплате штрафа за безбилетный проезд. Дело в том, что молодой человек не пользовался общественным транспортом и ездил только на автомобиле. Чтобы доказать, что произошла ошибка, ему пришлось взять выходной день и предоставить образец своей подписи. Он уверен, что его личность «украл» кто-то из его приятелей на Facebook, знавший его имя, адрес и дату рождения – контролерам достаточно этой информации, чтобы выписать штраф. По словам представителей транспортных компаний, такие случаи происходят нередко.

По информации CH-direct, ежегодно в Швейцарии примерно 60 млн из 2 млрд поездок на общественном транспорте совершаются безбилетниками, но контролерам удается поймать только 800 000 «зайцев». Другими словами, транспортная отрасль недополучает каждый год более 10 млн франков.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[«Зайцы»-рецидивисты на общественном транспорте должны платить больше](#)

[Швейцарские «зайцы» платят самые большие штрафы в Европе](#)

[«Зайцем» через Швейцарию на товарном поезде](#)

[Безбилетники в швейцарских поездах против штрафов](#)

[В Швейцарии создадут единую базу безбилетных пассажиров](http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-pereschitayut-zaycev)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-pereschitayut-zaycev>