

«Город Женева» встал на рельсы | «Ville de Genève» est sur les rails

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 12.03.2019.



На презентации (tdg.ch)

Швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF/FFS назвала один из своих новых поездов производства фирмы Bombardier «Ville de Genève», однако сам состав оставляет желать лучшего.

|
Les SBB/CFF/FFS ont baptisé un de leurs nouveaux trains de Bombardier «Ville de Genève», malgré les problèmes liés aux nouvelles rames.

«Ville de Genève» est sur les rails

Поезд был торжественно представлен публике 8 марта на женевском железнодорожном вокзале Корнавен. Это один из двухэтажных составов, поставленных канадским производителем Bombardier.

Мы [писали](#) о том, что в мае 2010 года швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF/FFS заключила с канадской фирмой Bombardier крупнейший в своей истории контракт на поставку 59 поездов. Речь шла о пятидесяти 200-метровых и девяти 100-метровых составах общей стоимостью 1,9 млрд франков. После технических затруднений и срывов предусмотренных сроков канадцы взяли на себя обязательство поставить бесплатно еще три поезда.

Это не единственная проблема. Новые поезда потребляют больше энергии, чем было заявлено производителем, а пассажиры ощущают встряски во время движения. Сумма возмещения, которую Bombardier должна выплатить SBB/CFF/FFS, может составить около 600 млн франков. Пассажиры недовольны новыми поездами, так как из-за недостаточной надежности они нередко опаздывают. 12 составов, введенных в действие в декабре, обслуживают только направление Базель – Цюрих – Санкт-Галлен – Кур.

В настоящее время инженеры и программисты стараются исправить ошибки в программном обеспечении и восстановить нормальную работу дверей в вагонах. Из-за этого руководство SBB/CFF/FFS пока не пускает канадские поезда по «нагруженным» маршрутам, хотя именно там они нужны, так как вмещают 1300 пассажиров, а самые большие из используемых в настоящее время швейцарских поездов рассчитаны на 1080 человек. Генеральный директор SBB/CFF/FFS Андреас Мейер не назвал дату полноценного ввода новинок в эксплуатацию, но выразил надежду, что это будет сделано к концу года, пишет газета Tribune de Genève.

Возвращаясь к проблемам, добавим, что двери в вагонах новых составов то и дело блокируются в открытом или закрытом состоянии. Движение поездов тоже оставляет желать лучшего, так как программы то и дело обнаруживают несуществующие проблемы, из-за чего поезд останавливается или не может тронуться с места. При вводе в эксплуатацию новых составов нередко возникают трудности, однако в этом случае число проблем «застигло нас врасплох. Мы ожидали более высокий уровень надежности», - отметил Ксавье Перрюиссо, представитель группы специалистов, работающей над проектом Bombardier в SBB/CFF/FFS.

Хочется спросить: если с новыми поездами столько проблем, зачем одному из них дали «женевское» имя? Не в надежде ли на скорое выздоровление новинок и их запуск по дальним маршрутам, для которых они предназначались с самого начала? Вероятно, так и есть, ведь до города Кальвина честь дать свое имя поездам уже выпала Санкт-Галлену и Фрибургу.

Во время презентации поезда «Город Женева» Андреас Мейер попросил всех богов благословить этот состав, а также компанию Bombardier, намекая на проблемы с ее продукцией. Он подчеркнул, что необходимо все же сохранять позитивный настрой и поблагодарил клиентов за их терпение. Мэр Женевы [Сами Канаан](#) выразил удовольствие от того, что поезд с женевским гербом будет ездить по немецкоязычной Швейцарии, рекламируя его город.

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Двухэтажные поезда... тормозят](#)

[Новые двухэтажные поезда встали на рельсы. Наконец-то](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gorod-zheneva-vstal-na-relsy>