

## «Дело Вюренлинген»: новые подробности крушения самолета Swissair в 1970 году | Nouveaux détails sur le crash de Würenlingen

Auteur: Заррина Салимова, [Берн](#) , 06.07.2017.



Памятник погибшим при крушении самолета Swissair в 1970 году. (с) TdG

Прокуратура Швейцарии рассматривает запрос о возобновлении уголовного дела в связи с терактом на борту самолета Swissair в 1970 году.

|

Le Ministère public de la Confédération examine une demande de réouverture de l'enquête

concernant l'attaque terroriste contre un avion de Swissair en 1970.

## Нouveaux détails sur le crash de Würenlingen

21 апреля 1970 года на борту самолета компании Swissair, который летел из Цюриха в Тель-Авив, взорвалась бомба. Все находившиеся на борту 47 человек погибли. Эта катастрофа стала самым крупным терактом в истории Швейцарии. В поле зрения следователей попали двое членов палестинской группировки, однако им не было предъявлено никаких обвинений.

В 1995 году Карла Дель Понте, занимавшая в то время пост генерального прокурора, снова взялась за рассмотрение документов. Спустя пять лет она закрыла дело и объявила его не подлежащим сроку давности. Она объяснила это тем, что в адрес Швейцарии поступили угрозы, связанные с терактом 1970 года. Новые подробности дела стали известны из отчета ФБР, опубликованного в газете Neue Zürcher Zeitung (NZZ) в прошлом сентябре.

Отчет ФБР под названием «Профиль фидаинского террориста», датированный 1970-м годом, находился в свободном доступе. В сентябре прошлого года его обнаружили журналисты газет NZZ и Beobachter. Согласно акту о свободе информации копия документа была передана ФБР журналистам NZZ. Таким образом, в подлинности отчета сомневаться не приходится.

Из отчета следует, что палестинской группировке помогали двое мужчин, которые называли себя гражданами ФРГ. Они обладали специальными техническими знаниями и помогли изготовить бомбу, которая взорвалась в грузовом отсеке самолета компании Swissair. В документе ничего не говорится о личностях двух загадочных пособников. Упоминается лишь то, что они выдавали себя за «западных немцев». Вполне вероятно, что оба могли иметь другую национальность.

Американский специалист по безопасности и аналитик Агентства национальной безопасности США (АНБ) Джон Шиндлер подробно занимался анализом отчета ФБР. По словам Шиндлера, которые приводит газета NZZ, по меньшей мере, часть новой информации в документе исходит от АНБ. Шиндлер считает, что АНБ получила эту информацию с помощью радиоразведки, т.е. путем прослушивания технических каналов коммуникации. К такому же выводу приходит швейцарский историк и специалист по терроризму Адриан Хэнни. Тот факт, что ФБР охарактеризовало оба источника как «доверенные», может свидетельствовать о том, что информация была получена с помощью радиоразведки. Так, по словам Хэнни, прослушивание телефонных разговоров может объяснить, почему данные в отчете ФБР изложены детально, однако двое предполагаемых «западных немцев» не идентифицированы.

В середине января письмо в прокуратуру с просьбой возобновить уголовное дело направил бывший глава коммуны Вюренлинген Артур Шнайдер. Его обращение поддержали сын погибшего пилота Swissair Рюди Берлингер и депутат от Швейцарской народной партии Максимилиан Райманн. Причиной для возобновления дела должно стать обнаружение новых фактов: о том, что в подготовке теракта участвовали двое «западных немцев», не было известно на момент закрытия дела в 2000 году.

Пресс-секретарь прокуратуры Вальбурга Бур сообщила, в настоящее время прокуратура проверяет новые подробности дела. Как отмечают журналисты NZZ,

проверка информации длится уже полгода. Задержка ответа, возможно, объясняется затянувшейся процедурой получения информации из США. Ответ США на запрос генпрокуратуры должен пролить свет на настоящих исполнителей теракта в Швейцарии.

#### [Swiss](#)

Статьи по теме

[Теракты в швейцарских поездах – миф или реальность?](#)

[Новые меры по борьбе с терроризмом в Швейцарии](#)

[Терроризм и новые угрозы: как Швейцария и Женева должны к ним готовиться?](#)

[Угроза терроризма в Швейцарии: главный вопрос – «когда?»](#)

---

#### **Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/delo-vyurenlingen-novye-podrobnosti-kru-sheniya-samoleta-swissair-v-1970-godu>