

## Дороги, иммиграция, налогообложение: чего хотят швейцарцы? | Les routes, l'immigration, l'imposition, qu'est-ce que les Suisses désirent?

Auteur: Татьяна Гирко, [Берн-Невшатель-Санкт-Мориц-Лозанна](#) , 14.02.2017.



(© Keystone)

Дорожный фонд прокладывает себе дорогу, Швейцария рискует потерять экономическую привлекательность, внукам иммигрантов будет проще получить паспорт с белым крестом, жители Граубюндена не хотят проводить у себя зимнюю Олимпиаду 2026 года.... В Швейцарии прошел первый референдум 2017 года.

Le fonds routier trace son chemin, la Suisse risque de perdre son attractivité économique, les petits-enfants des immigrés pourront obtenir plus facilement le passeport à croix

blanche, les Grisons ne veulent pas des Jeux olympiques d'hiver de 2026... Les premières votations de 2017 ont eu lieu en Suisse.

Les routes, l'immigration, l'imposition, qu'est-ce que les Suisses désirent?

«Да» созданию дорожного фонда FORTA и упрощенной натурализации иммигрантов в третьем поколении и «нет» реформе налогообложения компаний RIE III – таковы итоги федерального голосования, о которых мы уже вкратце [сообщали](#). Чем обернутся для Швейцарии принятые проекты, и какой сигнал посылает властям народ, отвергающий разработанную правительством и одобренную парламентом реформу?

### **FORTA: поддержка 62%**

Такой «подарок» швейцарцы сделали действующему президенту и министру транспорта Конфедерации Дорис Лойтхард, назвавшей [фонд](#) для поддержки национальных дорог и движения в агломерациях с объемом финансирования 3 млрд франков в год в своем роде «пионером» для Европы. Она отметила, что таким образом народ высказался одновременно за развитие автомобильных дорог и железнодорожной инфраструктуры. Ожидается, что парламент сможет проголосовать за выделение средств уже в 2019 году. Правительство намерено как можно быстрее разработать и вынести на рассмотрение обеих палат соответствующие постановления.

Как мы уже сообщали, населению этот способ финансирования транспортной инфраструктуры обернется небольшим подорожанием бензина. По некоторым оценкам, цена на топливо вырастет на 4 сантима, однако это произойдет не ранее 2019-2020 годов. Сторонники FORTA отмечают, что новый фонд позволит строить долгосрочные прогнозы, упростит согласование бюджетов и сроков сдачи отдельных объектов. Проект одобрили все кантоны, причем наибольшую поддержку он получил в Невшателе (76,9%) и Во (74,3%). Партия зеленых, выступавшая против FORTA, считает, что создание фонда будет стимулировать рост автомобильного трафика и, соответственно, окажет отрицательное влияние на окружающую среду. Как бы то ни было, швейцарцев такая перспектива не испугала.

### **Упрощенная натурализация для иммигрантов третьего поколения: 60,4% «да»**

Парламентская инициатива под названием «[Швейцария должна признать своих детей](#)» получила развитие после того, как парламент одобрил [новый закон](#) о швейцарском гражданстве, ужесточающий общие условия его получения. Таким образом, нововведения станут своеобразной компенсацией, на которую смогут рассчитывать кандидаты не старше 25 лет, родившиеся в Швейцарии, имеющие вид на жительство категории «С» и не менее пяти лет проучившиеся в швейцарской школе. Следует отметить, что этим список требований к кандидатам на упрощенную натурализацию не исчерпывается: последние два критерия + минимум 10 лет проживания в Швейцарии распространяются на их родителей; родиться или законно проживать в стране должны были и бабушки или дедушки претендентов на получение паспорта с белым крестом.

Единодушие, как в случае с созданием дорожного фонда, по данному вопросу швейцарцы не проявили: шесть кантонов в центре и на востоке страны проголосовали против, а наибольшую поддержку проект получил в Романдской Швейцарии.

«Это небольшой шаг, но было важно его сделать», – так прокомментировала результаты голосования автор инициативы Ада Марра. Противники нововведения пообещали приложить все усилия к тому, чтобы упрощенная натурализация для иммигрантов третьего поколения не стала первым шагом к автоматической натурализации. По некоторым оценкам, одновременно получить швейцарский паспорт по новой процедуре смогут около 25 тысяч человек, и ежегодно к ним будут присоединяться около 2300 кандидатов. При этом в рамках пятилетнего переходного периода на упрощенную натурализацию смогут рассчитывать и иммигранты третьего поколения, на момент вступления закона в силу не преодолевшие 35-летний рубеж.

### **Налоговая реформа RIE III: решительное «нет» (59,1%)**

[Реформа](#), аналогичную которой уже провели у себя жители кантона Во, не убедила их соотечественников из других кантонов. Напомним, что проект отмены отдельных налоговых привилегий в обмен на общее снижение ставки налога на прибыль был [разработан](#) правительством и после бурных обсуждений в парламенте должен был вступить в силу в 2019 году. Однако представители партий левого крыла [вынесли](#) его на референдум и, как оказалось, не зря. Народ сказал свое веское слово, которое, как отмечает швейцарская пресса, свидетельствует об утрате доверия к экономическим кругам, выступавшим в поддержку реформы.

По мнению Tribune de Genève, речь идет о разрыве между официальной Швейцарией и народом, а Luzernerzeitung проводит параллель с Brexit и выборами Дональда Трампа, которые также стали свидетельством низкого уровня доверия к действующей власти. Таким образом, в данном случае речь идет не просто о будущем налоговой реформы (которая, как считают противники RIE III, все же должна быть проведена), но о вопросе фундаментального отношения населения к представителям экономических кругов, отмечает Argauerzeitung. Такого же мнения придерживается и NZZ, а Blick называет результат голосования не просто победой левых, а настоящим мятежом против буржуазных элит.

Предложив населению реформу, «якобы разработанную для небольших местных компаний, в то время как на самом деле она оказалась выгодной самым крупным», правые ошиблись, считает La Liberté. Bund и TagesAnzeiger называют провал «персональным Ватерлоо» министра финансов Ули Маурера, члена Народной партии Швейцарии, которому теперь придется разрабатывать новую реформу, RIE IV, опираясь – как вариант – на план «В», разработанный некоей ... [Эвелин Видмер-Шлумпф](#) (предшественницей Ули Маурера на этот посту).

«После сильного фланка и [голосования 9 февраля](#) отказ от RIE III воспринимается экономическими кругами как очередной ущерб привлекательности страны», – пишет

Le Temps. Напомним, что недавно в прессе появилась информация о том, что Евросоюз готовит «черный список» стран, в который Швейцария рискует попасть в качестве налогового рая. В таком случае крупные транснациональные корпорации могут задуматься о переносе своих штаб-квартир в более безопасные с этой точки зрения регионы.

Добавим, что помимо федеральных проектов в прошлое воскресенье кантоны голосовали и по вопросам местного значения. Так, жители Невшателя высказались в поддержку двух автономных госпиталей, не одобрив предложенный властями проект реорганизации (подробнее об этом Наша Газета.ch уже [рассказывала](#)). В кантоне Во был принят новый закон, направленный на борьбу с нехваткой жилья, а жители Граубюндена (где сейчас проходит [чемпионат мира по гонолыжному спорту](#)) в очередной раз «похоронили» [идею](#) проведения в кантоне зимних Олимпийских Игр 2026 года, подтвердив позицию, занятую в 2013 году, когда шла речь об Играх 2022 года. Таким образом, «[Сион-2026](#)» остается единственным проектом, претендующим на звание региона, готового принять у себя сильнейших спортсменов мира в 2026 году. Окончательный ответ на вопрос о том, станет ли Швейцария выдвигать свою кандидатуру, – за Швейцарским олимпийским комитетом.

*Больше статей о референдумах в Швейцарии вы найдете в нашем [специальном досье](#).*

[референдум 12 февраля 2017 года](#)

[референдумы в швейцарии](#)

[налоги в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Средний класс – заложник реформы налогообложения?](#)

[Швейцарское гражданство для внуков иммигрантов: проще, но не слишком!](#)

[Берну нужны деньги на дороги](#)

[Страсти по госпиталю](#)

[Олимпийская мечта Вале](#)

[Швейцария снова мечтает об Олимпиаде](#)

---

**Source URL:**

<http://www.nashagazeta.ch/news/politique/dorogi-immigraciya-nalogooblozhenie-chego-hotyat-shveyarcy>