

Конец бесплатным билетам на автобусы в Женевском аэропорту? | La fin des tickets gratuits pour les bus à l'aéroport de Genève?

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 08.01.2016.



Так выглядит автомат, раздающий бесплатные билетки. Спешите воспользоваться!

© PASCAL FRAUTSCHI/TdG

Беспрецедентное предложение – бесплатный трансфер из аэропорта в центр города, появившийся в 2008 году, – оказался под угрозой из-за отсутствия соглашения между компанией общественного транспорта Unireso и воздушной гаванью Cointrin.

|

Une offre exceptionnelle, le transfert gratuit de l'aéroport au centre-ville en vigueur depuis 2008 est menacé dans l'absence de l'accord entre Unireso et Cointrin.
La fin des tickets gratuits pour les bus à l'aéroport de Genève?

Несколько лет назад аэропорт Куантрен [преподнес](#) прилетающим в Женеву путешественникам настоящий подарок. Автомат по выдаче бесплатных билетов, действительных в течении 80 минут для проезда на любом общественном транспорте, включая электрички в черте кантона, был установлен прямо в зале получения багажа перед дверью, ведущей в таможенный коридор.

Благодаря этой опции, не успевшие обзавестись швейцарскими монетами путешественники могли беспрепятственно добраться до центра города на многочисленных автобусах, троллейбусах или поездах, потратив на поездку около 20 минут. Кроме того, такой способ позволял и немного сэкономить, ведь сегодня билет на одну поездку в течение часа стоит 3 франка, при этом [еще недавно](#) его цена была даже немного выше – 3,5 франка.

Следует отметить, что щедрую акцию Женевский аэропорт проводит не самостоятельно, а в партнерстве с компанией Unireso, объединяющей операторов общественного транспорта кантона. Как выяснила газета Tribune de Genève, согласно достигнутому соглашению, в 2008 году Unireso получала компенсацию в размере 2 франков за каждый билет (но не более 450 тысяч франков в год), а в 2012 году максимальная сумма была зафиксирована на уровне 625 тысяч франков. Правда, за это время популярность бесплатных билетов значительно возросла: если в 2008 году такой возможностью ежедневно пользовались около 430 человек, то в 2012-м автомат выдавал уже по 2380 билетов в день. Таким образом, по оценкам Tribune de Genève, для Unireso размер выручки за каждый проездной документ сократился до 1,20 франка.

Разрешить разногласия между двумя сторонами, касающиеся возможности увеличения суммы компенсации и ее условий, пока не удалось. Tribune de Genève сообщила, что спор тянется с 2014 года, и, начиная с 1 января, у Женевского аэропорта нет действующего контракта с Unireso. Однако прибывающие пассажиры пока ничего не заметили – заветный автомат располагается на прежнем месте, а его услугами продолжают активно пользоваться туристы и сами швейцарцы, возвращающиеся домой после рождественских каникул.

Пресс-секретарь женевского аэропорта Бертран Штемпли заверил «Нашу Газету.ch», что предложение бесплатных билетов на общественный транспорт остается в силе, по меньшей мере, до конца января. «Мы продолжаем переговоры с нашими партнерами. Нужно признать, что они проходят нелегко, а их исход пока невозможно предугадать. Мы работаем над тем, чтобы это предложение действовало на постоянной основе, или постараемся предложить нашим клиентам альтернативные варианты», – сказал он.

Добавим, что, если Женевскому аэропорту и Unireso не удастся прийти к соглашению, расходы на поездку до пункта назначения в центре города останутся

для путешественников довольно незначительными по сравнению с некоторыми другими городами. Например, билет на общественный транспорт из аэропорта Клотен до Цюриха стоит 6,60 франка, прилетающим в аэропорт Сент-Экзюпери придется потратить 14,70 евро, чтобы достичь центра Лиона, поездка на метро из лондонского Хитроу в центр британской столицы обойдется в 6 фунтов, а билеты на [Аэроэкспресс](#), соединяющий центр Москвы с близлежащими аэропортами, стоят 420/470 рублей в зависимости от способа оплаты.

Напомним также, что для туристов, остановившихся в женевских отелях любой категории или кэмпингах, предусмотрен бесплатный абонемент Geneva Transport Card, действующий в течение всего периода проживания. Подобные предложения действуют и в некоторых других швейцарских городах, поэтому мы рекомендуем уточнять условия в вашей гостинице.

[общественный транспорт швейцарии](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Общественный транспорт Швейцарии: новое расписание – новые цены](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха](#)

[Пенсионеры Женевы за дешевый транспорт](#)

[В Женеве появится городская канатная дорога?](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/konec-besplatnym-biletam-na-avtobusy-v-zhenevskom-aeroportu>