

Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха | Les transports publics à prix réduit pour respirer l'air frais

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 15.05.2015.



© NashaGazeta.ch

В рамках борьбы с летним смогом власти Женевы будут снижать цены на билеты на общественный транспорт в дни пикового загрязнения воздуха. Стоимость такой

временной акции оценивается в 33 тысячи франков в день.

|
Les autorités de Genève ont institué les transports publics à tarif réduit en cas de pic de pollution. Le coût estimé de l'introduction de cette mesure temporaire s'élève à 33 milles francs par jour.

Les transports publics à prix réduit pour respirer l'air frais

Начиная с 11 мая в кантоне вступил в действие план, в соответствии с которым Департамент окружающей среды, транспорта и сельского хозяйства (DETA) намерен бороться с традиционным для летнего периода времени загрязнением воздуха в регионе Женевского озера. С одной из мер, которая снова вошла в арсенал DETA, жители и гости кантона впервые познакомились прошлой зимой, когда на объездной магистрали вокруг города Кальвина максимальная скорость движения была ограничена до 80 км/ч.

По швейцарским нормам (и в соответствии с рекомендациями ВОЗ), за 12-месячный период уровень содержания озона не должен в среднем превышать 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ в течение часа. В соответствии с планом DETA, если на двух контрольных станциях по измерению чистоты воздуха в кантоне будет зафиксирован рост концентрации озона свыше 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, то автомобилистам будет рекомендовано снизить скорость на автостраде до 80 км/ч. Если ситуация не улучшится в течение двух дней, ограничение скорости станет обязательным.

Однако на этот раз помимо «кнута» кантональные власти предусмотрели и «пряник». Благодаря соглашению с сетью операторов общественного транспорта Женевы Unireso, в дни превышения норм содержания озона в воздухе пассажиры смогут пользоваться автобусами, трамваями и другими средствами передвижения по сниженным ценам. Так, если сегодня часовой билет по Женеве стоит 3 франка, то в дни повышенного загрязнения любой желающий сможет купить так называемый «billet réduit», выбрав в автомате соответствующую опцию. Его стоимость составляет 2 франка. Аналогичные предложения будут доступны для всех тарифов, включая региональные.

Правда, скидки на общественный транспорт начнут действовать только тогда, когда превышение отметки 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ будет зафиксировано на трех станциях контроля чистоты воздуха, расположенных как минимум в двух кантонах Романдской Швейцарии. Жителей региона оповестят об этом через СМИ, соответствующие объявления сделают и компании-участники сети Unireso. Возможность купить билет по сниженным ценам будет действовать, начиная со дня, следующего за датой превышения лимита содержания озона в воздухе, и до окончания работы общественного транспорта в тот день, когда состояние воздуха вернется к норме.

Наблюдать в прямом эфире за уровнем концентрации озона, диоксида азота и мелкодисперсных частиц диаметром не более 10 микрон (PM10), усугубляющих риск развития сердечно-сосудистых и респираторных заболеваний, а также рака легких, можно и на специально созданной [вкладке](#) на сайте кантона Женева. Для владельцев смартфонов было разработано мобильное приложение AirCheck, сообщает кантональное правительство в распространенном на этой неделе пресс-релизе.

Следует отметить, что владельцев проездных и абонементов Half-Fare card, дающих право на приобретение «billet réduit» круглый год, независимо от уровня загрязнения воздуха, нововведения не коснутся. «Эта мера направлена на привлечение новых пользователей общественного транспорта, что позволит снизить объем вредных выбросов. Никакой компенсации для владельцев действующих абонементов не предусмотрено», – говорится в разъяснениях DETA. Но даже несмотря на это ограничение, расходы кантона на возмещение разницы компаниям общественного транспорта могут достигать 33 тысяч франков в день.

Добавим, что в случае превышения отметки 240 µg/m³ по данным одной из измерительных станций Женевы на протяжении не менее 3 часов подряд власти намерены ограничить движение частного автотранспорта. Надеемся, что состояние атмосферы на берегах Лемана позволит даже при самом пессимистичном варианте развития событий ограничиться скидками на проезд на общественном транспорте.

Для справки: Озон на уровне земной поверхности (в отличие от озонового слоя в верхних слоях атмосферы) является одним из основных компонентов фотохимического смога. Он образуется в результате вступления в реакцию с солнечным светом таких загрязнителей, как окиси азота и летучие органические соединения. Самые высокие уровни загрязнения воздуха озоном отмечаются в солнечную погоду.

Высокий уровень концентрации озона в воздухе оказывает пагубное влияние на здоровье. Он может привести к появлению проблем с дыханием, спровоцировать астму, снизить легочную функцию и вызвать болезни легких. В последнее время озон в качестве загрязнителя воздуха вызывает в Европе наибольшее беспокойство. Результаты нескольких исследований свидетельствуют о росте смертности от болезней сердца на 0,4% при повышении уровня содержания в воздухе озона на 10 µg/m³. (Информационный бюллетень ВОЗ, март 2014 г.)

[серфинг](#)

[водные виды спорта](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Воскресенье без машин](#)

[Женева – королева швейцарских пробок](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/economie/deshevyy-proezd-na-obshchestvennom-transporte-radi-chistogo-vozduha>