

## Женева – королева швейцарских пробок | Genève est la reine des bouchons en Suisse

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 16.04.2015.



Женевский автомобилист, живущий в полчасе езды от работы, теряет из-за пробок по 88 часов в год © Pierre Abensur/TdG

В рейтинге городов с самыми серьезными заторами, составленном изготавителем навигаторов Том-Том, Женева заняла 25 позицию, оставив позади метрополии вроде Парижа, Шанхая и Нью-Йорка. Москва и Санкт-Петербург вошли в первую десятку городов с наиболее затрудненным движением.

| Dans la liste établie par la firme de navigateurs Tom-Tom, Genève apparait au 25e rang des villes les plus engorgées au monde, devant des métropoles comme Paris, Shanghai ou New York. Moscou et Saint-Pétersbourg sont entrées dans le top-10 des villes connaissant les

pires embarras de circulation.  
Genève est la reine des bouchons en Suisse

По данным ежегодного исследования Traffic Index, вечерние пробки удлиняют время в пути почти вдвое, а в среднем каждый автомобилист провел за рулем в 2014 году лишние 100 часов .

Женева впервые попала в не слишком лестный рейтинг Tom-Tom, при этом в основном списке нет ни одного швейцарского города. Однако не спешите обольщаться: стоит включить опцию «показать города с населением менее 800 тысяч человек», и картина дополнится Женевой, занявшей 25 место, Цюрихом (61), Базелем (101) и Берном (176). Полный рейтинг насчитывает 218 городов, 146 из которых относятся к категории крупных.

Основной показатель, которым руководствовались эксперты Tom-Tom при составлении рейтинга, определяет, насколько в среднем пробки в городе увеличивают время в пути по сравнению с нормальным трафиком. При этом в отдельных колонках показан соответствующий показатель для вечернего и утреннего часов пик, а также на автострадах и второстепенных дорогах.

Бесспорным «лидером» на этот раз оказался **Стамбул**, где загруженность трафика увеличивает время в пути в среднем на 58%. При этом в утренние часы поездка для автомобилистов этого турецкого города удлиняется на 76%, а вечером – более чем вдвое (+109%). Судя по данным Tom-Tom, на второстепенных дорогах можно рассчитывать на более благоприятный исход дела (+50%), чем на «скоростных» трассах (+79%).

**Москва**, возглавлявшая рейтинг годом ранее, опустилась на 4 место (5 с учетом средних городов), пропустив вперед польский Лодзь, а также Мехико и Рио-де-Жанейро. В российской столице время поездки при затрудненном движении увеличивается в среднем на 50%. В утренние часы показатель заторов возрастает до 77%, а вечерний трафик удлиняет время в пути на 103%. Попытка добраться до места назначения по автострате чревата опозданием по формуле «расчетное время + 67%», на второстепенных дорогах ситуация немного лучше – соответствующий показатель составляет +45%.

**Санкт-Петербург** оказался на 7 позиции (8 с учетом Лодзя). В северной столице автомобилисты тратят в среднем на 44% больше времени на поездку при затрудненном движении. В утренние и вечерние часы пик дорога получается дольше на 67% и 95%. При этом есть смысл выбираться на автострады, где показатель заторов составляет лишь 25%, в то время как второстепенные дороги увеличивают время в пути на 46%.

| World rank<br>^ | Filter rank<br>^ | City             | Country       | Congestion Level |
|-----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| 1               | 1                | Istanbul         | Turkey        | 58%              |
| -               | 2                | Łódź             | Poland        | 56%              |
| 2               | 3                | Mexico City      | Mexico        | 55%              |
| 3               | 4                | Rio de Janeiro   | Brazil        | 51%              |
| 4               | 5                | Moscow           | Russia        | 50%              |
| 5               | 6                | Salvador         | Brazil        | 46%              |
| 6               | 7                | Recife           | Brazil        | 45%              |
| 7               | 8                | Saint Petersburg | Russia        | 44%              |
| -               | 9                | Palermo          | Italy         | 42%              |
| 8               | 10               | Bucharest        | Romania       | 41%              |
| 9               | 11               | Warsaw           | Poland        | 40%              |
| 10              | 12               | Los Angeles      | United States | 39%              |

Топ-10 городов с самыми большими заторами © tomtom

**Женева**, опередившая Париж и многие другие крупные города, оказалась на 25 месте «благодаря» трафику, который увеличивает время в пути почти на треть (+36%). В утренние часы аналогичный показатель достигает 54%, а во время вечернего часа пик – уже 69%. Движение по автострате удлиняет продолжительность поездки лишь на 16%, а на остальных дорогах время путешествия увеличивается на 40%.

Правда, как отмечают эксперты, в небольших городах, где маршрут порой не превышает десятка километров, задержка в несколько минут может оказать значительное влияние на соотношение, которое принимает во внимание Том-Том при составлении рейтинга. При этом, если учитывать трафик на пограничных пунктах, которыми окружена Женева, его состояние неизбежно должно было сказаться на финальном результате, вознесшем город Кальвина столь высоко в рейтинге по сравнению с другими швейцарскими городами. Как ты то ни было, Traffic Index может оказаться еще одним аргументом в арсенале местного отделения Партии зеленых, предложившей иногда устраивать в городе «[воскресенья без машин](#)».

[автомобильный трафик в швейцарии](#)

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Шум на дорогах стоит дорого](#)

[Воскресенье без машин](#)

---

**Source URL:**

*<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenewa-koroleva-shveycarskih-probok>*