

Швейцария готовится к гонкам на электромобилях | Switzerland is getting ready for races of electric cars

Auteur: Азамат Рахимов, [Берн/Лозанна](#) , 23.03.2015.



(© Keystone)

Правительство и парламент одобрили проект закона, разрешающего соревнования гоночных болидов, работающих на электричестве.

|
The Swiss government and parliament supported the law that allows races of electric cars. Switzerland is getting ready for races of electric cars

С 1955 года Швейцария не проводит крупных гоночных заездов. После трагедии, произошедшей в том же году во время ралли Le Mans 24, Федеральный совет в срочном порядке принял закон о полном запрете гонок в стране. Причиной столь кардинального решения стала авария, в результате которой 84 человека погибли и еще 120 получили травмы различной степени тяжести. И хотя трагедия произошла во

Франции, правительство Швейцарии решило не дожидаться повторения чего-то подобного.

60 лет спустя настала эпоха перемен: в конце прошлой недели парламент решился пойти на некоторые послабления. Инициатива, предложенная депутатом от Либерально-радикальной партии Фатхи Дердером, получила предварительное одобрение Национального совета и Совета кантонов. Дердер уверен, что возвращение гонок принесет не только экономическую выгоду, но еще и благотворно скажется на научно-техническом прогрессе и имидже страны. Именно поэтому он убедил парламентариев согласиться на организацию гонок на электромобилях, также известных как Формула Е.

Сама идея подобных заездов витала в воздухе уже довольно давно, однако первые серьезные соревнования начали проводить только в прошлом году, а это значит, что отрасль еще только набирает обороты.

Эти соревнования очень похожи на обычные гонки Формулы-1, однако, как вы уже догадались, пилоты управляют болидами с электродвигателями. Такие машины разгоняют максимальную скорость 225 км/ч. Для сравнения: машины с двигателем внутреннего сгорания, легко преодолевают планку в 300 км/ч.

Относительно низкая скорость и высокая технологичность болидов делают гонки на электромобилях почти безопасными. В сочетании с современными механизмами защиты зрителей риск аварий со смертельным исходом практически равен нулю.

Понятно, что из-за своих конструктивных особенностей электромобили не выбрасывают в воздух угарный газ и прочие вредные вещества. При этом болиды почти вписываются в [максимально допустимые нормы шума](#), производимого двигателями: если рев обычных машин не должен превышать 74 дБ, то электрические болиды не громче 80 дБ.

Правительство и парламент совсем не намерены отменять запрет, но они согласились сделать исключение для гонок Формулы Е при условии, что каждое соревнование должно будет получать специальное разрешение.

Даже в таком усеченном виде инициатива вполне устраивает руководство Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL). Местные исследователи уже давно занимаются разработками улучшенных моделей электродвигателей. Проведение гонок позволит привлечь внимание широкой публики, а также заинтересовать потенциальных инвесторов, что в итоге благотворно скажется на научных исследованиях.

Предположительно гонки в Лозанне пройдут в 2017 году. Организаторы пока определяют место: трехкилометровая кольцевая трасса будет построена или рядом с кампусом EPFL, или неподалеку от аэродрома в местечке Блешеретт. Руководство политеха уверено, что гонки соберут не меньше 30 тыс зрителей. У местной публики даже будет за кого поболеть: в заездах на электромобилях выступает швейцарский пилот Себастьян Бюми, родом из кантона Во.

Идея проведения подобных гонок обсуждалась и на только что завершившемся

[Женевском автосалоне](#), где производители представили новейшие разработки в области машиностроения, среди которых были и электромобили. Во время презентаций многие лидеры автопрома говорили о том, что Швейцария может стать одной из первых европейских стран, где электромобили станут нормой.

[электромобиль](#)
[Швейцария](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/sport/shveycariya-gotovitsya-k-gonkam-na-elektromobilya>
h