

«Обуваем» зимнюю резину – 10 мифов и одна реальность | Des pneus d'hiver – 10 mythes et une réalité

Auteur: Татьяна Гирко, [Вернье](#) , 19.11.2013.



©TCS

С приближением зимы автомобилист сталкивается с проблемой выбора зимних шин и множеством стереотипов, их окружающих. Как и когда нужно ставить зимние шины, и обязательно ли это делать в Швейцарии – на эти и другие вопросы отвечает Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS).

À l'approche de l'hiver, l'automobiliste est confronté au dilemme des pneus d'hiver et à une foule de lieux communs. Quand et comment faut-il mettre les pneus d'hiver, est-ce

obligatoire en Suisse et d'autres questions sont abordées par le Touring Club Suisse (TCS).
Des pneus d'hiver – 10 mythes et une réalité

Зима уже вступает в свои права, особенно [на высокогорных альпийских перевалах](#), однако швейцарские автомобилисты не торопятся переходить на зимнюю резину. Во всяком случае, результаты опроса, проведенного с 11 по 28 октября Институтом изучения общественного мнения LINK, говорят сами за себя. 64% из 1200 опрошенных автомобилистов заявили, что пока не «обули» зимнюю резину, несмотря на уже имевшие место снегопады и общую тенденцию к раннему приходу зимы, которая прослеживается в последние годы.

Между тем, хорошо известно, что особый состав и рисунок протектора зимних шин позволяют в два раза сократить тормозной путь машины на заснеженной дороге. Тесты, которые ежегодно проводит Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов, показывают, что зимняя резина незаменима при низких температурах, и даже обладатели так называемой «всесезонки» не будут чувствовать себя так уверенно на дороге в зимнюю пору.

Touring Club Suisse рекомендует использовать зимние шины с октября по апрель, станции технического обслуживания советуют своим клиентам позаботиться об их установке до 15 ноября. В любом случае, все зависит от погодных условий – автомобилисту, попавшему в аварию на летней резине, страховая компания может снизить размер компенсации.

Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) в преддверии зимнего сезона составила список наиболее распространенных мифов, которым не следует доверять владельцам машин.

1. Более качественную зимнюю резину следует ставить на передние колеса, особенно на переднеприводной машине

В целях безопасности более качественные шины следует устанавливать, в первую очередь, на задние колеса. Именно эта ось должна обеспечивать хорошее сцепление с дорогой, особенно во время спуска, чтобы избежать заноса.

2. Зимние шины надо «донашивать» летом

Неправда. Они имеют другой состав и не подходят для использования в теплую погоду. Тесты, проведенные TCS, показали, что тормозной путь зимних шин на мокром шоссе летом на 20% длиннее, чем при использовании летней резины.

3. Зимние шины обязательны в Швейцарии

Законодательство не обязывает владельцев автомобилей менять шины с наступлением зимы. Однако следует помнить, что водитель должен всегда сохранять управление автомобилем. Кроме того, если машина не экипирована должным образом, страховая компания может обвинить автовладельца в небрежности.

4. Надо дожидаться первого снега, чтобы поставить зимнюю резину

Все зависит от метеоусловий. Как правило, на зимние шины рекомендуется переходить с октября по Пасху. Однако, если погода того требует, можно «переобуть» машину и раньше или ездить на зимней резине дольше, чем обычно.

5. Всесезонные шины – идеальный компромисс

Согласно тестам, проведенным TCS, «всесезонка» не заменит соответствующую резину ни зимой, ни летом. Кроме того, такие шины быстрее изнашиваются и увеличивают расход топлива.

6. Чем дороже, тем лучше

Этот миф много раз был развенчан во время проводимых TCS ежегодных испытаний зимних шин от разных производителей.

7. Зимние шины больше всего нужны для езды по снегу

На зимнюю резину лучше переходить, как только возникает вероятность появления мокрых дорог и низких температур. На скользком или покрытом слоем льда покрытии рекомендуется использовать зимние шины.

8. Достаточно использовать зимнюю резину только на двух колесах (передних)

Это не так, задние колеса более важны, так как способны обеспечить устойчивость автомобиля в случае торможения (см. миф №1).

9. Зимние шины с разным профилем – и так сойдет!

Важно, чтобы хотя бы на каждой из осей были установлены шины одной марки, с одинаковыми характеристиками и степенью износа. Только в таком случае можно рассчитывать на предсказуемое поведение автомобиля на зимней дороге.

10. Покупать шины по интернету всегда дешевле

Не стоит забывать, что к цене покупки надо добавить стоимость доставки, монтажа и балансировки. Кроме того, следует уточнить условия предоставления гарантии и ответственность, которую несет продавец.

Доброго пути!



Испытания зимней резины ©TCS

Статьи по теме

[«Продается виньетка, в хорошем состоянии»](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/obuvaem-zimnyuyu-rezinu-10-mifov-i-odn-a-realnost>