

США закупают швейцарские самолеты и российские вертолеты | The USA buy Swiss planes and Russian helicopters

Auteur: Азамат Рахимов, [Берн/Вашингтон](#) , 25.07.2013.



Швейцарский Pilatus

Пентагон заключил контракт на поставку самолетов швейцарского производства Pilatus PC-12 и российских вертолетов Ми-17 для использования в Афганистане. Сумма покупки - 908 млн долларов.

|
The Pentagon announced the purchase of 12 Swiss light airplanes Pilatus PC-12 and 30 Russian helicopters Mi-17. The Americans are ready to pay 908 mln USD.
The USA buy Swiss planes and Russian helicopters

Осенью 2012 года Пентагон объявил о своих планах по закупке 18 легких тренировочных самолетов Pilatus PC-12 и 30 многоцелевых вертолетов Ми-17. Первые производятся в Швейцарии, вторые – уже давно составляют гордость российского

авиастроения. Поставки должны были начаться до конца этого года, однако аудиторы требуют аннулировать контракт.

Генеральный инспектор по восстановлению Афганистана Джон Сопко направил в министерство обороны США письмо, к которому приложил результаты проверки, проведенной 28 июня 2013 года. Он призывает отказаться от закупки дорогостоящей техники. Главная причина: для эксплуатации такого авиапарка не хватает квалифицированных кадров. Дело не в том, что в ВВС США мало пилотов. Перечисленные машины предназначены для подразделения Afghan Special Mission Wing, сформированного из афганских пилотов. По задумке американцев, это военное соединение должно перенять на себя функции по воздушной разведке, контролю за передвижениями террористов и борьбе с наркотрафиком.

Для эффективной эксплуатации самолетов и вертолетов требуется 188 пилотов и 385 механиков, напоминает Сопко. По последним официальным данным, которые, правда, приходится на конец февраля 2013 года, в штате состояли 42 пилота и 86 механиков.

Несмотря на критику, Пентагон уже официально объявил, что не будет расторгать контракт, поскольку «это противоречит национальным интересам и желанию предоставить афганским ВВС возможность самостоятельного развития».

Швейцарские самолеты обойдутся американской стороне в 218 млн долларов. Официальный представитель компании Aircraft Pilatus Ltd заявил журналистам, что не видит никаких рисков срыва контракта.

Продажа самолетов Pilatus для использования в Афганистане вызывает критические отзывы не только со стороны американских чиновников. Например, депутат от социалистов Эви Аллеманн, член Комиссии по политике безопасности, уже выступила с требованием доказать, что «эксплуатация самолетов не приведет к нарушению прав человека в регионе».

В очередной раз выгодный контракт раскрывает непоследовательность внешней политики Швейцарии, страны, которой всю государственную идеологию выстраивает вокруг принципа сохранения нейтралитета. О некоторых противоречиях самой идеи недавно в Женеве говорил госсекретарь по международным отношениям [Ив Россье](#).

Дело в том, что экспорт военно-промышленных товаров ежегодно приносит Швейцарии около одного миллиарда франков. Основными покупателями в последние годы стали ОАЭ, Германия и Италия. На место в тройке лидеров теперь претендуют и США. Ознакомиться с прошлогодним подробным отчетом можно [здесь](#).

Легкий тренировочный самолет Pilatus PC-12 является одним из лучших в своем классе. «Выбор пал именно на эти модели, так как афганским пилотам будет несложно научиться ими управлять», - объяснил официальный представитель Пентагона Уильям Спикс.

Однако эти на первый взгляд безобидные самолеты довольно легко переоборудовать под вполне боевые машины. Эта особенность конструкции изначально закладывалась при проектировании. И оправдания швейцарского конструктора в подобном контексте звучат неубедительно. Конечно, и табуретка может стать смертельным

оружием, но, по крайней мере, ее конструкция не предполагает установку скорострельного авиационного пулемета.

А вот швейцарские самолеты можно. Про российские вертолеты и говорить не приходится: их универсальность при выполнении военных и гражданских задач была многократно доказана. К тому же российские производители не прикрываются идеями нейтралитета и борьбой за мир во всем мире.

В конце июня Washington Post обнародовала секретные данные, доказывающие, что американские ВВС камуфлировали швейцарские Pilatus под частные самолеты, но оборудовали их вооружением. Эта военная хитрость позволяла неоднократно проводить успешные военные операции в Уганде, Кении и на Ближнем Востоке. Нельзя не отметить изобретательность американских военных.

Швейцария после некоторых раздумий сняла с себя ответственность за использование проданных самолетов. Если американские ВВС смогут переоборудовать машины и будут их использовать в боевых целях на территории других государств, то ответственность за это ляжет на США, заявил через своих представителей Государственный секретариат по экономическим вопросам (SECO). Согласно швейцарскому законодательству, [оружие не может быть продано](#), если есть вероятность, что оно будет использовано в странах, где нарушаются права человека и существует опасность военных столкновений. Видимо, в Афганистане все спокойно.

[договор о торговле оружием](#)

Статьи по теме

[Кому и сколько оружия продает Швейцария?](#)

[Швейцарское оружие покупают немцы и арабы](#)

[Швейцарские самолеты больше не летают над Россией](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/15992>