

«Тур де Франс» и Швейцария: 30 на 100 | Tour de France et Suisse: 30 sur 100

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 08.07.2013.



«Тур де Франс», 1951 год, на переднем плане: Фаусто Коппи, Рафаэль Джемиани и Хуго Кобле (siteducyclisme.net)

В этом году знаменитой велогонке «Тур де Франс» (Tour de France) исполняется сто лет. 30 раз маршрут престижного соревнования проходил по территории Швейцарии. Швейцарская телерадиокомпания RTS подняла свои архивы и напомнила о самых ярких эпизодах, о швейцарских спортсменах, одерживавших победу в разные годы.

| Cette année, le Tour de France fête ses 100 ans. La Grande Boucle ayant passé 30 fois par la Suisse, RTS évoque les moments forts de ses archives.

Tour de France et Suisse: 30 sur 100

Мы расскажем о наиболее интересных соревнованиях, так как на описание всех тридцати «проездов» участников «Большой петли», как еще неофициально называют «Тур де Франс», освещаемый на 80 каналах в 170 странах мира, не хватит даже нескольких репортажей.

В 1951 году швейцарский велогонщик Хуго Кобле (1925-1964) мчался на своем металлическом коне, сопровождаемый улыбкой фортуны – недаром даже сегодня его вспоминают, как одного из лучших велогонщиков страны. На этапе он вырвал у соперников пять побед, из которых две были завоеваны в гонке на время, а в финале – это была 38-я «Большая петля» получил наилучший результат при общем зачете очков. Чемпионом Швейцарии он становился 8 раз подряд – с 1947-го по 1954 год. В том далеком 1951 году после победы на этапе на время в Женеве он дал на следующий день интервью журналистам Radio Genève. Без лишней скромности, запросто он сказал, что самое трудное физическое испытание в «Тур де Франс» – это ожидание, когда подадут еду, потому что со всех сторон журналисты просят сказать хоть несколько слов о пройденном этапе! На одном из этапов, который закончился к вечеру, ему пришлось отвечать на вопросы акул пера почти до полуночи, игнорируя сигналы организма о том, что пора бы и перекусить.

Цюрихцу Хуго, который едва не стал булочником-кондитером в небольшом семейном предприятии, а после этого избежал судьбы торговца скобяным товаром, везло с самого начала его карьеры: в свой первый год участия в любительских гонках он уже стал чемпионом, а потом перешагнул – или, вернее, переехал в профессиональный спорт, где тоже сразу показал высший класс. Он также стал серебряным призером на чемпионате мира в 1951-м и 1954 году.

В 2010-м году о чемпионе вышел фильм швейцарского производства «Hugo Koblet, pédaleur de charme» (Хуго Кобле: очаровательный велогонщик), отрывок из которого можно посмотреть [здесь](#).

Другая менее яркая, но тоже интересная звезда рамы и шуршащих шин, женевец Рене Бинггели (1941-2007) победил в 22-м этапе в ходе 54-го «Тур де Франс», обойдя соперников на отрезке между старейшей загородной резиденцией французских королей Фонтенбло и Версалем. В таком антураже победа еще слаще!

Рене не одел в конце соревнований желтую майку (которую присуждают лидеру Тура по времени, и которая является самой дорогой из присуждаемых маек), но надо заметить, что победа в этапе (на каждый из которых отводится один день) считается большой личной заслугой велогонщика. Бинггели заметил в интервью в региональной передаче «Перекресток» в 1967 году: «Конечно, это нелегкое испытание, но, в конце концов, постоянно тренируешься, и проезжаешь таким образом почти 30 000 километров в год, так что езда переходит в привычку». Кроме того, эта гонка оказалась труднее двух предыдущих, в которых участвовал спортсмен, так как во время соревнований стояла сильная жара. На вопрос, до какого возраста может участвовать в гонках спортсмен, подобный ему, Рене Бинггели ответил, что все зависит от условий: «Если вы в хорошей команде, если хорошо зарабатываете, то можете уйти на покой в 30-35 лет. Но есть велогонщики, которые уходят из велоспорта раньше, поскольку их заработок остается неудовлетворительным».

Так как страны, по которым проходит «Тур де Франс», и конкретные этапы меняются

каждый год, то это создает дополнительный интерес и преподносит сюрпризы – как для болельщиков, так и для жителей тех регионов, на которые падает выбор. Вот и получилось, что в 2009 году часть гонок прошла через [Вербье](#), едва не помешав проведению знаменитого музыкального фестиваля. Впрочем, через пару дней велосипедисты, сверкая спицами, скрылись в направлении Мартиньи (кантон Вале), крутя педали на фоне величественных гор.

На подготовку этого отрезка пробега было потрачено два с половиной миллиона франков. Организатор валежанского этапа велопробега Пьер-Ив Делез рассказал в 2009 году в интервью журналистам RTS: «Были мнения, что Вербье не нуждается в дополнительной рекламе по случаю гонки, но я считаю, что нет ничего хуже, чем просто почить на лаврах». В итоге все получилось неплохо: кроме болельщиков в самом Вербье, по дороге из него сотни любителей велоспорта расположились по краям проезжей части со своими авто, среди которых – множество «домов на колесах». Сверх того, СМИ делали свое дело: не менее 60 телеканалов в 186 странах транслировали валежанский этап гонки, показывая велосипедистов, а заодно – и роскошные виды кантона.

В этом году знаменитое соревнование (которое стартовало на Корсике 29 июня, а завершится 21 июля в Париже) на территорию Альпийской республики не въезжает, но среди более 190 участников в числе первых держится 32-летний швейцарец Микаэль Альбасини (родом из коммуны Брусио, кантон Граубюнден), который имеет победы на отдельных отрезках в таких гонках, как Вуэльта Каталонии (2012 год), Тур Британии (2010 год) и некоторых других.

Для справки:

Ежегодная многоэтапная велогонка «Тур де Франс» основана в 1903 году издателем спортивного французского ежедневника Auto-Vélo Анри Дегранжем. Сто лет ей исполняется только сейчас по причине двух мировых войн – оба раза соревнования прекращались на 5 лет. До 1939 года организацией состязаний занималась газета Auto-Vélo, затем - Le Parisien Libéré и L'Equipe, а с 1992 года исключительным собственником и организатором «Большой петли» является организация Amaury Sport Organisation, которая заботится о проведении многих других спортивных мероприятий, среди наиболее известных – Ралли Дакар, Парижский международный марафон, веломногодневка Париж-Ницца.

[велогонки в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Tour de France «против» Евгения Кисина](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/15893>