

От Лемана до Байкала на сверхлегком самолете | Du Léman au Baïkal au bord de l'ULM

Auteur: Надежда Сикорская, [Пранжен](#) , 15.05.2013.



Вот он - сверхлегкий летательный аппарат (Nasha Gazeta.ch)

Рискуя собственной жизнью, главный редактор Нашей Газеты.ch решила на себе испытать, что предстоит пережить участникам российско-швейцарского научного приключения длиной в 7500 километров.

|
Au péril de sa vie la rédactrice de Nasha Gazeta a testé ce que ressentiront les participants de l'aventure scientifique russo-suisse longue de 7500 km.

Du Léman au Baïkal au bord de l'ULM

Еще прошлым летом Почетный консул России в Лозанне Фредерик Паулсен [проговорился](#) в эксклюзивном интервью нашему изданию о посетившей его идее – организовать исследование качества воздуха в России и Швейцарии с использованием сверхлегких летальных аппаратов (по-русски они сокращенно называются СЛА, по-французски ULM), максимальная взлетная масса которых не превышает 495 кг, а минимальная скорость меньше 65 км/ч. Почему именно с ними? Потому, что «они летают низко и медленно, и с их борта можно провести тесты, неосуществимые ни с самолета, ни с вертолета». Причина, конечно, веская, но и контраргументы были не хилые: в Швейцарии эти самолеты запрещены, а в России запрещено вторгаться в воздушное пространство. Однако покорителя полюсов эти препятствия только подзадорили.

И вот вчера мы побывали на пресс-конференции, предшествовавшей торжественному старту невероятного проекта, инициаторами которого выступили фармацевтическая компания Ferring, Почетное консульство и Лозаннский политех (EPFL). Эта затея – второй этап масштабного научного проекта, начатого два года назад с изучения глубин Женевского озера с помощью российских подводных лодок МИР. Но если тогда «действие» ограничилось территорией Конфедерацией, теперь оно охватит значительную часть Европы и России.

Озеро – это океан в миниатюре

Первым к собравшимся обратился вице-президент EPFL по научной работе Филипп Жиллет. С помощью рисунка, по своим художественным качествам сильно напоминавшего известные образцы детского творчества, он понятным простым смертным языком объяснил сложную природную систему, которую представляет из себя озеро. Оказывается, на жизнь его влияют не только втекающие в него из рек воды, но и температура (летом в Лемане она варьируется от 20 градусов на поверхности до 4 на глубине) и ветер, перемещающий водную массу. Влияние последних факторов особенно сказывается на слое воды, наиболее близком к поверхности.

Перейдя с сравнительному анализу Женевского озера и Байкала, он сопоставил их с «блюдом и стаканом» и признал, что два выдающихся резервуара пресной воды находятся в разных весовых категориях: Леман, конечно, гигант в альпийских масштабах, но до 600-километрового Байкала, глубина которого достигает 1600 метров, ему далеко. Что не делает их параллельное изучение менее интересным! Значительное различие заключается и в географическом положении, в частности, в близости к людям: в то время, как берега Лемана густо заселены, в окрестностях Байкала еще можно при желании подыскать подходящий строительный участок.

Кто виноват и кому выгодно?

Больше всех виноват, конечно, Фредерик Паулсен, но ответственность с ним в полной мере делят все те серьезные и уважаемые люди, которых ему удалось втянуть в эту авантюру. Причем по их собственным признаниям, идея закидывалась как бы между прочим, «casually», и заставляла их врасплох. Профессор EPFL Ульрих Леммин, выступающий теперь в роли координатора проекта Леман-Байкал, рассказал, как в прошлом году Паулсен зашел к нему в кабинет и спросил: «Что бы

Вы сказали, если бы я привез Вам парочку СЛА?» «Я сразу начал придумывать проект», - разводит теперь руками ученый.

Координатор проекта от имени Почетного консульства Михаил Красноперов напомнил, что, помимо перечисленных главных действующих лиц, в проекте задействованы Московский государственный университет, французский Комитет по ядерной энергии, а также институты Российской Академии наук, в частности, в Иркутске и Омске. Так что результаты исследований станут, без преувеличений и без всякой иронии, достоянием международного научного сообщества.

Сложная логистика в воздухе и на суше

Франсуа Бернар, до встречи с Фредериком Паулсеном бывший «простым горным инструктором в Шамони», с тех пор приобрел квалификацию пилота и отвечает за координацию летной части проекта.

Итак, 25 мая с берега Лемана стартуют два СЛА, получившие специальное разрешение швейцарских властей (уж как удалось это пробить, одному Паулсену известно). Еще три поднимутся в воздух из Германии. На следующий день они объединятся, чтобы уже вместе отправиться по маршруту, который пройдет над территориями Германии, Польши, Литвы и Латвии. Совершив первую остановку в России в Пскове, экспедиция проследует до Байкала по традиционному транссибирскому пути. Добраться до самого большого озера мира отважные путешественники планируют к началу июля, совершив в общей сложности 20 остановок на маршруте протяженностью 7500 км. Над Россией предстоит лететь двум российским пилотам.

Наземная часть путешествия не менее важна, чем воздушная, подчеркнул Франсуа Бернар, ведь успех экспедиции во многом зависит от погодных условий, а значит, точный график перелетов и остановок предсказать трудно. Самолеты будут сопровождать на земле два транспортных средства, перевозящих запасное и просто нужное оборудование, а также все необходимое для ночевки и питания. Если на европейской части маршрута подобную организацию еще как-то можно себе представить, то в России, в некоторых частях которой, по словам Бернара, люди даже не говорят по-английски (!), - с большим трудом.

Все самолетики вооружены до самых крыльев суперсовременной исследовательской аппаратурой, общая стоимость которой превышает 200 тыс евро. Оборудование должно быть не только эффективно, но и легко и компактно: СЛА может принять на борт не более 250 кг. На одном из них установлена гиперспектральная камера, способная разделить световой спектр на более 250 частей. С ее помощью можно будет четко рассмотреть, как водоросли и находящиеся в свободном состоянии осадки циркулируют в близких к поверхности слоях воды. Об этом с восторгом рассказывал профессор Леммин.

Слово спонсора

Фредерик Паулсен, наследственный владелец компании Ферринг, к журналистам не обращался и вообще держался очень скромно. Вместе него причины участия фармацевтического предприятия в проекте озвучил президент его Совета управляющих Мишель Петтигре. Начал он также с личных воспоминаний, рассказав,

как «ровно два года назад мистер Паулсен заставил меня опуститься на дно Лемана на борту МИРа». Взяв затем более серьезный тон, он сообщил, что спонсирование Феррингом этой экспедиции «не случайно», так как совпадают их основные принципы: уважение к человеку, вера в науку и исследования и стремление к наиболее широкому распространению знаний.

На собственной шкуре

После пресс-конференции, под конец которой появился бывший президент Конфедерации Паскаль Кушпен, входящий в попечительский совет благотворительного фонда Ферринга, все вышли на летное поле аэродрома в Пранжене (раньше это название ассоциировалось у нас только с местным замком), чтобы вблизи рассмотреть два симпатичных аппарата, украшенных эмблемами Ferring и Русского географического общества, почетным членом которого является Фредерик Паулсен. И тут последний возьми и скажи автору этих строк: что, мол, слабо полететь? Ответ вам уже известен, осталось только поделиться впечатлениями.

Надев специальный комбинезон и шлем с наушниками, мы сели на эту довольно хлипкую на вид конструкцию. Небольшой разбег, - и под нами уже виноградники и озерная гладь. Представьте себе, что вы летите на мотоцикле с крылышками – такая же незащищенность с двух сторон, такие же крены то вправо, то влево... За 15-20 минут вы легко успеваете задуматься об участи ваших детей, рискующих остаться сиротами, и вообще о смысле жизни. Страшно? Конечно, но зато как здорово!

PS : среди участников экспедиции мы уже определили «нашего человека», с которым договорились о сотрудничестве. Так что наши читатели могут рассчитывать на серию эксклюзивных материалов, которые мы будет слагать как песни во славу безумства храбрых. А пока вы можете посмотреть еще несколько фотографий в нашей [фотогалерее](#).

[Женева](#)

Статьи по теме

[Фредерик Паулсен, собиратель полюсов](#)

[Российские «Миры» прибыли на Женевское озеро](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/education-et-science/ot-lemana-do-baykala-na-sverhlegko-m-samolete>