

## Проездной за 10000 франков | Annual ticket for 10000 francs

Auteur: Азамат Рахимов, [Цюрих](#) , 07.12.2012.

Вид из окна поезда будет стоить дороже (© Keystone)

Ровно столько может стоить годовой проездной билет первого класса по Швейцарии в 2016 году. Швейцарские железные дороги решили, что пассажиры незаслуженно экономят на проезде.

|  
The price of the first class annual ticket may increase by 2016, announced the Swiss Federal Railways.

Annual ticket for 10000 francs

Одна из самых развитых транспортных сетей Европы обходится слишком дорого, считает руководство Швейцарских железных дорог (SBB). Сейчас обсуждается новый проект ценовой политики, которая предполагает значительное повышение тарифов. «Годовой проездной может стоить около 10 тыс. франков, - считают экономисты из SBB. - Такая цена вполне соответствует качеству перевозок и уровню обслуживания». Предложение поступит на рассмотрение в Федеральный совет до осени 2015 года. Тем временем планируется продолжить планомерное увеличение цен на билеты.

Еще сегодня и завтра годовой проездной (Abonnement Général) во втором классе будет стоить 3350 франков. С 9 декабря его стоимость повысится на 200 франков. Проезд в первом классе обойдется в 5350 франков, а со следующей недели цена вырастет до 5800. Если вы планируете активно путешествовать по стране в следующем году, рекомендуем вам поторопиться и поскорее обзавестись проездным билетом по еще действующей цене, которую и так низкой не назовешь.

Изменения в ценовой политике и пересмотренные условия проезда будут подробно описаны в специально разрабатываемой программе Mobility-pricing, предусматривающей комплекс последовательных мер, рассчитанных на ближайшие 7-10 лет. Инициаторы идеи полагают, что цена на разовый билет и на годовой проездной соотносятся неравномерно: в среднем стоимость одного километра обходится пассажирам в 16 центов, а обладателям годового проездного - в 10 центов.

В SBB провели довольно несложные расчеты и оказались явно разочарованы

результатами. Например, обладатель годового проездного, живущий в Лозанне и работающий в Женеве, тратит в день на дорогу 16.75 франков (при условии, что он пользуется своим проездным 200 дней в году). Обычный билет в оба направления обойдется пассажиру в 41 франк. Разница очевидна.

Неудивительно, что число клиентов, предпочитающих сэкономить на дороге, довольно велико. В 2012 году годовыми проездными обзавелись более 431 тысячи человек. Швейцарские железные дороги, сами установившие такие цены, решили, что это слишком несправедливо – позволять пассажирам так много экономить.

Естественно, увеличение цены на годовой проездной снизит число желающих его купить, что в итоге все равно повысит доходы и без того не бедствующей транспортной компании. «Увеличение стоимости до 10 тыс. франков, а это в три раза больше, чем 25 лет назад, кажется для SBB вполне оправданным решением, - считает профессор Кристиан Лессер, занимающийся в Университете Санкт-Галлена исследованиями транспорта и туризма. – Пассажиропоток может сократиться, но прибыль компании все равно останется высокой. Это нормально, ведь сегодня высокая мобильность обходится слишком дешево, что резко влияет на процессы урбанизации. Многие жители удаленных районов легче покидают родные места ради больших городов».

Постепенный переезд сельского населения в города – общеевропейская тенденция, а потому этим вряд ли можно оправдать значительный рост цены на проезд. Хотя экономический фактор, безусловно, остается одним из самых сильных: многие любители разъезжать в поездах в скором времени окажутся в стесненных обстоятельствах.

В защиту пассажиров выступил Фонд защиты потребителей: «Такое увеличение цены неоправданно и заставит очень многих совсем отказаться от поездов, одном из самых экологичных видов транспорта, - считает Сара Штальдер, управляющий директор фонда. – Мы понимаем желание Швейцарских железных дорог компенсировать свои затраты, однако делать это стоит гораздо мягче. Понятно, что сегодня стоимость билета покрывает только половину расходов, но остальную часть покрывает государственный сектор».

Напомним, государственный бюджет также во многом формируется из налогов граждан. Таким образом, каждый человек, работающий в Швейцарии, вносит свой косвенный вклад в поддержку SBB. Обсуждаемые изменения цены и условий проезда вступят в силу не раньше 2015 года, если, конечно, их одобрит правительство и пропустит парламент.

[SBB CFF](#)

[проездной билет](#)

Статьи по теме

[Кто заплатит за швейцарские дороги?](#)

[Бесплатный билет на общественный транспорт почти никому не нужен](#)

---

**Source URL:** <http://www.nashagazeta.ch/news/economie/proezdnoy-za-10000-frankov>