

Чистый швейцарский автомобильчик покорил американцев | Un tandem électrique suisse conquiert les Américains

Auteur: Ольга Юркина, [Винтертур](#) , 23.09.2010.



Tracer в действии и под наклоном (© Peraves)

Электрический тандем Tracer, сконструированный швейцарской фирмой Peraves, показал себя лучшим из лучших на соревнованиях X Prize в Вашингтоне и, помимо престижной премии, получил поддержку американского Министерства энергетики.

|

Le Tracer, tandem électrique de la compagnie Peraves, basée à Winterthur, a remporté la prestigieuse X Prize, compétition d'innovation technologique, et peut bénéficier désormais d'un programme spécial du ministère américain de l'Energie pour les véhicules écologiques.

Un tandem électrique suisse conquiert les Américains

Единственный иностранный лауреат престижного соревнования по инновационным технологиям X Prize, пользующегося поддержкой правительства Соединенных Штатов, - родом из Швейцарии. Зовут его Tracer, он небольшого роста, желтенького цвета и большой друг природы. Сконструированный инженерами компании Peraves, главный офис которой расположен в Винтертуре, электрический автомобильчик-тандем обогнал себе подобных в серии непростых испытаний - на дорогах и в лабораториях.

Поделив призовые места с двумя американскими производителями, Tracer и его родитель Peraves не только получили 2,5 миллионов долларов в качестве награды, но и поддержку специальной программы американского Министерства энергетики, облегчающей выпуск экологически чистых транспортных средств.

«X Prize - большая честь для нас, тем более что до этого момента нам вообще не позволяли принимать участие в соревнованиях с другими машинами, ведь Tracer - ни автомобиль, ни мотоцикл», - поделился своей радостью со swissinfo Роджер Риденер, пилот желтенького рекордсмена и директор Peraves. В этом - уникальность X-Prize, гонки на равноправных началах, допускающей к соревнованию все типы машин, и к тому же, балующей самыми высокими вознаграждениями, - добавил счастливый экспериментатор.

Ко всем прочим своим заслугам, американское соревнование транспортных средств, созданных по инновационным технологиям, - экологически чистое предприятие, цель которого - поддержать инженеров и конструкторов в их желании препятствовать загрязнению окружающей среды парниковыми газами и прочими ядовитыми веществами. Другими словами - доказать независимость транспорта от бензина и нефти, использование которых может привести к катастрофическим для планеты последствиям, как показала авария на BP.

Peraves - заслуга не только швейцарцев. Предприятие, штаб-квартира которого находится в Винтертуре, имеет филиалы в США и Чехии, где работает гораздо больше сотрудников, чем в Швейцарии.

«Спрашивать, что истинно «швейцарского» в Tracer, это все равно что пытаться узнать, что конкретно немецкого осталось в Порше, конструирующего некоторые свои автомобили в Словакии и Финляндии, а моторы - в Венгрии», - отшучивается Роджер Риденер. Все экземпляры Tracer производятся вручную: для создания одного автомобильчика необходимо 700 рабочих часов как минимум. В Швейцарии строители и конструкторы обходились бы гораздо дороже, а потому Peraves вынужден использовать более экономичных сотрудников.

Если инженеры разрабатывают модели в Винтертуре, то корпус производится в Чехии, а остальные этапы, включая сборку, осуществляются в США. Но и при таком «экономичном» варианте производства, электрический Tracer недешево обходится своим покупателям: 99 000 долларов в базовой версии. Несмешная цена, хотя, например, американский конкурент Tesla еще дороже, 120 000 долларов.

Кстати, 2010 год впервые принес Peraves доходы, а не одни убытки: было продано 36 желтеньких автомобильчиков. 8 из них – в Соединенных Штатах, где желание «пересесть» на экологически чистую энергию гораздо более сильно выражено, замечает Роджер Риденер в интервью swissinfo. Вероятно потому, что американцы загрязняют атмосферу в два-три раза больше, чем европейцы, и хотят быстрых изменений.

Что ж, остается произнести известный тост за то, чтобы наши желания совпадали с нашими возможностями. Многим, желающим пересесть за руль электрического автомобильчика, приходится ждать более доступных по цене экземпляров.

[Peraves Winterthur](#)

Статьи по теме

[Швейцария на электрическом приводе](#)

[Migros станет продавать автомобили](#)

[Женевский автосалон 2010: выставка высокой автомобильной моды](#)

[Цюрих включит Smart в розетку](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/node/10522>