

За въезд в Женеву скоро придется платить всем? |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 29.02.2008.

На референдуме 24 февраля 67% женеццев проголосовали за то, чтобы местный общественный транспорт оставался платным. А несколько дней спустя мэр Женевы предложил ввести плату за въезд в город для автомобилей. Логично ли это?

В успех инициативы части левых и зеленых о бесплатном общественном транспорте не верил никто, так что в ее провале особого сюрприза нет.

В тексте инициативы не было прописано, откуда правительство кантона должно было бы взять около 140 миллионов франков в год, которые были бы недополучены в случае отмены платы за проезд.

Неуверенно предлагалось повысить аэропортовый сбор, а также налог на полноприводные автомобили, которые, как и самолеты, являются основными загрязнителями окружающей среды в кантоне.

В общем, в том, что за въезд в центр города на общественном транспорте придется по-прежнему платить, нет ничего удивительного.

Однако всего через несколько дней после референдума выяснилось, что платить, возможно, придется и при использовании личного автомобиля.

Мэрия готовит техническое обоснование системы взимания платы за въезд в город, и вскоре направит в Берн просьбу разрешить провести, для начала, эксперимент.

В декабре 2007 года Федеральный Совет разрешил, в принципе, городам взимать такую плату. Цюрих и Лозанна уже отказались от этой идеи.

Парадокс заключается в том, что даже если Конфедерация согласна с платой за въезд автотранспорта в города, мэрии Женевы нужно будет получить на внедрение такой практики разрешение от кантона, в компетенцию которого входит женецкий общественный транспорт. А кантон пока - против.

В Женеве предлагается установить систему видеокамер, которые бы фиксировали въезд машин в город, чтобы потом их водителям можно было бы выставить

документально подтвержденный счет.

Тариф за день может составить от 1,70 франков (минимум, который автомобилисты платят в Стокгольме) до 25,30 франков (максимум, который автомобилисты платят в Лондоне).

Помимо Стокгольма и Лондона подобная система уже используется, например, в огромных по сравнению с Женевой городах Милане, Сингапуре и Сантьяго, а также в небольших Осло и Трондхейме.

Опыт показывает, что введение платы за въезд в город снизило трафик в Лондоне и Стокгольме на 15-20%.

Через Женеву ежедневно проезжает полмиллиона машин (кольцевой-то объездной дороги через город нет, и не появится, пока не будет построен мост или тоннель через озеро, о проекте которого мы уже [писали](#)).

Поэтому, если удастся снизить число машин в такой же пропорции, как в Стокгольме и Лондоне, можно предположить, что воздух в городе действительно станет чище.

Поживем - увидим. Пока даже не все зеленые поддерживают этот проект Патриса Мюньи - нынешнего мэра Женевы, известного своим достаточно экстравагантным стилем управления городом.

Как бы то ни было, из-за отсутствия юридической базы, плата за въезд в города в любом случае может начать взиматься не раньше, чем через 5 лет (одного лишь согласия Федерального Совета для этого недостаточно).

[Женева](#)

Source URL:

<http://www.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/za-vezd-v-zhenevu-skoro-pridetsya-platit-vsem>