

МЧС помог Alinghi |

Author: Ольга Юркина, [Вилльнёв](#) , 13.07.2009.



Ми-26 и Alinghi 5 на Женевском озере (© Alinghi)

О том, как самый большой в мире вертолет летел над Женевским озером с гигантским катамараном.

На прошлой неделе у жителей прибрежных городков в восточной части Женевского озера была возможность наблюдать захватывающую дух картину: громадный вертолет, каких в этих краях никто еще поныне не видел, летел с подвешенным к нему на массивных шкентелях здоровенным каркасом катамарана. Если бы у кого-нибудь из любопытных наблюдателей в тот момент был бинокль, они смогли бы прочесть на катамаране блестящую и многоговорящую надпись «Alinghi ». А вертолет принадлежал МЧС России...

Знакомьтесь, главные герои

Гигантский парусник (длина корпусов катамарана – 27 метров!) был построен в швейцарском Вилльнёв для блестящего будущего: в 2010 году ему предстоит выиграть 33-ю регату Кубка Америки, не позволив американскому претенденту Oracle овладеть престижным трофеем. Впервые Швейцария проявила себя в 2003 году, когда яхта Alinghi, принадлежавшая миллиардеру Эрнесто Бертарелли, победила команду Новой Зеландии в Окленде. В 2007 году швейцарцы сохранили титул чемпиона, отстояв свои права в Валенсии в дуэли все с той же Новой Зеландией. Американцы, с 1870 года неизменно выигрывавшие регату (за

исключением победы Австралии в 1987), после поражения от Новой Зеландии в 1995 так и не смогли до сих пор вернуть себе кубок. По правилам регаты, кубок остается у победителей до следующего заплыва, а выигравшая команда решает, где будет проведена следующая гонка. Обладатель Кубка (defender) автоматически выходит в финал, а второй финалист (challenger) определяется в результате многоэтапного отборочного раунда.

Финал 33-ей регаты обещает быть горячим: швейцарскому катамарану Alinghi предстоит дуэль с оспаривающим титул чемпиона американским тримараном Oracle. Миллиардеры Эрнесто Бертарелли и Ларри Эллисон, которым, соответственно, принадлежат швейцарская и американская команды, никаких средств не жалеют для победы в самой престижной гонке, и вкладывают немислимые суммы в разработку и строительство сверхскоростных и сверхлегких парусников.

Новая модель Alinghi специально разработана для финала Кубка Америки нидерландским архитектором Рольфом Врольиком, непревзойденным конструктором яхт. «То, что мы сможем выиграть в скорости, благодаря корпусам судна, в финале имеет гораздо меньше значения, чем оснастка и паруса», - объяснил Врольик в интервью ежедневной газете Tribune de Genève. Однако о параметрах своего шедевра умолчал, как и о деталях конструкции. Известны лишь размеры корпусов и приблизительная высота мачты (от 48 до 50 метров). Ясно одно: это самый большой парусник, когда-либо принимавший участие в Регате, и Эрнесто Бертарелли мечтает обойти на нем мировую морскую державу Америку.

Проблемы возникли, когда гигантскую конструкцию пришлось транспортировать с судостроительной верфи Вилльнёв в близлежащий порт Бувре, для первых испытаний на воде. Оказалось, что единственный аппарат, способный перенести будущую звезду к месту назначения, - вертолет Министерства по Чрезвычайным ситуациям Российской Федерации. Бертарелли за словом (видимо, и за деньгами) в карман не полез, и вертолет был срочно вызван из Москвы. Перевозка катамарана длилась не больше двадцати минут, но очевидцы утверждают, что это было незабываемое зрелище. Вертолет, управляемый пилотом Сергеем Макариным, успешно справился со своей задачей.

Ми-26 – крупнейший в мире вертолет. Он весит 28 тонн и способен поднимать до 25 тонн груза. Высота вертолета – 9 метров, диаметр пропеллера, состоящего из восьми лопастей, – 32 метра. При перевозке катамарана использовались шкентели длиной 70 метров. Добавьте к этому гигантские пропорции каркаса парусника, и никаких сомнений не останется в том, что в воздухе над Женевским озером перемещалась экстраординарная конструкция.

Небольшой полет до Бувре был пробным испытанием: в ближайшем будущем вертолету и катамарану предстоит куда более серьезное путешествие, а именно перелет через Альпы, из Швейцарии в Италию. Место назначения – морской порт Генуя, где катамаран будет готовиться к предстоящим состязаниям. Кстати, где финал 33-ей регаты будет проходить, держится в строжайшем секрете. По традиции, Швейцария, как обладатель Кубка, выбирает место следующих соревнований, но команда Alinghi имеет право раскрыть тайну всего за шесть месяцев перед финалом.

Фоторепортаж о перелете можно посмотреть [здесь](#)

[Женева](#)

Source URL: <http://www.nashagazeta.ch/news/sport/mchs-pomog-alinghi>